

## Wichtige Information

Ihr neuer LOGO 700 ist mit einem Riemenantrieb zwischen Hauptrotorwelle und Heckgetriebe ausgestattet.

Jeder Riemenantrieb ist technisch gesehen ein Bandgenerator, statische Entladungen können auftreten. Obwohl die R/C-Elektronik normalerweise weit genug entfernt davon eingebaut ist, kann statische Entladung dennoch zu Störungen in der empfindlichen Elektronik oder im Flybarless-System führen. Das passiert eventuell auch nur zufällig, begünstigt durch Umgebungstemperatur oder Luftfeuchtigkeit.

Aus diesem Grund bieten wir diesen Anti Statik Kit an, der das Heckgetriebe mit dem Motorträger verbindet.

Bitter befestigen Sie eine Kabelöse mit kurzem Distanzstück an der mittleren Schraube des Motorträgers, und die andere mit dem Heckgetriebe, mit der beiliegenden langen Schraube und den Distanzhülsen.

## Important Information

Your new LOGO 700 is equipped with a belt drive between main rotor and tail gearbox. Since any belt drive acts as a ribbon generator, it is possible that static discharges occur. Although the R/C electronics are usually positioned at a large enough distance from the assembly, it can still happen that static discharges affect the more sensitive electronics like receiver or flybarless system. This may happen only randomly, ambient temperature and humidity may be catalysts. For that reason, we offer this anti static wire kit, which connects the tail gearbox mounting block with the motor mount.

Please connect one ring terminal to the center bolt of the motor mount with one small spacer sleeve, and the other ring terminal to the tail gearbox mounting block, using the provided long screw and the remaining spacer sleeves.

