

20 YEARS OF EXCELLENCE

Mikado

Model Helicopters



NEW PRODUCTS 2010



LOGO 400 CARBON

Der LOGO 400 Carbon ist die Edelversion des beliebten LOGO 400 mit CFK Chassis und CFK Heckgetriebe. LOGO 400 Carbon wird ausschließlich als Flybarless Version geliefert. Eine neu designte Airbrush-Haube mit Carbon Fenster und ein weißes Landegestell verleihen dem LOGO 400 Carbon einen außergewöhnlich guten optischen Auftritt.

LOGO 400 Carbon

Elektrohubschrauber für 4-6S Lipo
 Rotordurchmesser ca 1050 mm
 Abfluggewicht: ca. 1800 g
 CFK Chassis
 CFK Heckgetriebe und Seitenleitwerk
 Airbrush-Haube mit Carbon Fenster

The Mikado LOGO 400 Carbon is the newest version of the already popular LOGO 400. The LOGO 400 Carbon features a carbon-fiber mainframe and carbon-fiber tail rotor. In combination with new white landing struts, and an airbrushed canopy, the LOGO 400 Carbon is a machine with a refined look. It is available as a flybarless model only for its debut release in 2010.

LOGO 400 Carbon

Electric R/C helicopter for 4-6S Lipo battery
 Rotor diameter: approx. 1050 mm
 RTF weight: approx. 1800 g (4 lbs.)
 Carbon mainframe
 Carbon tail rotor and vertical fin
 Airbrushed canopy



LOGO 600 SE

LOGO 600 SE ist ein LOGO 600 mit einem um 6 cm verlängerten Heckrohr. Das ermöglicht den Einsatz von 690 mm langen Rotorblättern. Mit dem geringen Abfluggewicht von nur 3,8 kg und der deutlich vergrößerten Rotorfläche ergeben sich mit einem 10S Lipo Akku (4500 mAh) spektakulär gute Flugeigenschaften, die den Normalflieger als auch den 3D Piloten beeindrucken werden. Das geringe Leistungsgewicht verbunden mit dem Einsatz von VStabi sorgen für Flugzeiten zwischen 10-15 Minuten.

LOGO 600 SE

Elektrohubschrauber für 10S Lipo
Rotordurchmesser: 1560 mm
Abfluggewicht: ca. 3800 g (4500 mAh Akku)
Modul 1 Hauptzahnrad (106 Zähne)

The brand-new Mikado LOGO 600 SE is derived from the current LOGO 600 with a few extra benefits. Pilots looking to fly with larger rotor blades may do so now with the LOGO 600 SE (up to 690 mm), thanks to the addition of a 6 cm longer tailboom. With a 10S lipo battery (4500 mAh), flight times of 10 to 15 minutes are easily possible, due to the larger rotor disc and the machine's very light weight. Novices and advanced 3D pilots alike will find that the light weight combined with the use of the VBar makes for outstanding flight performance unmatched within the industry.

LOGO 600 SE

Electric R/C helicopter for 10S Lipo battery
Rotor diameter: approx. 1560 mm
RTF weight: approx. 3800 g/8.5 lbs (4500 mAh battery)
Module 1 main gear (106 teeth)



LOGO 500/600 CHASSIS

LOGO 500/600 Carbon Chassis

Mit dem neuen LOGO 500/600 Carbon Chassis schlägt Mikado eine Brücke zu den legendären Mikado Carbon Helis LOGO 14 und LOGO 24 aus den Jahren 2003 - 2004. Das neue Chassis besitzt aufgrund der perfekt kombinierten Materialien Carbon und Aluminium ein unverwechselbares und sehr prägnantes Design. Das LOGO 500/600 Chassis wird nur als Frame-Set geliefert und kann nur mit einem vorhandenen LOGO 500/600 Hubschrauber verwendet werden.

LOGO 500/600 Carbon-Fiber Chassis

The new LOGO 500/600 carbon-fiber frame kit pays tribute to when Mikado launched its legendary carbon-fiber helicopters, the LOGO 14 and LOGO 24 in 2003-2004. In commemoration of these legendary machines, this new frame kit features carbon-fiber sideframes with anodized CNC aluminum in a truly unique fashion. It is an essential "must-have" for those pilots looking to equally combine form and function with the LOGO's unparalleled design. The LOGO 500/600 carbon-fiber chassis kit is sold as a complete frame set for use with an existing LOGO 500 or 600.

COMING SOON



LOGO 700
BY

Mikado
Model Helicopters

VSTABI SOFTWARE UPDATES

Governor für V4.0

- kein separater Drehzahlregler mit aufwendiger Verkabelung notwendig
- Drehzahlregler für Verbrenner
- Einstellbar über PC Software
- Lastkompensation für Roll, Nick und Heck
- automatisch optimierender Regelalgorithmus
- Voll-Pitch Reduktion bei Überlast

Logfile Software für V4.0

Mit diesem Update haben Sie die Möglichkeit zusätzliche Informationen über den Flugzustand ihres Helis zu bekommen.

- Anzeige der Spannung der Empfängerstromversorgung (Minimum Spannung)
- Aufzeichnung und Messung des Vibrationslevel des Helis
- Funktionsüberwachung des Sensorkabels und der einzelnen Sensoren
- Signalüberwachung von Sender und Empfängersignal
- Softwareüberwachung

The all-new Governor for V4.0

- No separate stand-alone governor necessary
- No messy wiring
- True head speed governor for nitro machines
- Easy setup via PC Software
- Integrated Torque Compensation for aileron, elevator, and rudder
- Self-optimizing control loop
- Integrated Pitch Reduction feature on overload

The all-new Log File Software for V4.0

The Log File Software lets pilots obtain additional information about the flight attitude of the helicopter, in particular

- Voltage of power supply of receiver (minimum voltage)
- Measurement of vibration and resonance of the helicopter
- Monitoring of the sensor wire and of individual sensors
- Monitoring of the radio and of receiver signal
- Monitoring of the software

