

Montage-Anleitung Rumpfverkleidung



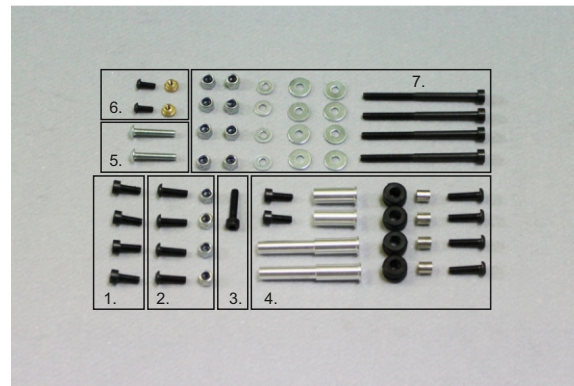


1.Lieferumfang

- Rumpf-Frontteil
- Rumpf-Heckteil
- Rumpfabschlusskappe
- Seitenleitwerk
- Cfk Seitenteil Heckgetriebe
- Kufenbügel
- Kufenrohre
- Kufenbefestigungsschellen
- Befestigungsmaterial

2. Befestigungsmaterial

Die folgende Nummerierung wird im Verlauf der Montageanleitung verwendet !



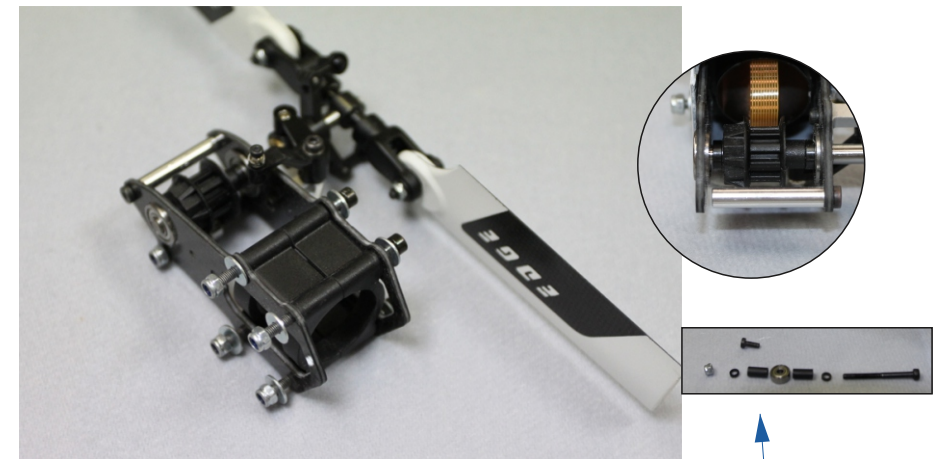
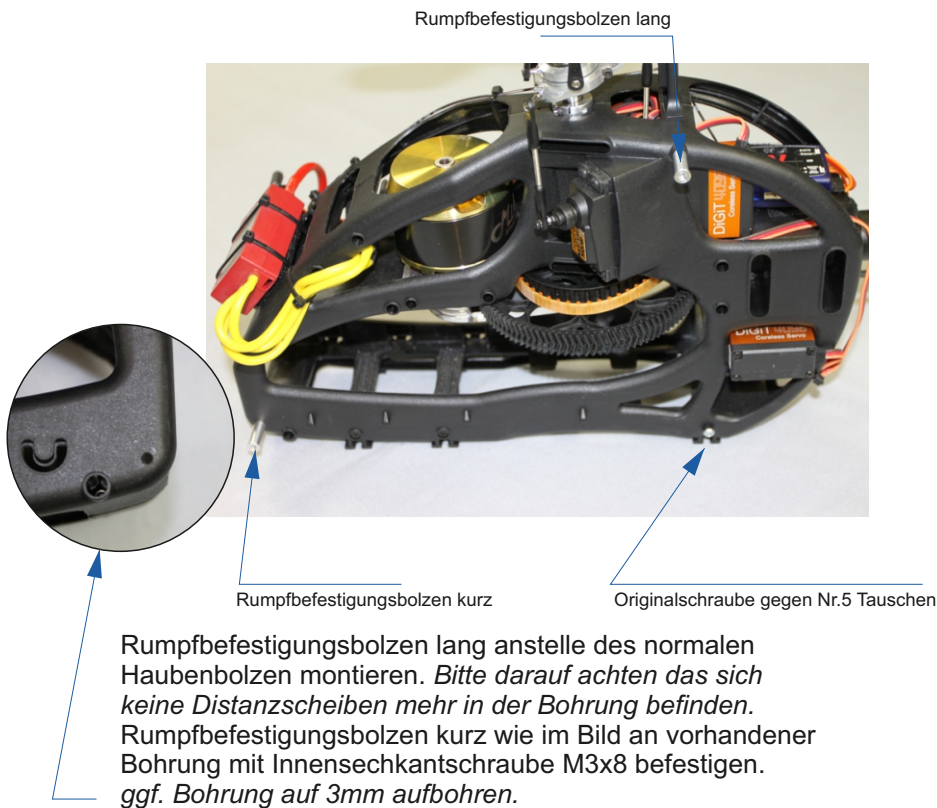
1. Innensechskantschraube M3x8 4 Stck.
2. Linsenkopfschraube M3x8 4 Stck.
Sicherungsmutter M3 4 Stck.
3. Innensechskantschraube M3x14 1 Stck.
4. Rumpfbefestigungsbolzen lang (hinten) 2 Stck.
Rumpfbefestigungsbolzen kurz (vorne) 2 Stck.
Innensechskantschraube M3x8 2 Stck.
Gummitüllen 4 Stck.+ Abstandshülsen 4 Stck.
Linsenkopfschraube M3x12 4 Stck.
5. Linsenkopfschraube M3x16 2 Stck.
6. Linsenkopfschraube M2,5x6 2 Stck.
Gewindeinsatz M2,5 2 Stck.
7. Innensechskantschraube M3x45 4 Stck.
Unterlegscheibe 3,2x9 8 Stck.
Unterlegscheibe 3,2x7 4 Stck.
Sicherungsmutter M3 8 Stck.



3. Vorbereitung der Logo 600 SE Mechanik für den Einbau.

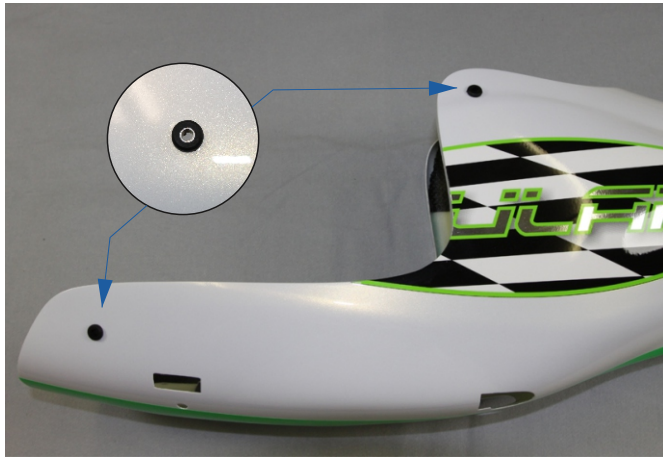
Sollten Sie einen Logo 600 verwenden, benötigen Sie noch ein Heckrohr-Upgrade auf Logo 600 SE (Artikel-Nr.: 04326)

Landegestell, Heckabstreifung, Höhenleitwerk und Heckrotor demontieren. Alle Befestigungen und Abstützungen für die Haube entfernen.



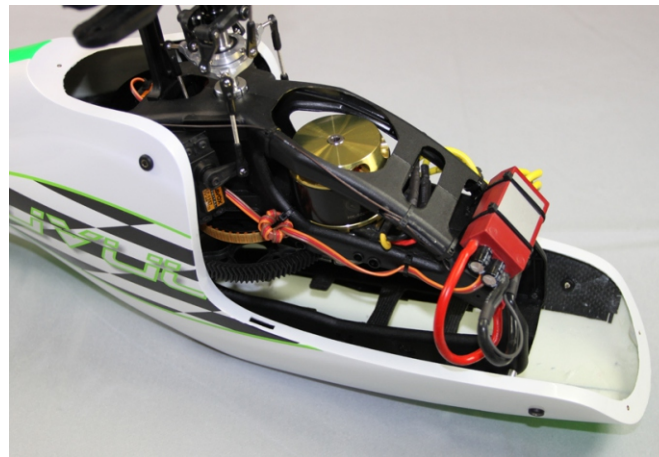
Seitenleitwerk gegen das Cfk Seitenteil austauschen und die Schrauben M3x45 mit U-Scheiben 3,2x9 und Sicherungsmutter M3 versehen.

Riemenandruckrolle und Schraube für Verbindungsbolzen demontieren.



4. Vorbereitung des Rumpfes.

Gummitüllen und Buchsen montieren



5. Mechanik montieren

Mechanik in den Rumpf stecken. Heckrotor vorsichtig einfädeln. Mechanik nach hinten und den Heckrotor soweit wie möglich nach vorne schieben, damit sich später der Zahnriemen leicht über das hintere Riemenrad fädeln lässt.

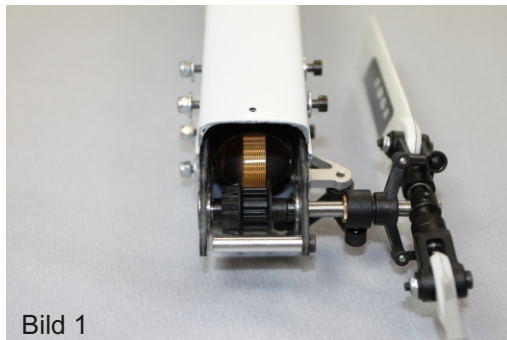
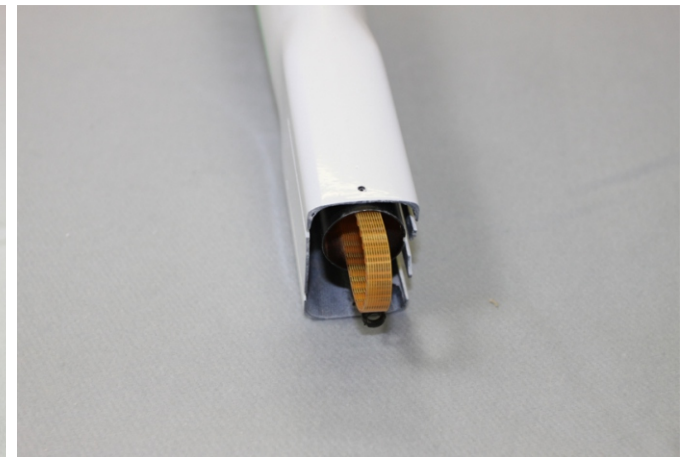


Bild 1

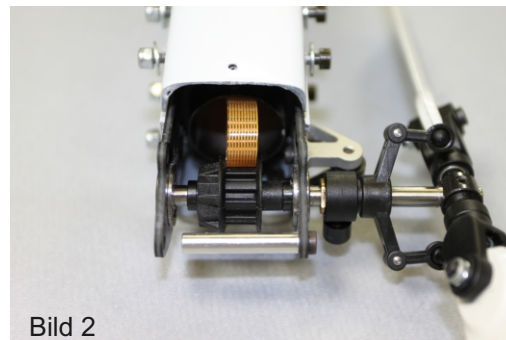


Bild 2

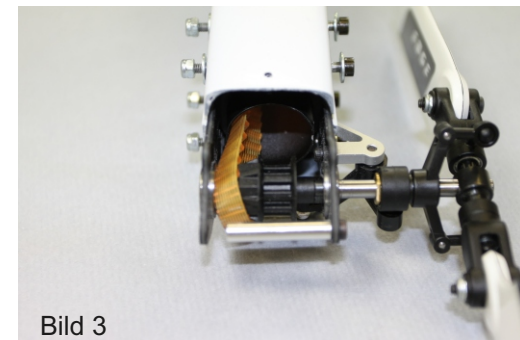
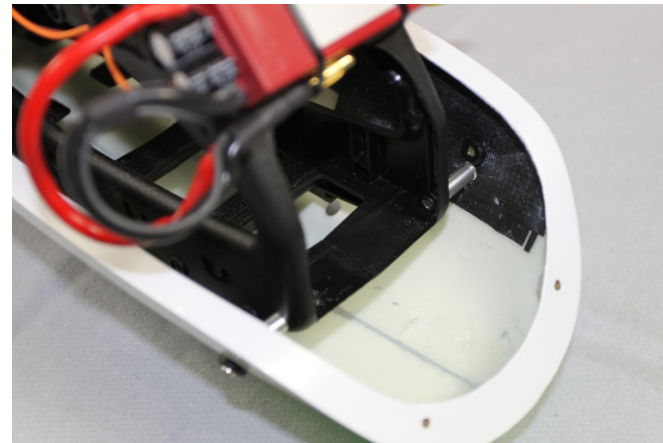
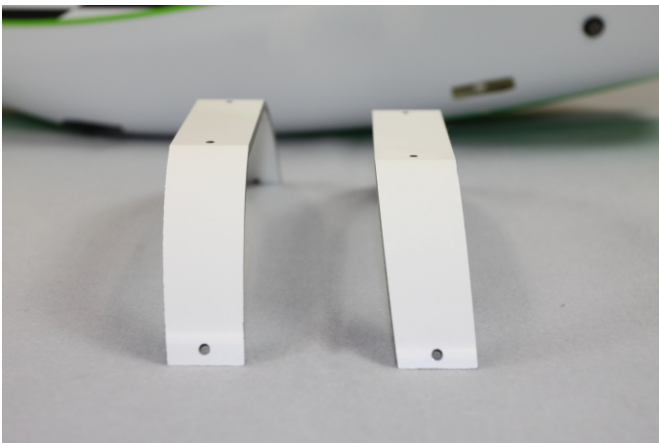


Bild 3

Hecktriebeseitenteil wie auf Bild 2 nach links drücken und Zahnriemen wie auf Bild 3 über die Heckrotorwelle auf das Riemenrad fädeln.
Achtung ! Bitte darauf achten das der Riemen richtig gedreht ist! (Heckrotordrehrichtung)
 Alles Schrauben noch lose lassen.

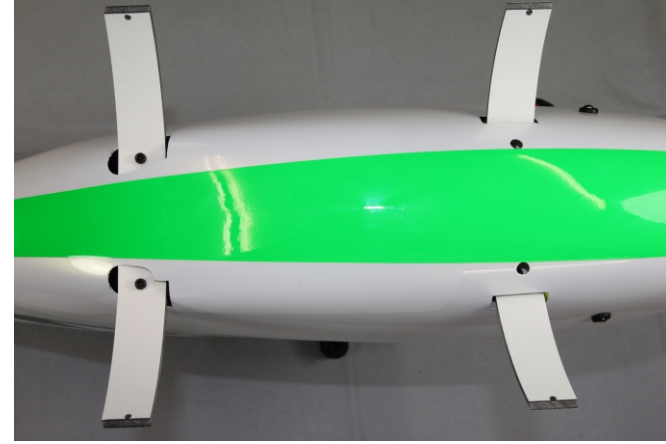


Mechanik nach vorne schieben bis die Rumpfbefestigungsbolzen mit den Bohrungen im Rumpf fluchten .
 Jetzt die Kufen durch die vorhandenen Öffnungen im Rumpf schieben.
Achtung : Die Kufen haben unterschiedliche höhen ! Der Fläche wird vorne montiert.



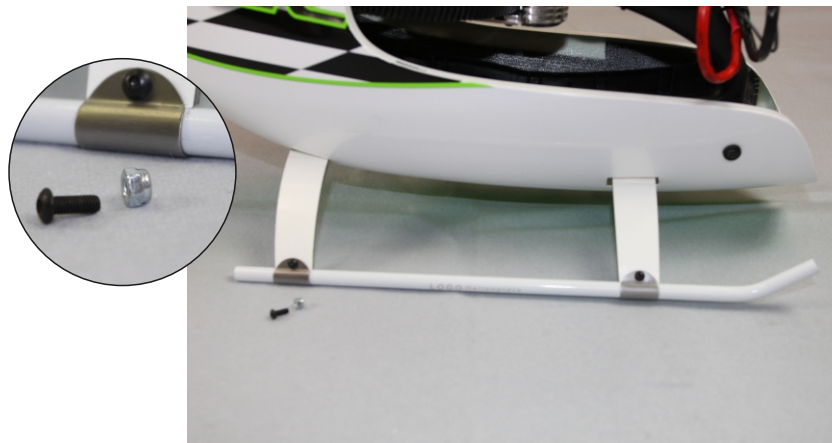


Mechanik jetzt mit Linsenkopfschrauben M3x12 am Rumpf befestigen.

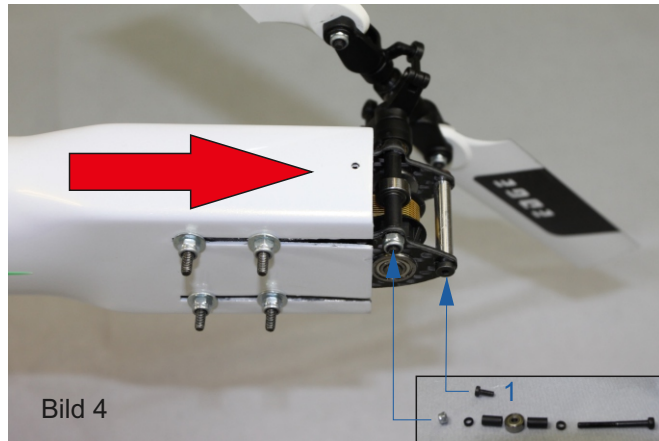


6. Landegestell montieren

Kufen mit Innensechskantschrauben M3x8 (Nr.1) an Mechanik befestigen.

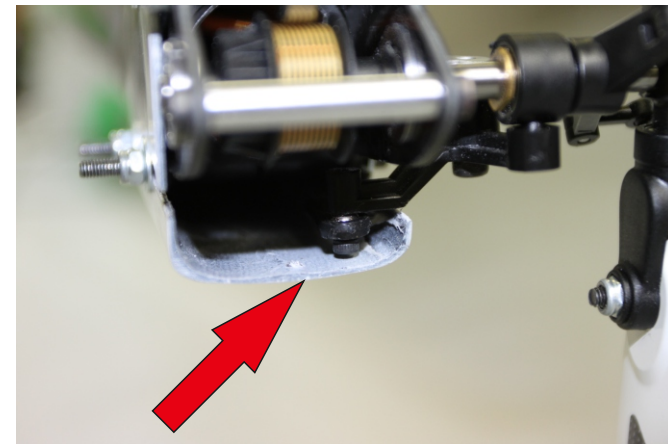


Kufenrohre mit Schellen an Kufenbügel befestigen.
Innensechskantschraube und Mutter Nr.2



7. Zahnriemen spannen und Heckgetriebe befestigen

Nachdem die Mechanik vorne befestigt wurde, kann jetzt der Zahnriemen gespannt werden. Schraube 1 (Bild 4) montieren und Heckgetriebe nach hinten ziehen bis die gewünschte Spannung eingestellt ist. Jetzt können die vier Schrauben (M3x45) festgezogen werden. Ebenso kann jetzt die Andruckrolle montiert werden.

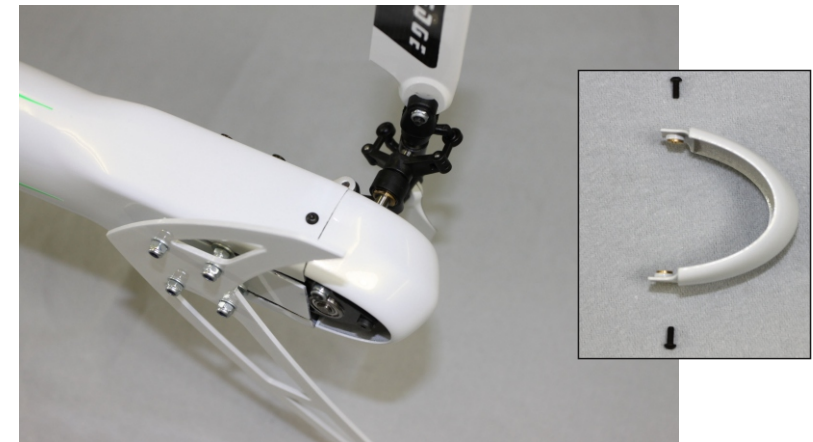


Nicht Vergessen die Heckenlenkung wieder zu montieren !



8. Seitenleitwerk und Endkappe montieren

Seitenleitwerk mit U-Scheibe 3,2x7 und Sicherungsmutter M3 befestigen.



Gewindeeinsätze in die Endkappe einpressen und die Endkappe mit den Schrauben Nr.6 am Rumpf befestigen.



9. Rumpf-Frontteil montieren

Rotorkopf quer zum Heckrohr stellen und Haube vorsichtig am Rotorkopf vorbei schieben. Haube mit Schraube Nr.3 befestigen.



Seite 7