

Bauanleitung

GLOGO 690

Mikado
Model Helicopters
www.mikado-heli.de



Bauanleitung GLOGO 690

Sicherheitshinweise	2
Was wird benötigt	2
1 Heckriemen Führung	3
1.2 Chassis-Zusammenbau	3
1.3 Chassis-Vorbau	4
1.4 Heckrotor-Befestigung	4
2 Vorbereitung des Motors	5
3 Motor und Landegestell	5
4 Kupplungs-Einheit	6
5 Heckrotor	7
6 Heckausleger	8
6 Heckauslegermontage	9
7 Vorbereiten der Servos	10
8 Zentrale Baugruppe mit Rotorwelle und Servos	10
9 Hauptgetriebe	11
10 V-Stabi Rotorkopf GLOGO 690	12
11 Gas-/Heckservo-Montage	13
12 Kraftstoff-Tank	13
13 Einbau der RC-Anlage	13
14 Der Schalldämpfer	14
15 Anpassungen des Gebläsegehäuses	14
16 Übersicht Chassis	15
17 Übersicht Heckrotor	16
18 Übersicht Rotorkopf V-Stabi	17

Max. Rotorkopfdrehzahl GLOGO 690: 2000 U/min
Maximale Pitchwerte: +/- 11°
Maximale Rotorblattgröße: 690 mm
Maximale Heckrotorblattgröße: 105mm
Minimale Motorgröße: .91
Maximale Motorgröße: .120

GLOGO 690 ist nicht geeignet für vollkommen unerfahrene Hubschrauber Piloten. Es handelt sich um ein komplexes technisches Produkt, für dessen Benutzung Grundkenntnisse bezüglich des Aufbaus, der Inbetriebnahme und des Betriebs von Modellhubschraubern mit Verbrennungsmotor erforderlich sind.

Für den Betrieb werden eine VStabi NEO mit Pro-Version (erforderlich) sowie ein externer Drehzahlsensor (bspw. Spartan SRC-RPM) empfohlen, zusammen mit einer VBar Control Touch mit VStabi NEO Basic App oder VBar Control mit VStabi Basic, VStabi NEO Pro und VStabi NEO Nitro Apps.

VStabi schwarz/Blueline/Silverline möglich, der Governor muss aber separat manuell eingestellt werden.

Mini VStabi mangels Governor und Anschlüssen ist nicht geeignet.

Sicherheitshinweise

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Achtung! Gehen Sie verantwortlich mit Ihrem Modellhubschrauber um. Bei unsachgemäßer Behandlung birgt er Verletzungsgefahr und zerstörerische Kräfte.

Benutzen Sie Ihren Modellhubschrauber niemals an folgenden Orten:

- in der Nähe von Kindern oder an Orten, wo sich Menschen aufhalten
- in Wohngebieten und Parks
- in Gebäuden oder Innenräumen
- an Orten mit begrenztem Raum
- bei starkem Wind oder Niederschlag

Beachten Sie, dass Sie für Verletzungen und Schäden an Ihrer Umgebung haftbar sind, die Sie verursachen.

Überprüfen Sie den Ladezustand der Akkus in Ihrer Fernsteuerung, bevor Sie den Heli starten. Wenn sie zu schwach geladen sind, nimmt die Qualität der Übertragung und des Empfangs ab. Dies führt dazu, dass Sie das Modell nicht mehr steuern können. Unfälle sind die Folge.

Berücksichtigen Sie, wenn andere gleichzeitig ein ferngesteuertes Gerät oder Modell bedienen. Benutzen Sie niemals die gleiche Frequenz. Geben Sie ihre eigene Flugfrequenz bekannt. Signale aus zwei Quellen auf der selben Frequenz führen zu Unfällen.

Wenn das Modell sich ungewöhnlich verhält (z. B. Vibrationen, Empfangsstörungen), stellen Sie den Flugbetrieb umgehend ein. Stellen Sie alle Schalter auf „aus“. Forschen Sie nach dem Grund der Störung. Starten Sie den Heli nicht, bevor die Störung behoben ist. Nur so vermeiden Sie Unfälle und eine Verschlimmerung des Fehlers.

Achtung! Zur Vermeidung von Unfällen und Sachschäden ist folgendes zu beachten:

Vergewissern Sie sich, bevor Sie den Helikopter fliegen, dass alle Schrauben sicher angezogen sind. Eine einzelne lockere Schraube kann das Modell zum Absturz bringen. Tauschen Sie verschlissene Teile und Teile mit Rissen aus, sonst riskieren Sie Unfälle. Verwenden Sie in jedem Fall ausschließlich MIKADO Ersatzteile.

Halten Sie von einem schnelldrehenden Rotor mindestens 10 Meter Abstand.

Berühren Sie den Motor erst, wenn er abgekühlt ist.

Führen Sie die Wartung gewissenhaft aus.

BEVOR SIE DEN HELIKOPTER EINSTELLEN UND STARTEN:

Achtung, betreiben Sie den Helikopter nur im Freien und in sicherem Abstand zu anderen Menschen.

Achtung, beim Einstellen 10 m Sicherheitsabstand einhalten!

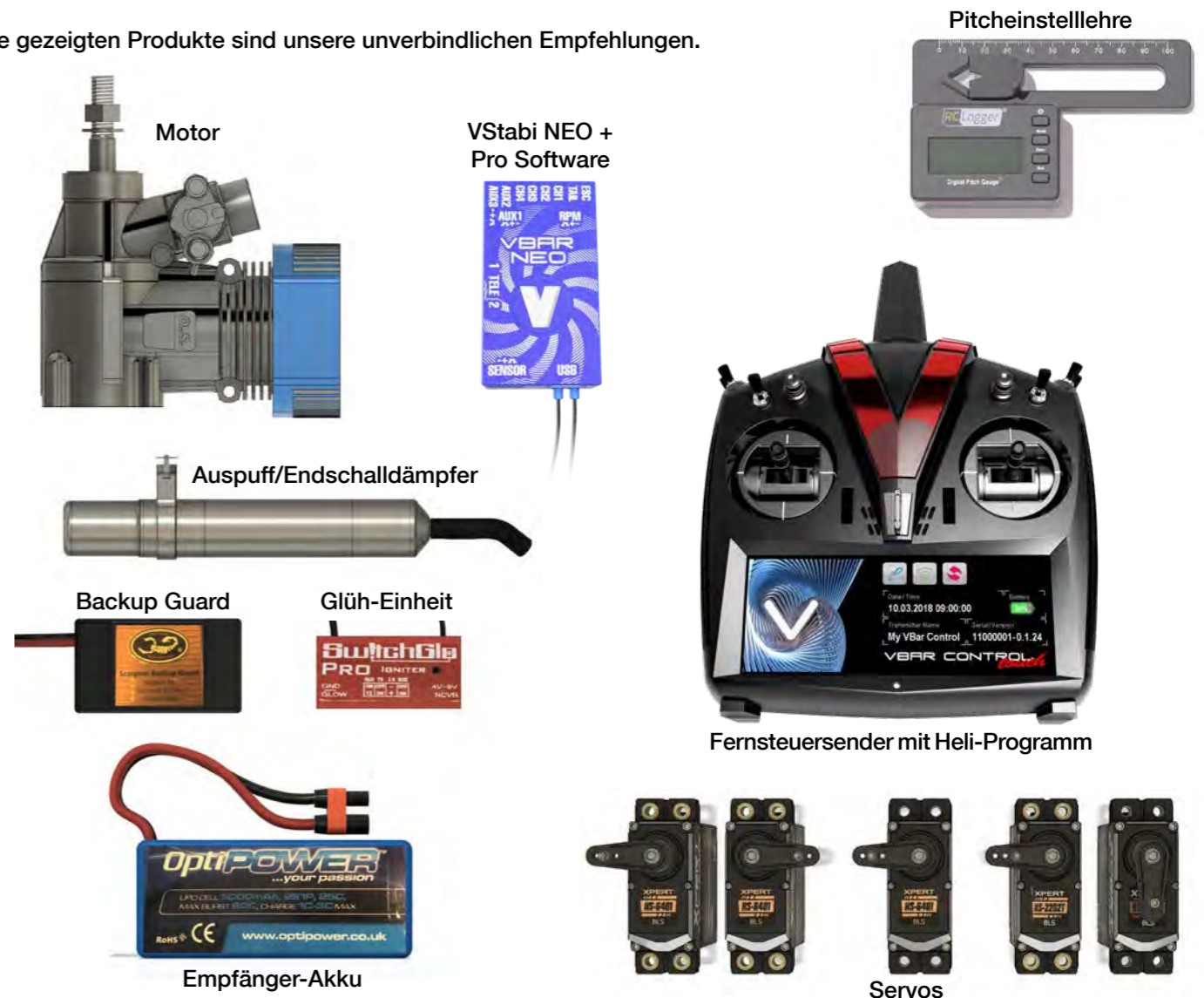
Neueinsteigern wird für den Zusammenbau und das Einstellen empfohlen, die Hilfe von erfahreneren Hubschrauberfliegern in Anspruch zu nehmen, damit Sicherheitsrisiken vermieden und eine optimale Leistung des Helis erreicht werden kann.

Neueinsteiger sollten zu Beginn nie alleine fliegen.

Achten Sie auf die rechtlichen Rahmenbedingungen zum Betrieb von Modellflugzeugen insb. mit Verbrennungsmotor (Aufstiegs Genehmigung).



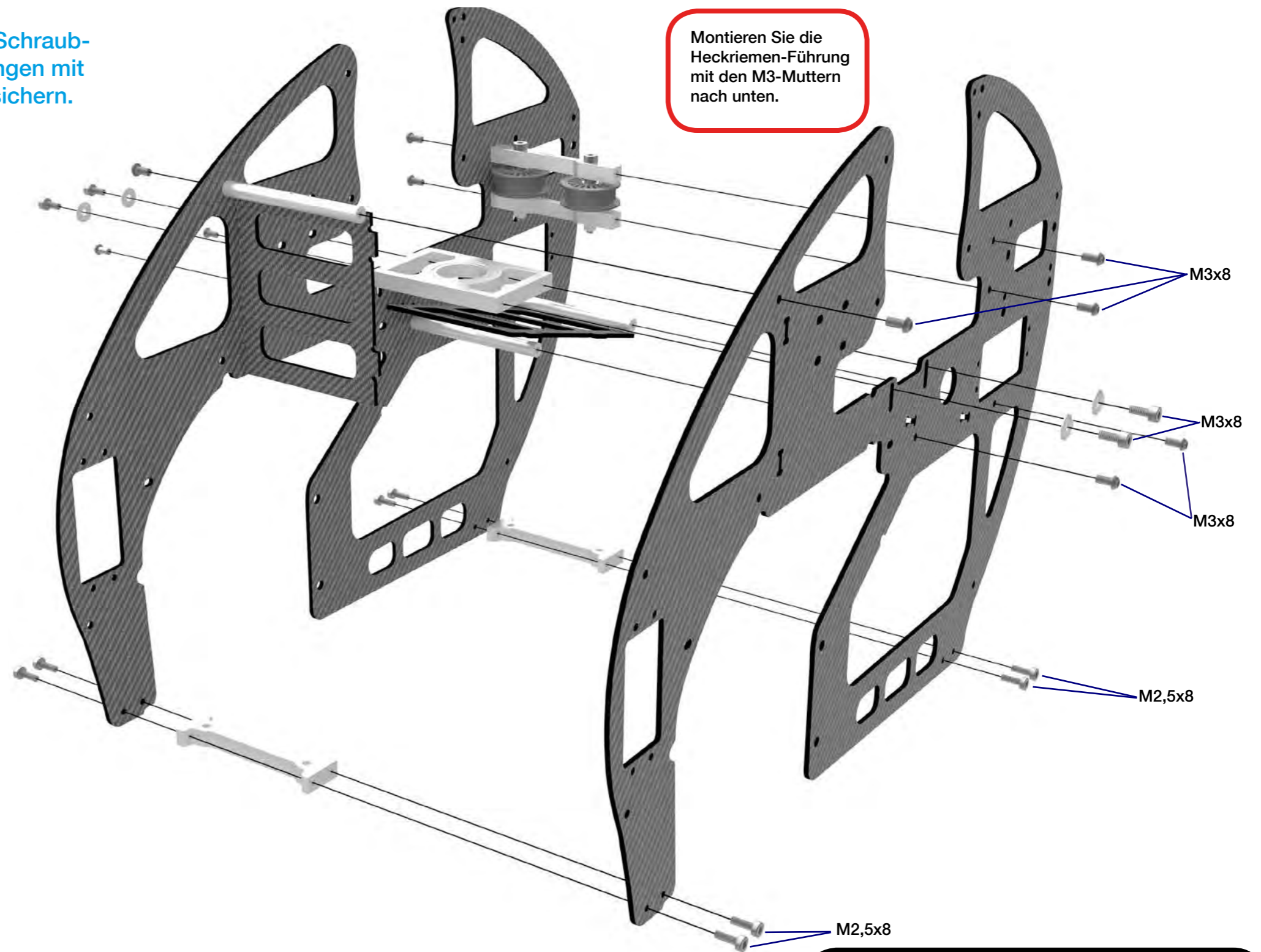
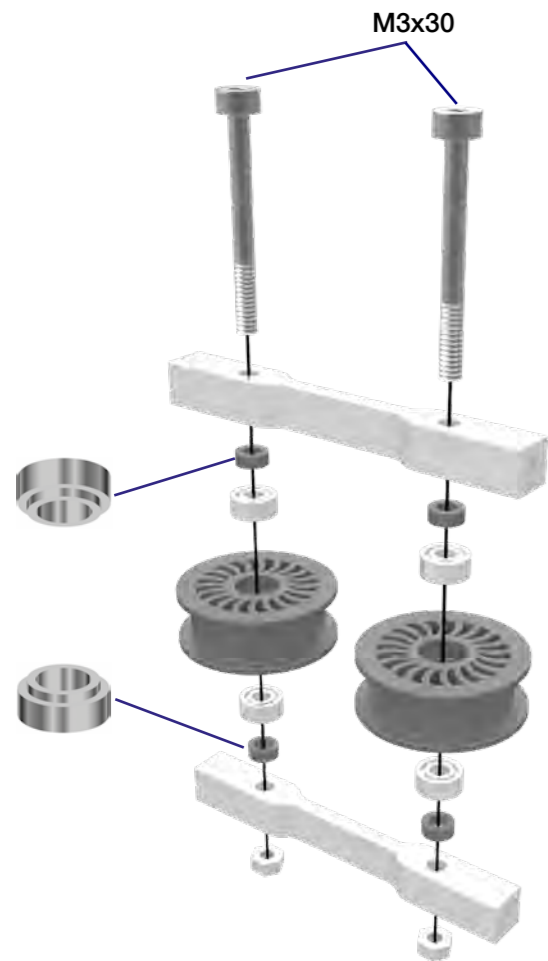
Alle gezeigten Produkte sind unsere unverbindlichen Empfehlungen.



- Beutel 1**
- 2x M3x30
 - 4x 3x5x2,5
 - 2x M3
 - 4x 3x7x3

Bitte alle Schraubverbindungen mit Loctite sichern.

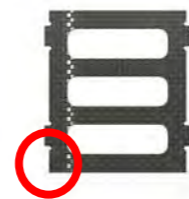
Montieren Sie die Heckriemen-Führung mit den M3-Muttern nach unten.



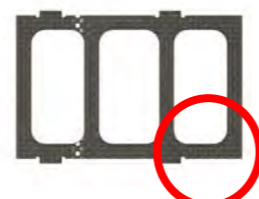
Hinweise:

- Geben Sie Schraubensicherung in die Muttern.
- Ziehen Sie die Muttern nur so stark an, dass sich die Umlenkrollen noch frei drehen können.

- Senkrechte Platte -
Das längere Ende zeigt nach unten.



- Hintere Platte -
Das längere Ende zeigt nach hinten.



- Beutel 1**
- 3 x M2,5x6
 - 8 x M3x8
 - 10x M3x8
 - 4 x M3x8
 - 4 x Washer

1.3 Chassis-Vorbau

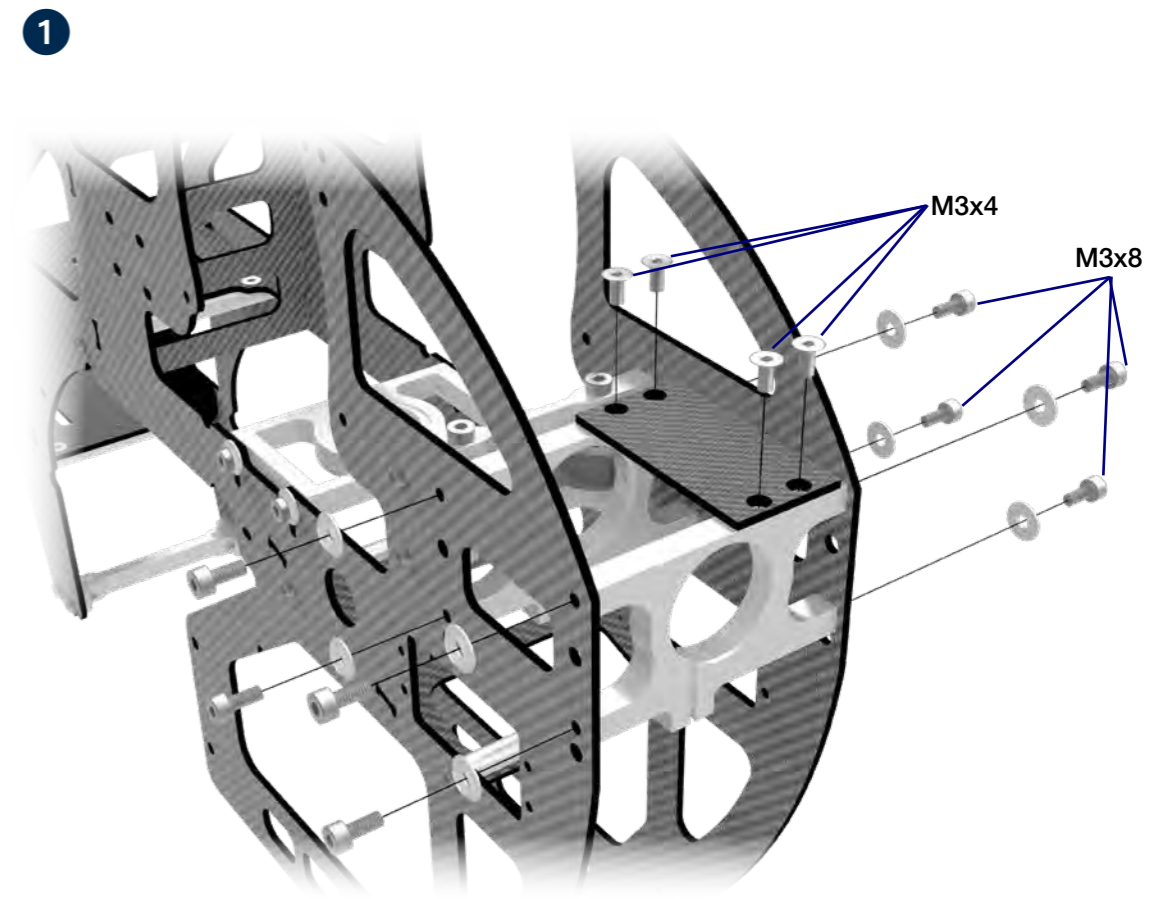
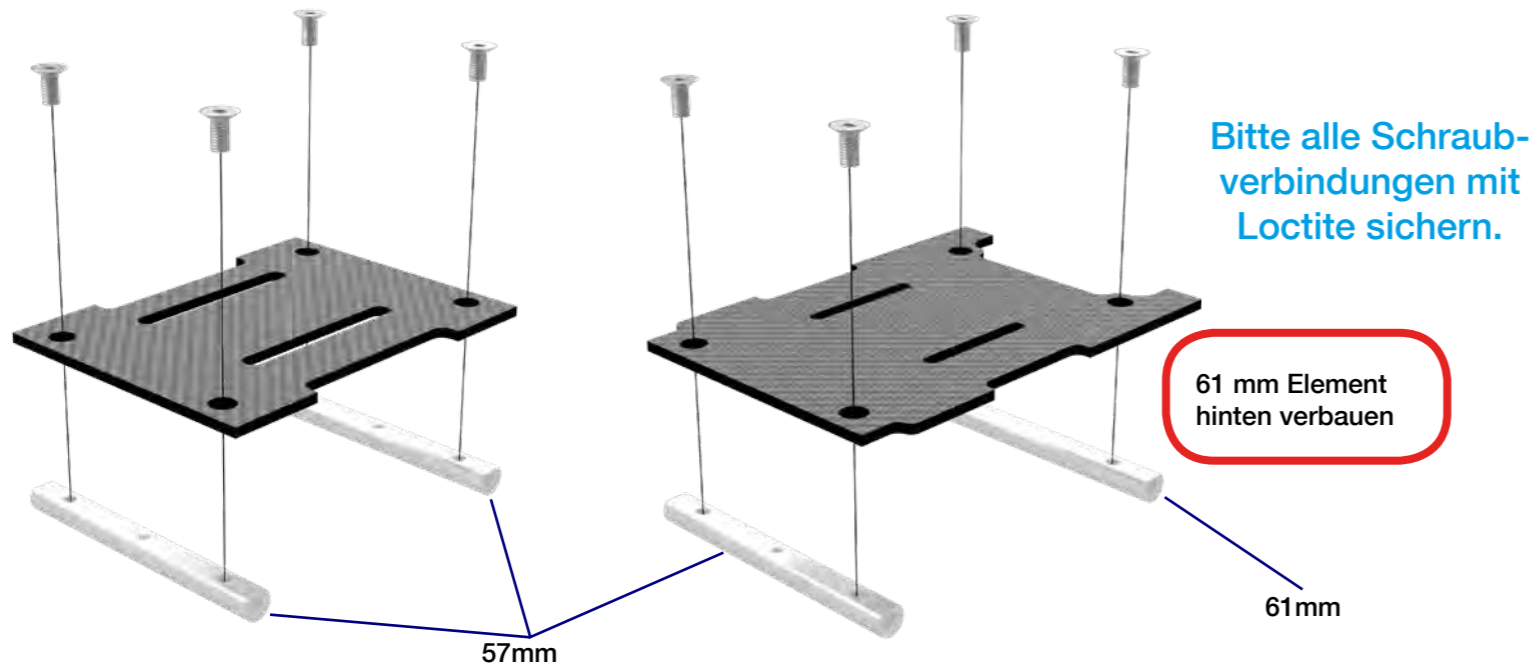
1.4 Heckrotor-Befestigung

Beutel 1

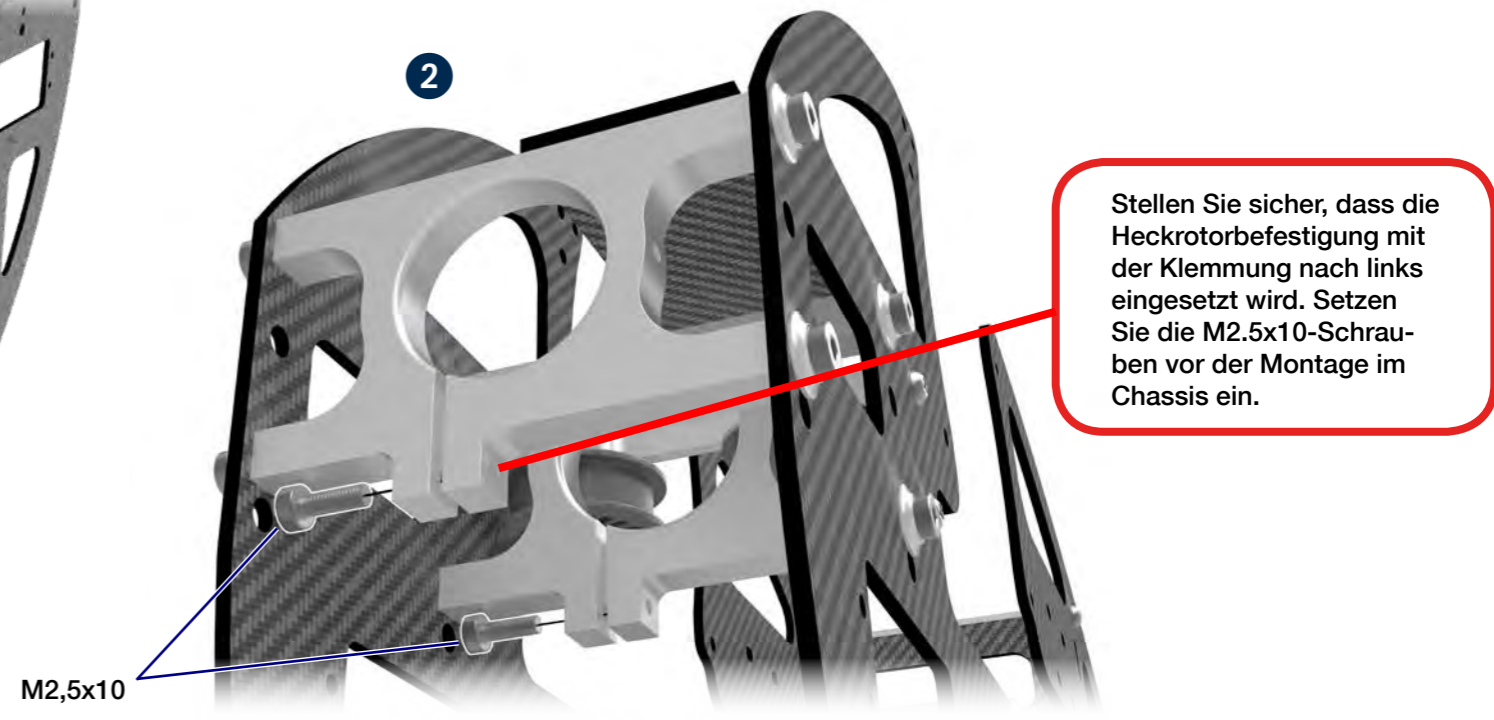
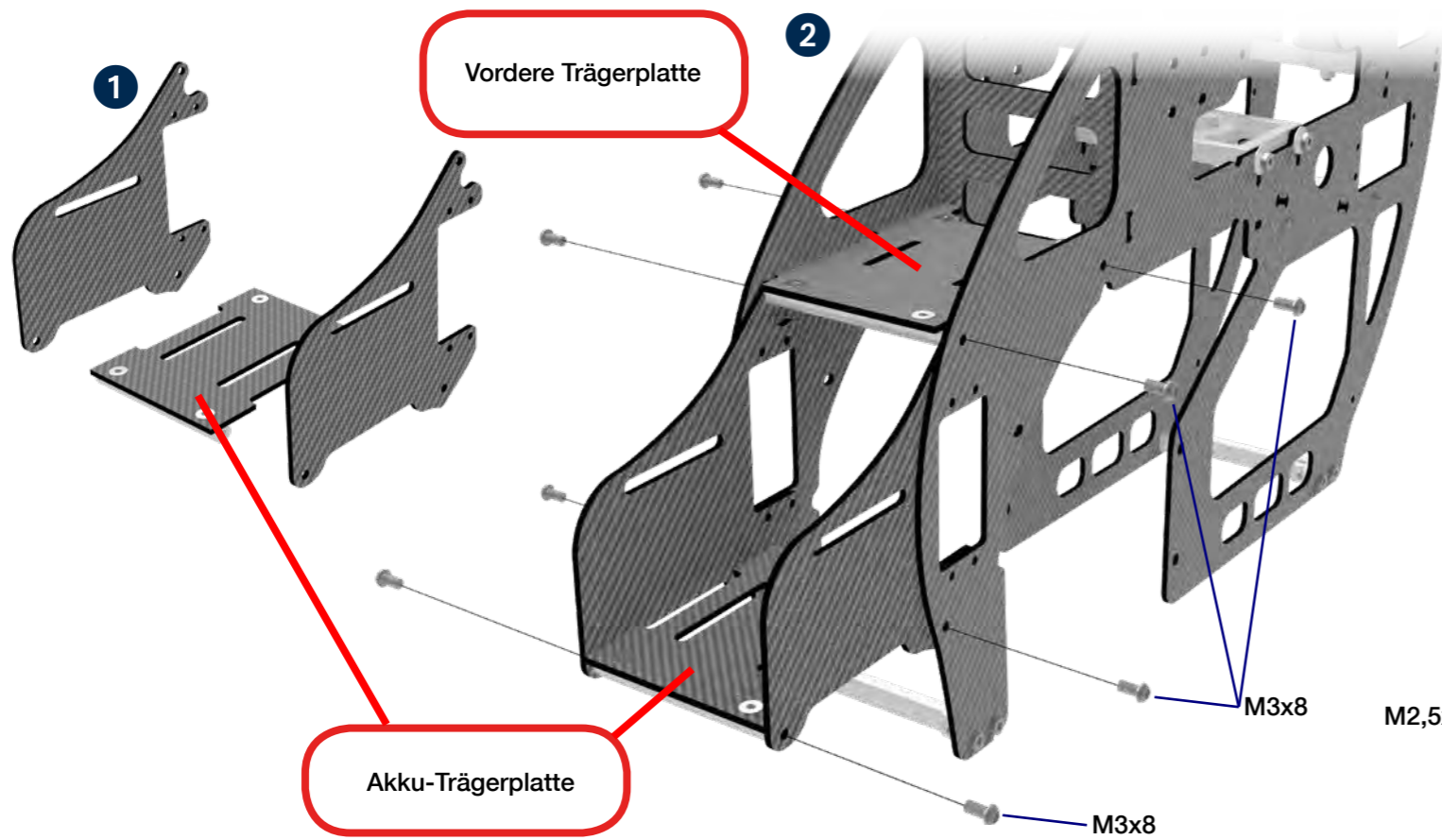
- 8 x M3x6
- 8 x M3x8
- 2 x M3x6
- 3 x 57
- 1 x 61

Beutel 1

- 8 x M3x8
- 8 x
- 4 x M3x4
- 2 x M2,5x10



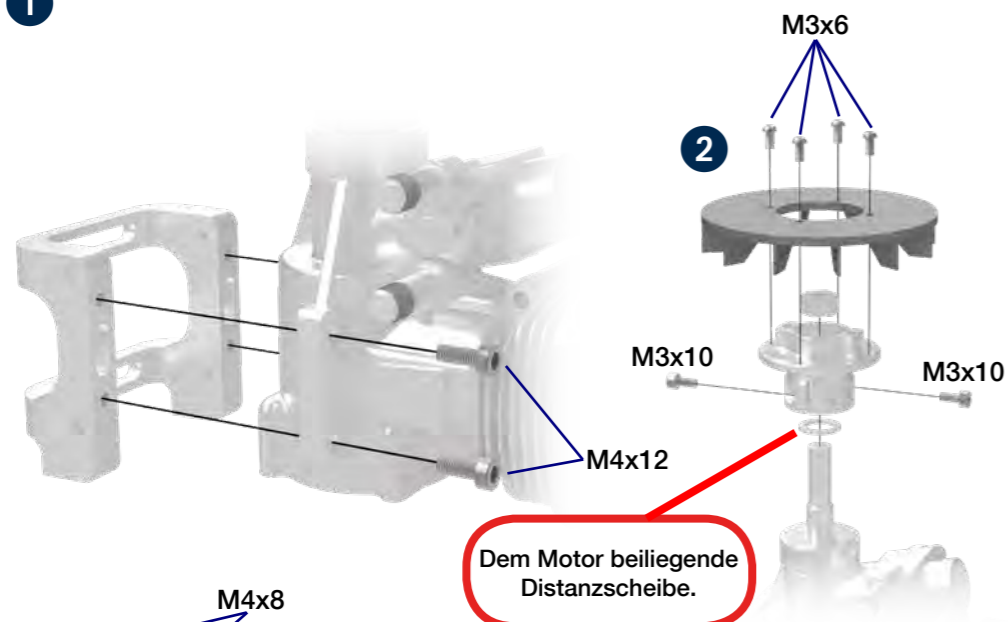
Bitte alle Schraubverbindungen mit Loctite sichern.



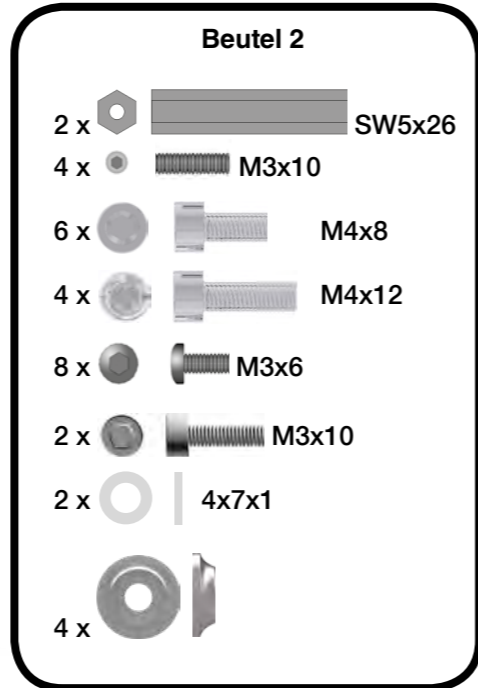
Stellen Sie sicher, dass die Heckrotorbefestigung mit der Klemmung nach links eingesetzt wird. Setzen Sie die M2.5x10-Schrauben vor der Montage im Chassis ein.

2 Vorbereitung des Motors

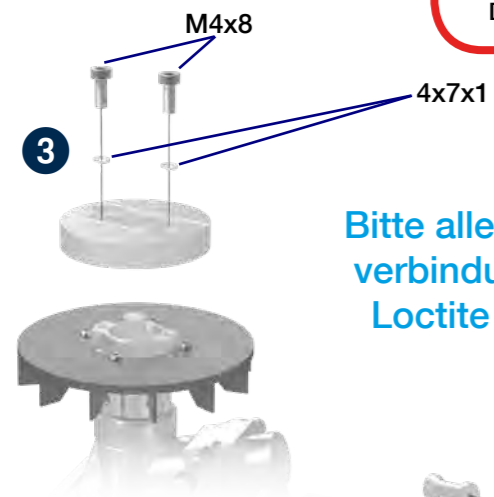
1



2



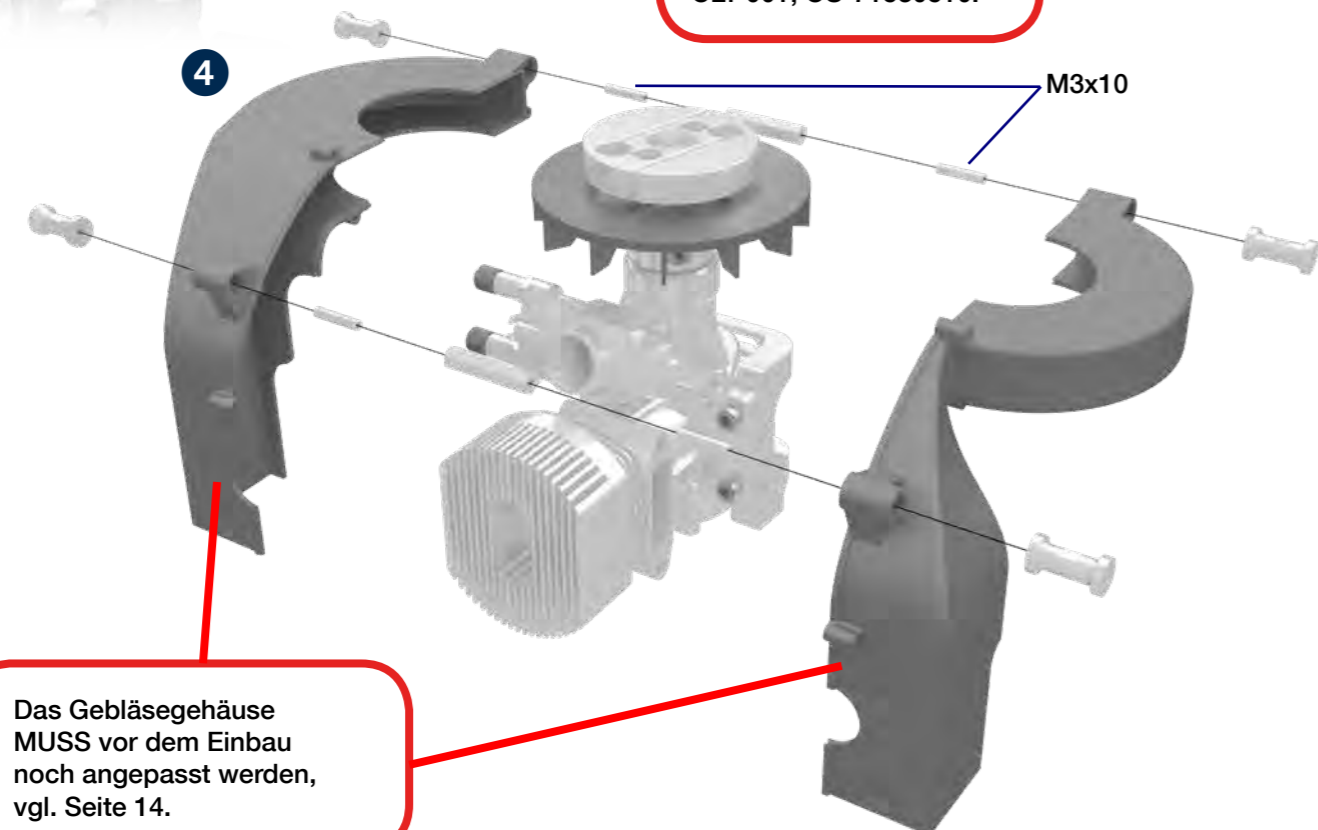
3



Bitte alle Schraubverbindungen mit Loctite sichern.

Hinweis:
Die Kurbelwelle muss mit einer Kurbelwellen-Arretierung blockiert werden, damit sie sich beim Festziehen der Mutter auf der Welle nicht drehen kann.
Z. B. Artikel-Nr. Synergy CLT-001, OS-71530510.

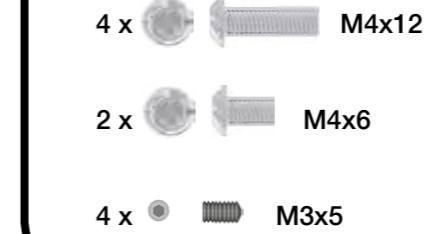
4



Das Gebläsegehäuse MUSS vor dem Einbau noch angepasst werden, vgl. Seite 14.

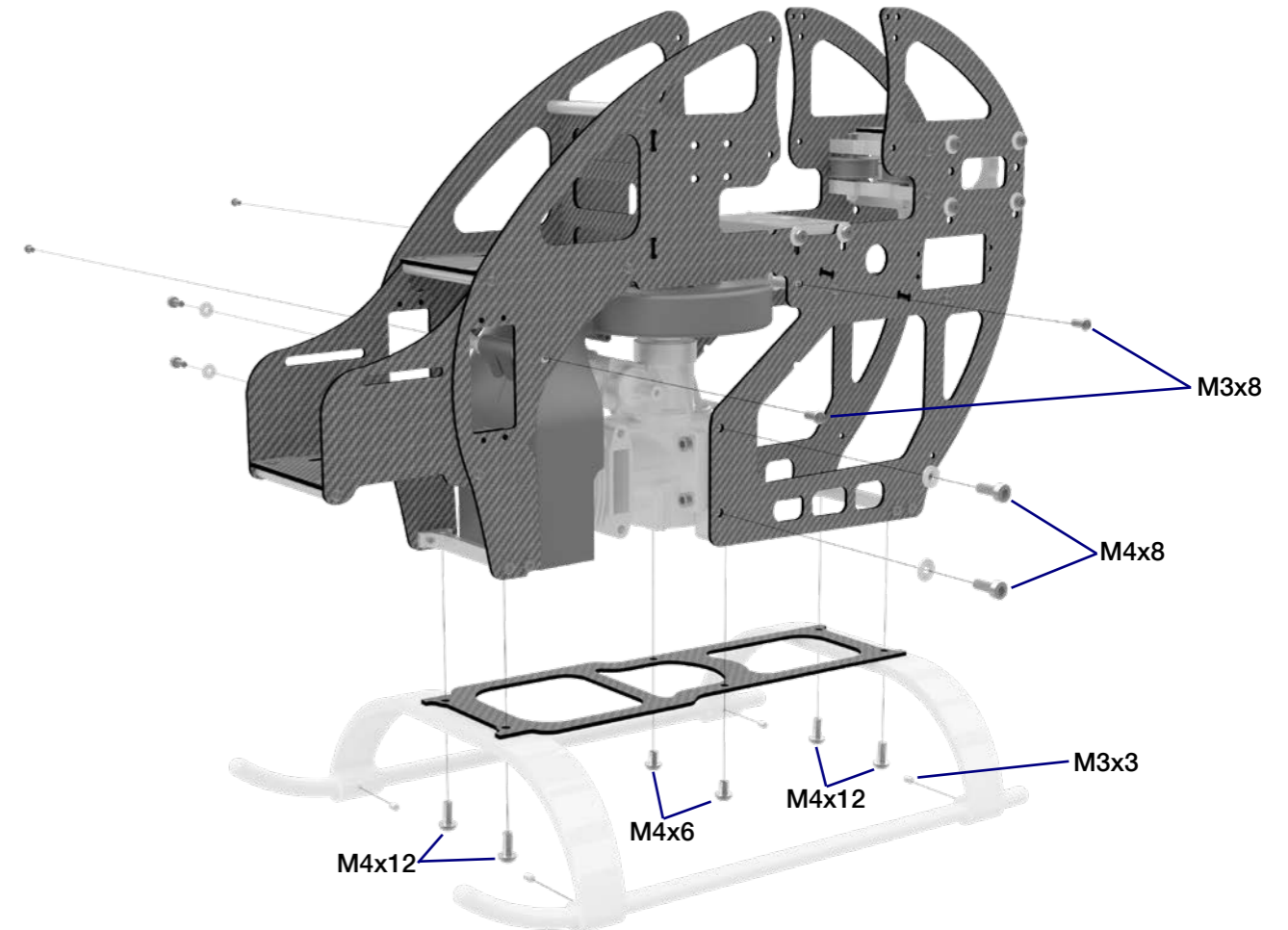
3 Motor und Landegestell







Beutel 3



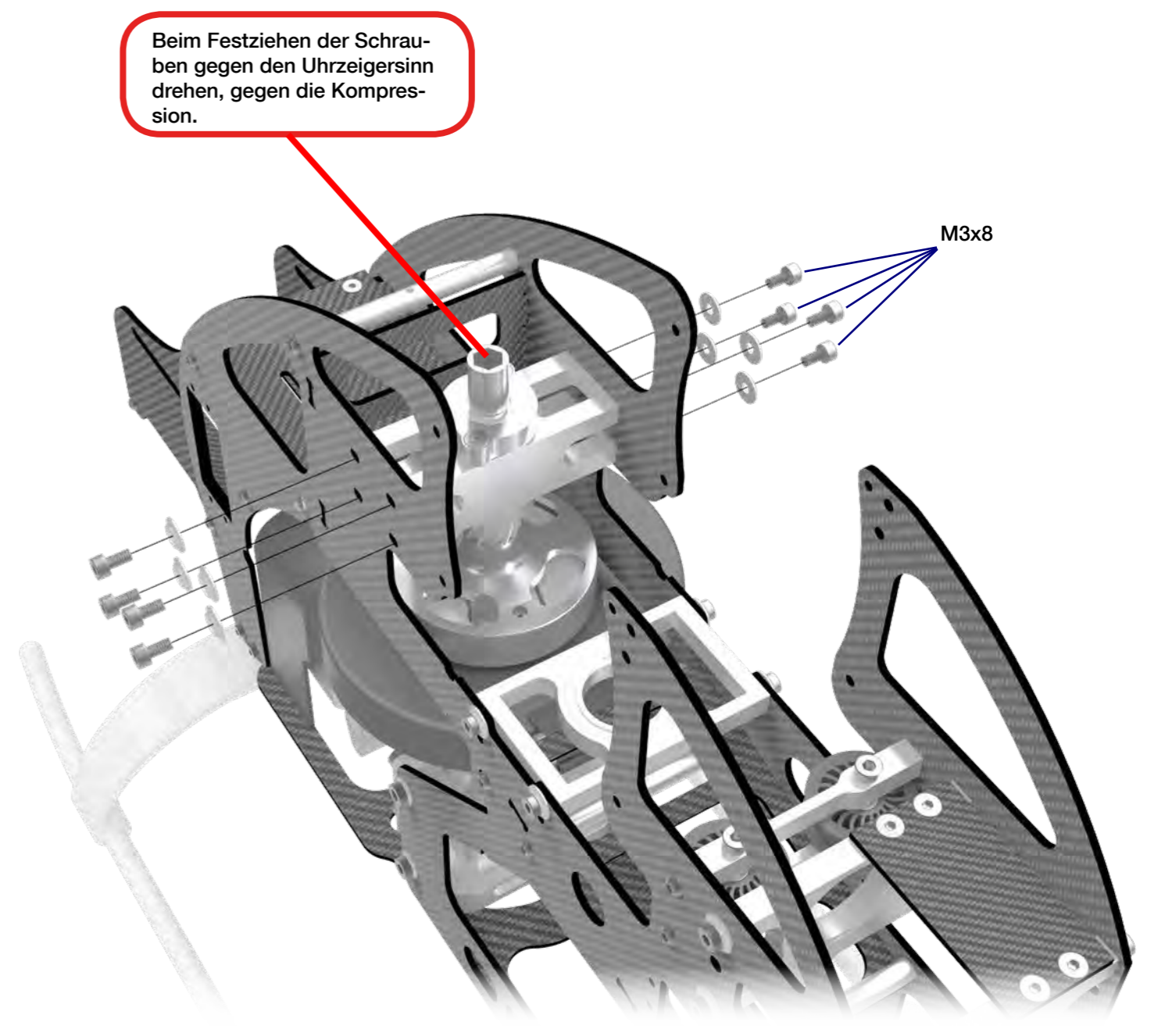
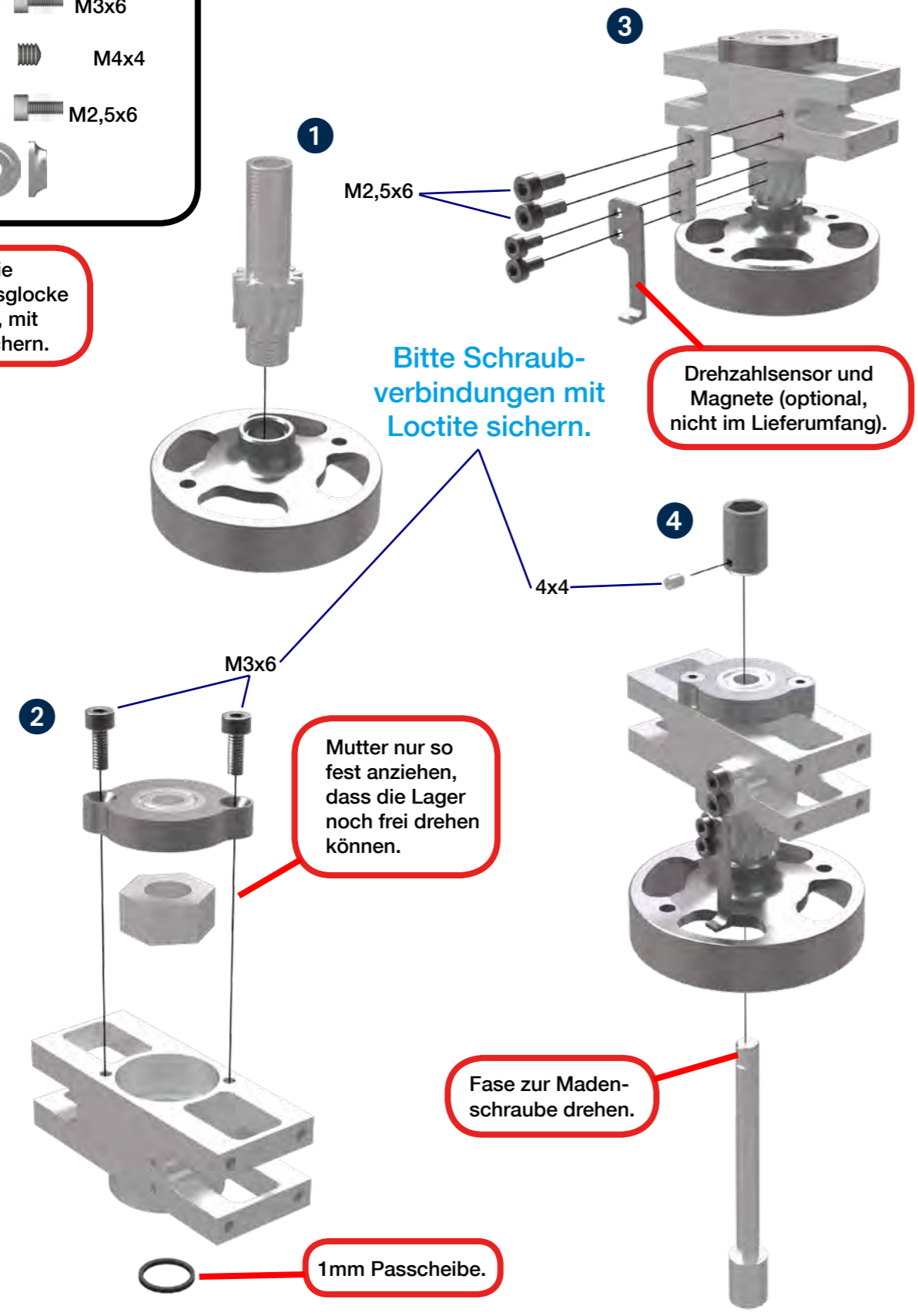
Schieben Sie die Baugruppe von unten schräg in das Chassis.

Bitte alle Schraubverbindungen mit Loctite sichern.



- Beutel 4**
- 1 x  1mm
 - 8 x  M3x8
 - 2 x  M3x6
 - 1 x  M4x4
 - 2 x  M2,5x6
 - 8 x 

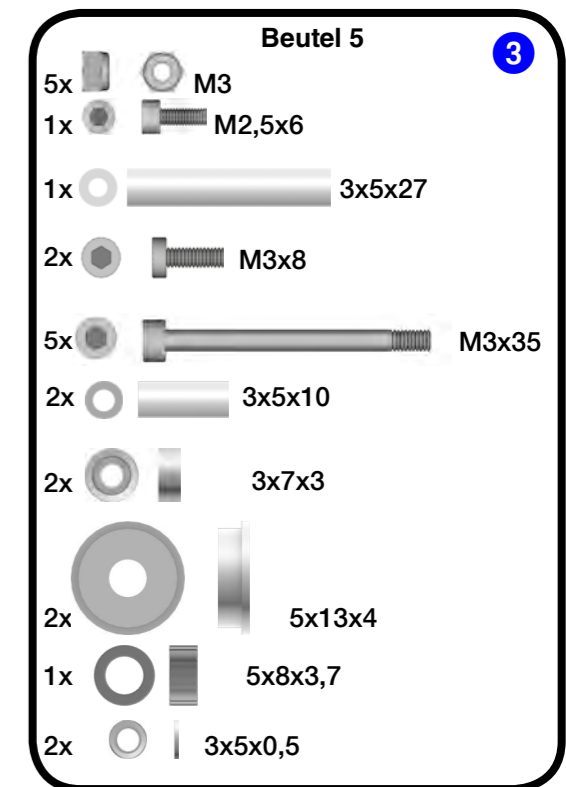
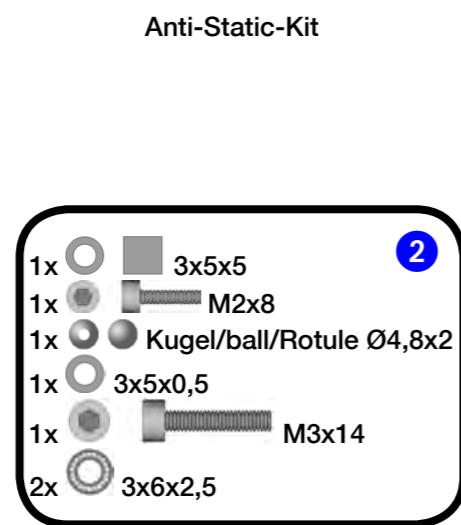
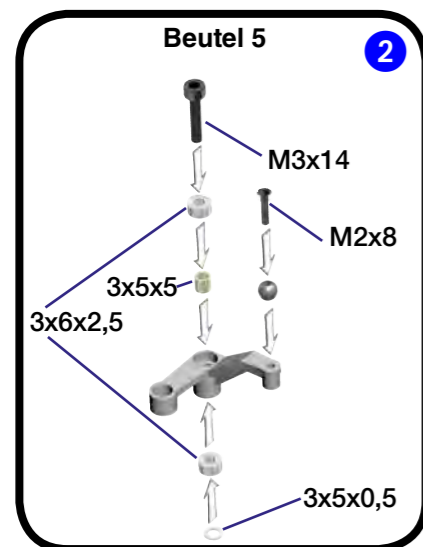
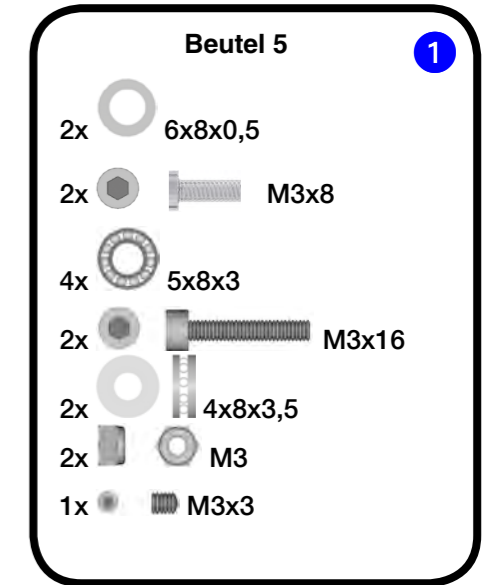
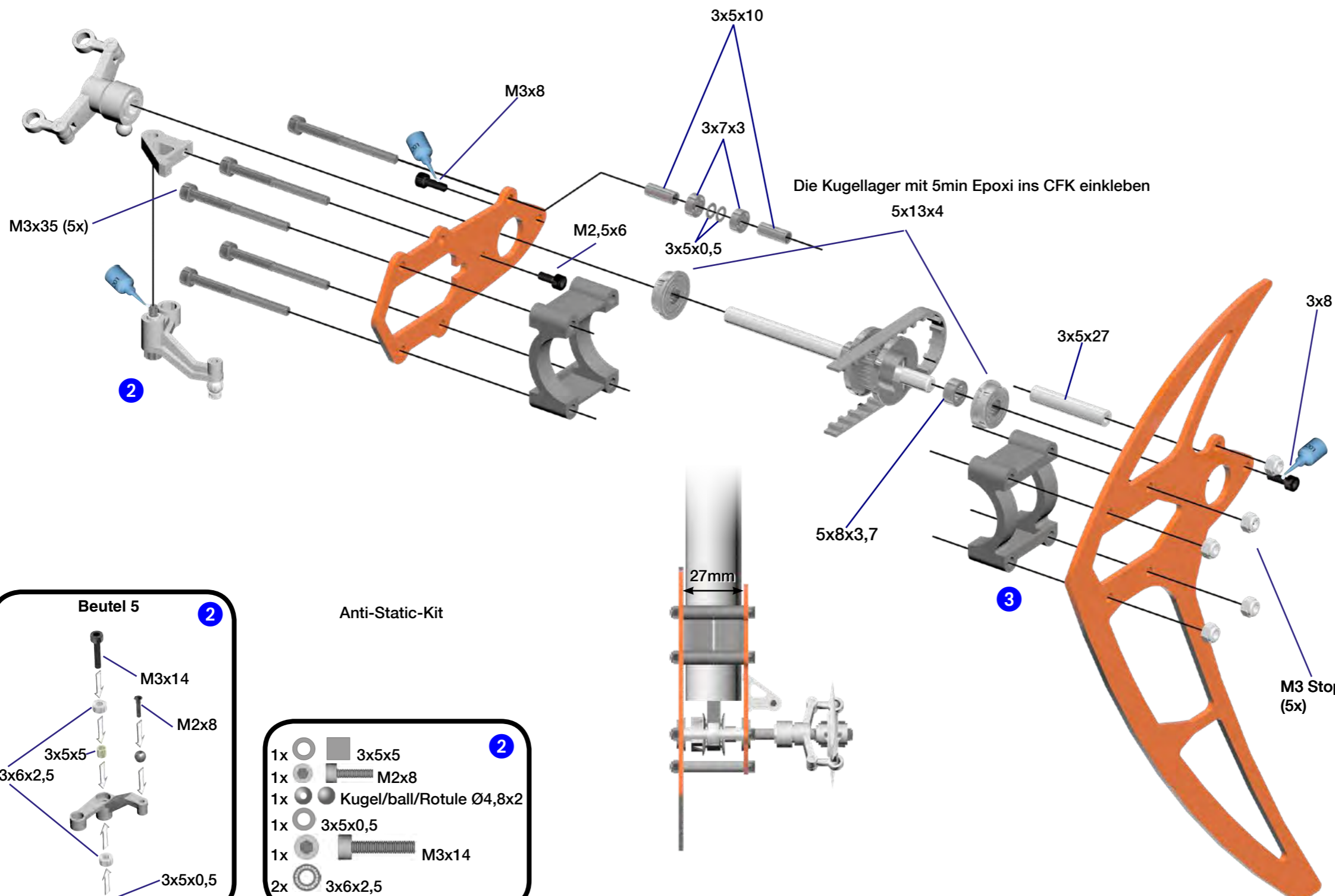
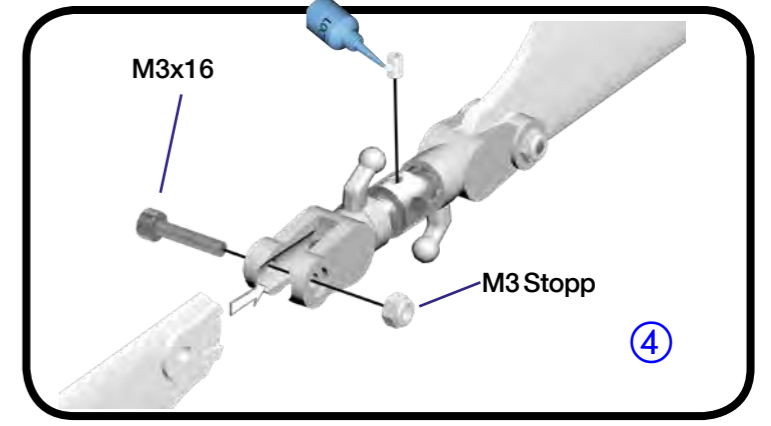
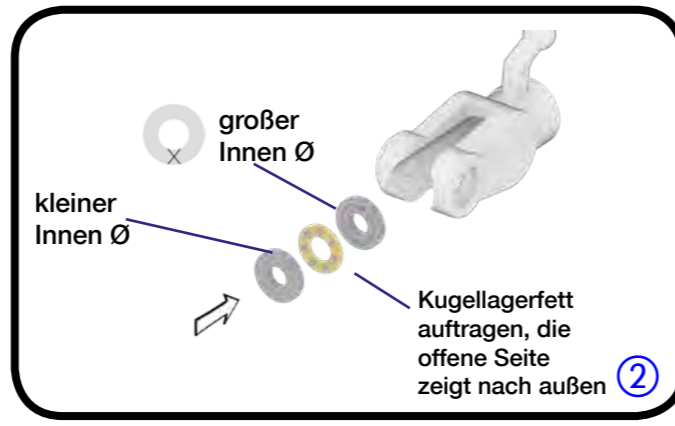
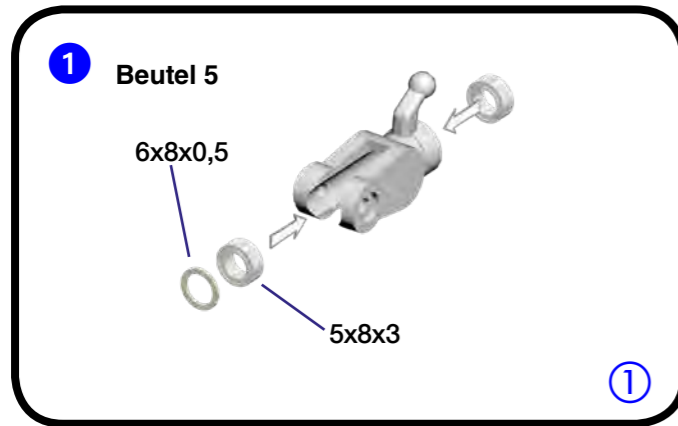
Ritzel in die Kupplungsglocke eindrehen, mit Loctite sichern.



Hinweis: beim Festziehen der 8 Schrauben der Kupplungs-Einheit muss die Anlasser-Welle gegen den Uhrzeigersinn gegen die Kompression gedreht werden, damit der Freilauf in der Kupplungsglocke blockiert wird. So wird Spiel vermieden bei der sauberen Ausrichtung der Kupplungseinheit.

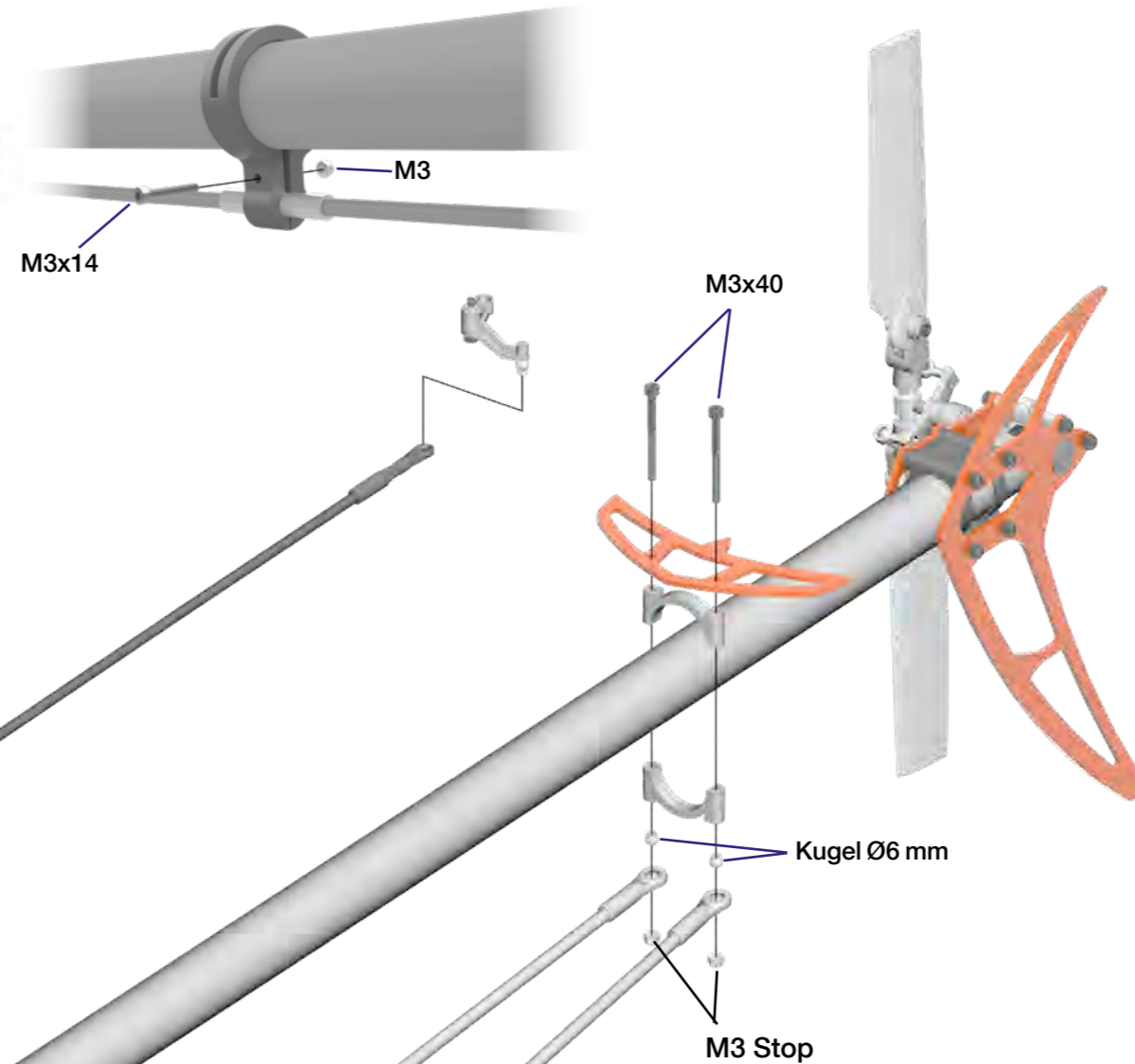
5 Heckrotor

Beutel 5

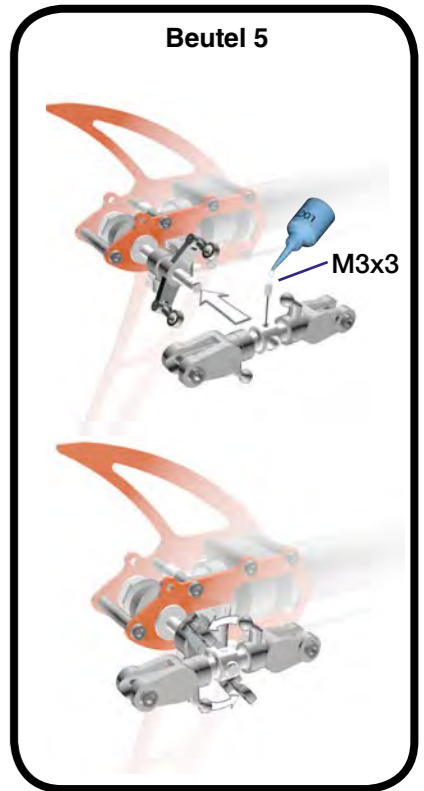
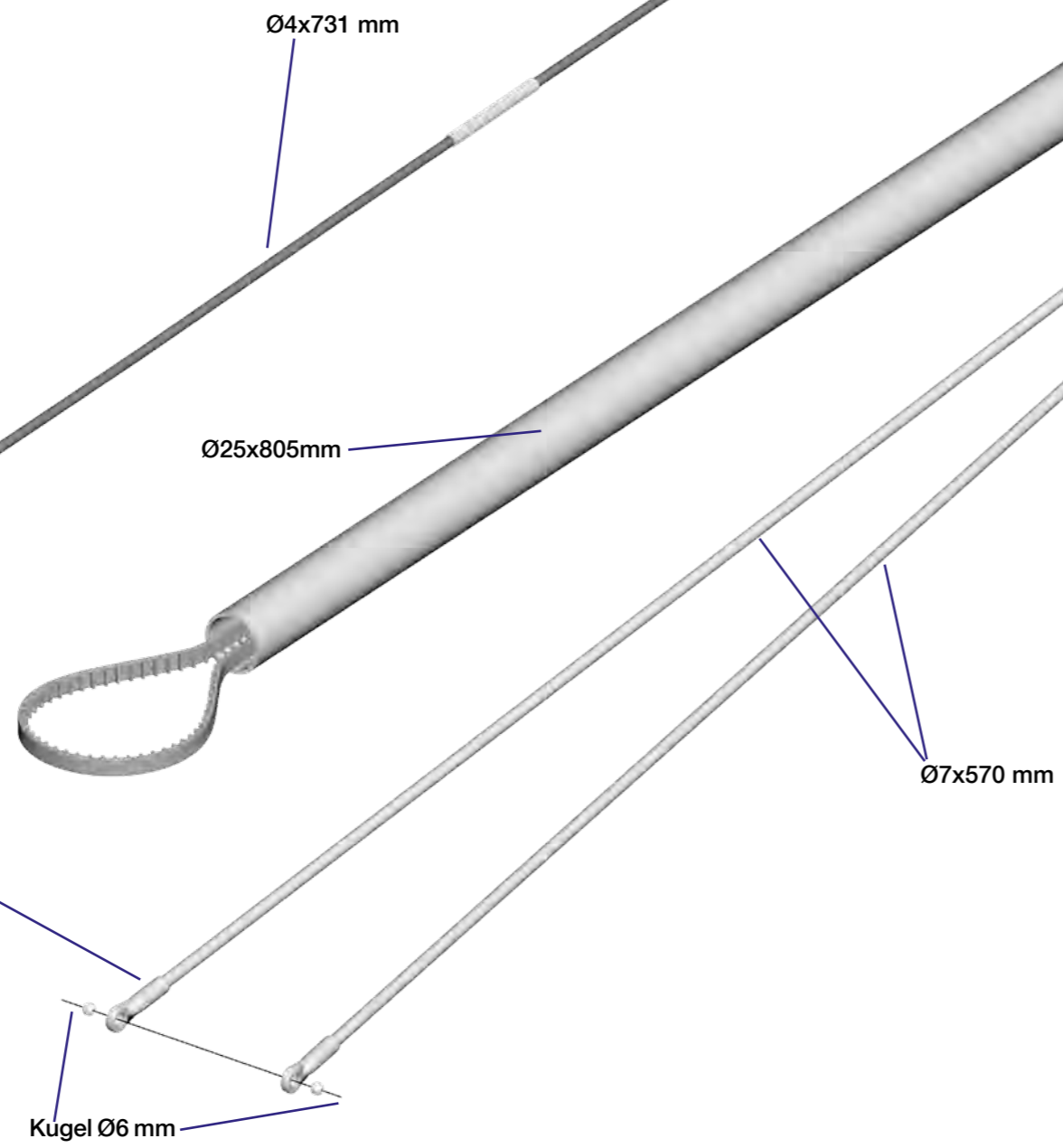
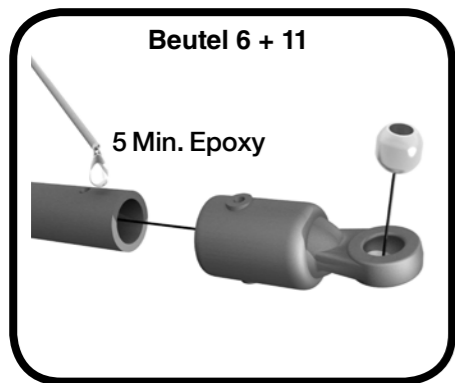
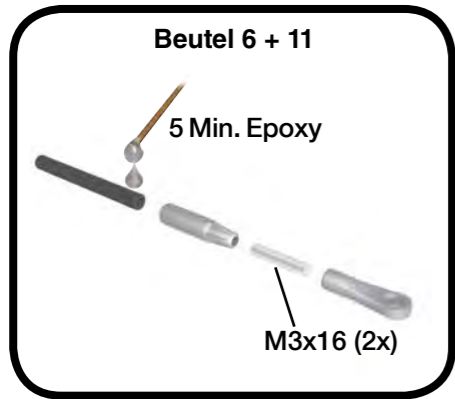






6 Heckausleger

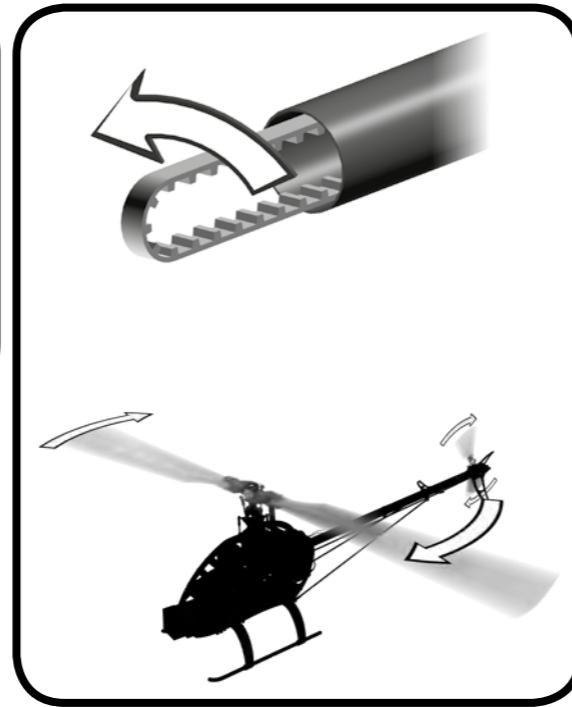
Beutel 6 • Beutel 11



- Beutel 6**
- 3x M3
 - 1x M3x14
 - 2x M3x16
 - 4x Kugel/ball/Rotule Ø6x3
 - 2x M3x40
 - 2x 3mm
 - 2x

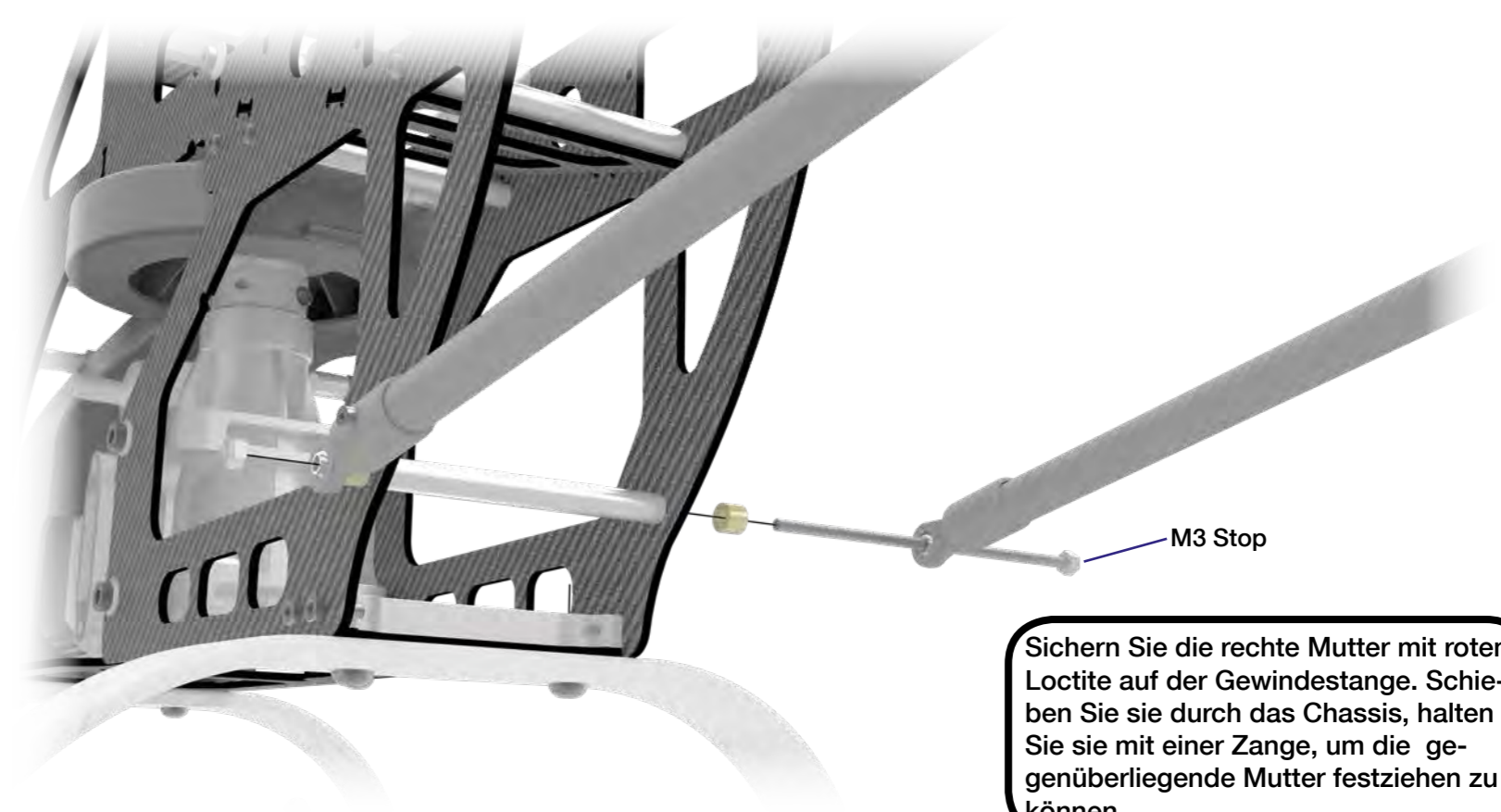
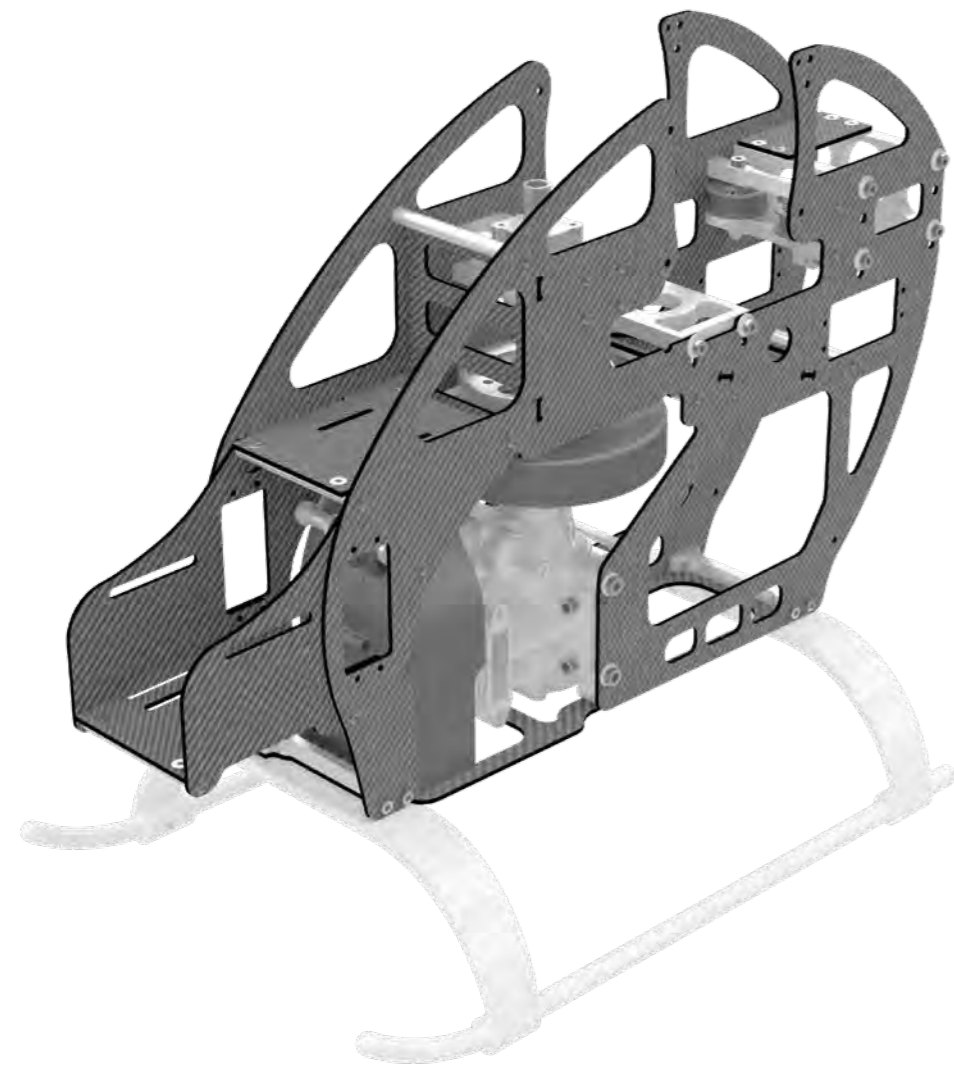
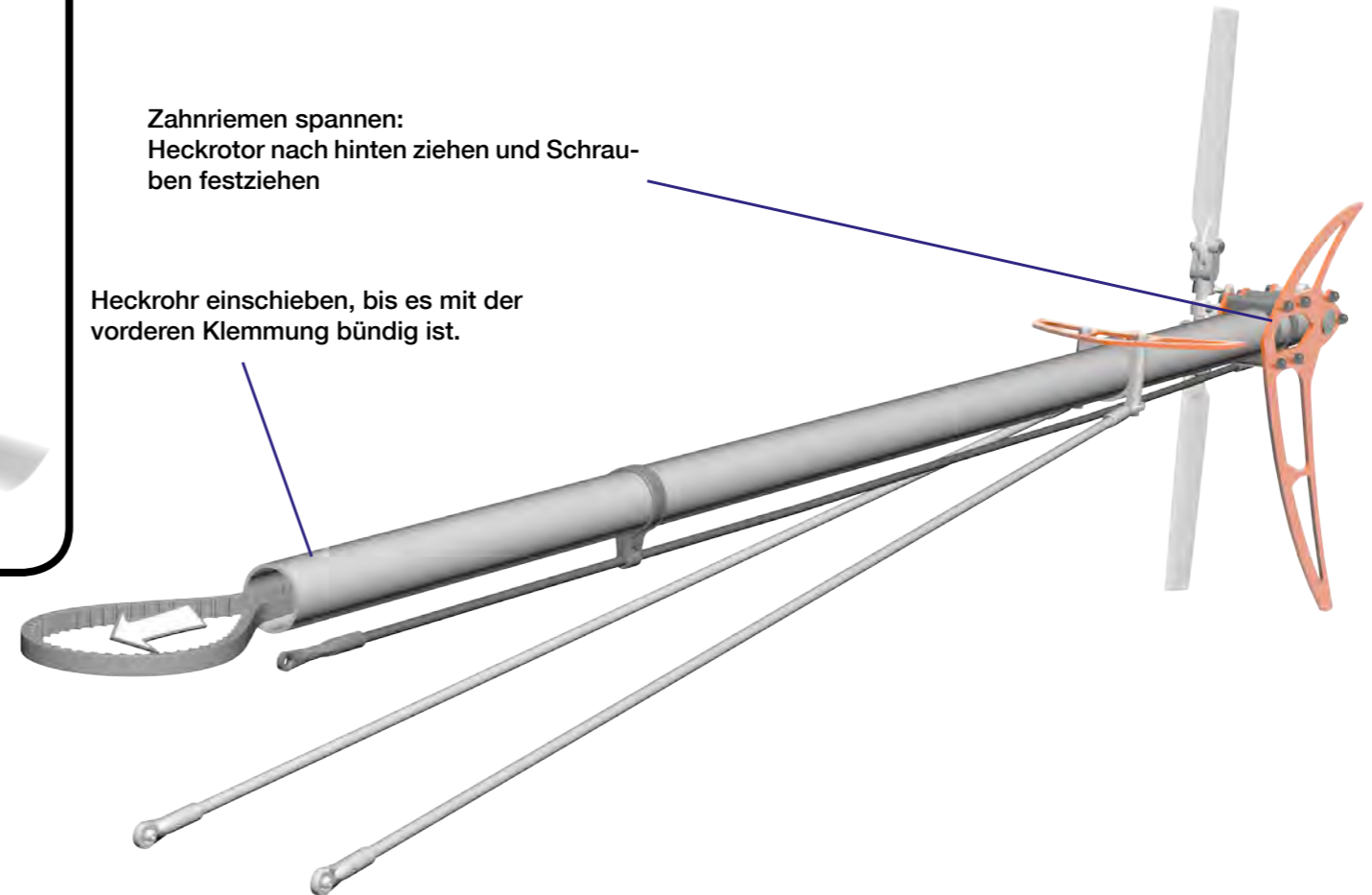


- Beutel 6**
- 1 x  61
 - 2 x  3x5x6
 - 2 x  M3
 - 1 x  M3x90



Zahnriemen spannen:
Heckrotor nach hinten ziehen und Schrauben festziehen

Heckrohr einschieben, bis es mit der vorderen Klemmung bündig ist.



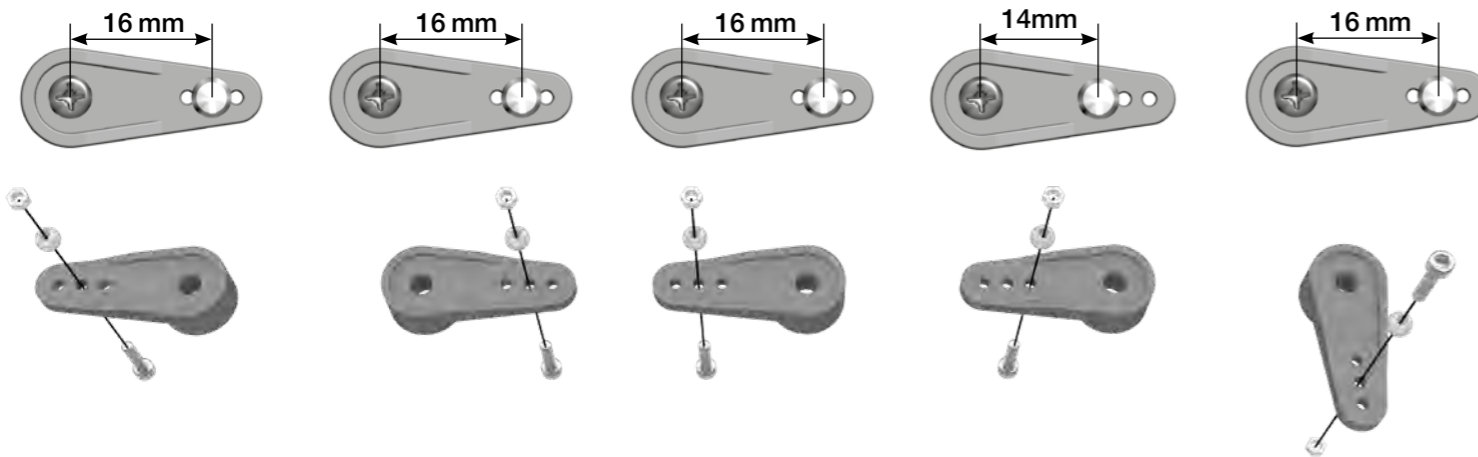
M3 Stop

Sichern Sie die rechte Mutter mit rotem Loctite auf der Gewindestange. Schieben Sie sie durch das Chassis, halten Sie sie mit einer Zange, um die gegenüberliegende Mutter festziehen zu können.

8 Vorbereiten der Servos

9 Zentrale Baugruppe mit Rotorwelle und Servos

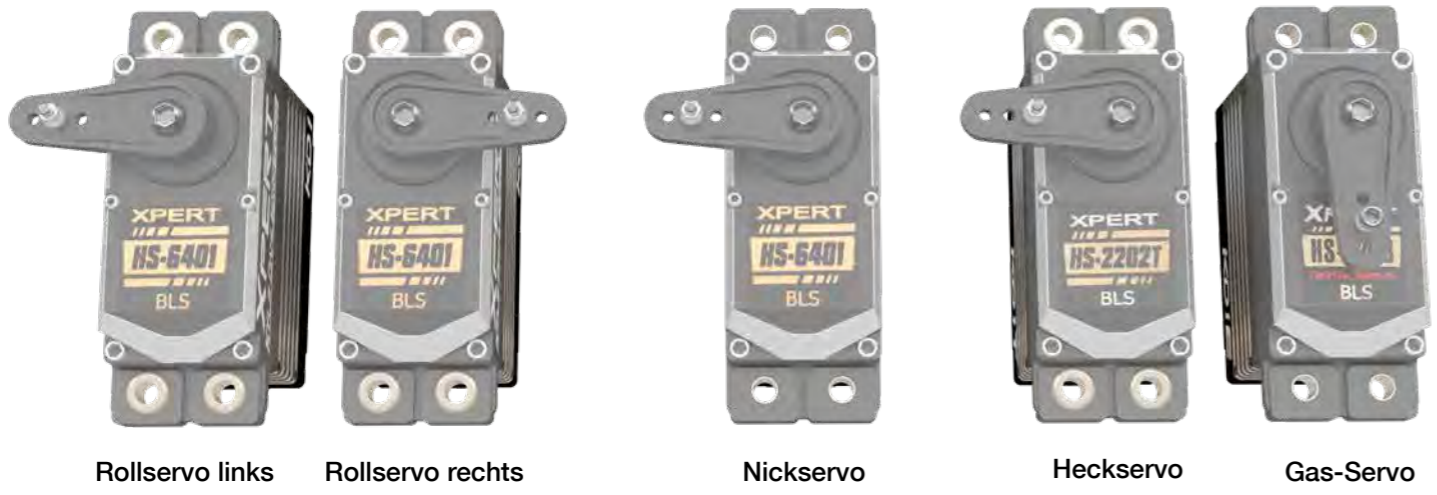
Beutel 9



Beutel 7
 2 x M2.5x8mm
 4 x M2.5x6mm
 1 x 3x16

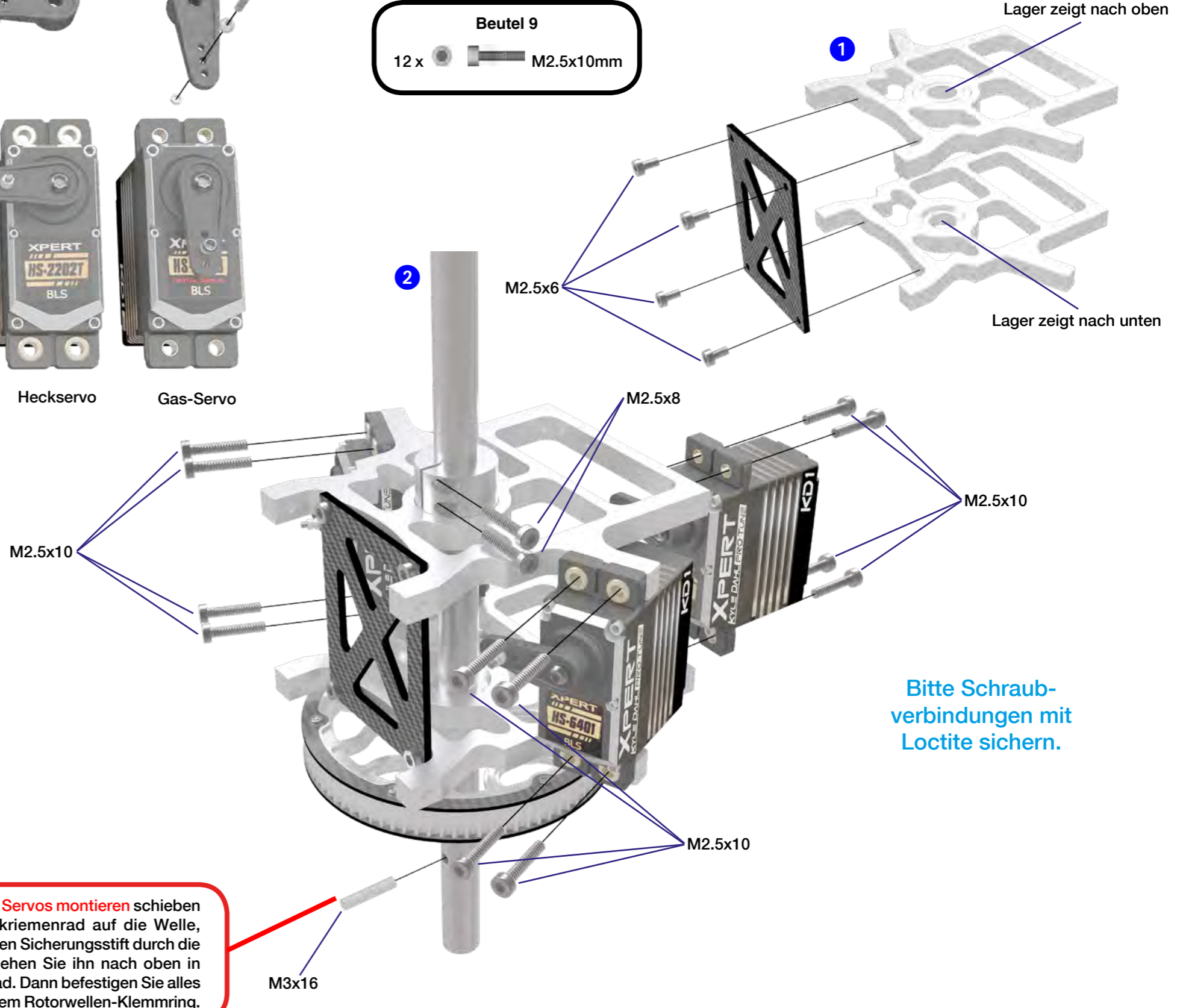
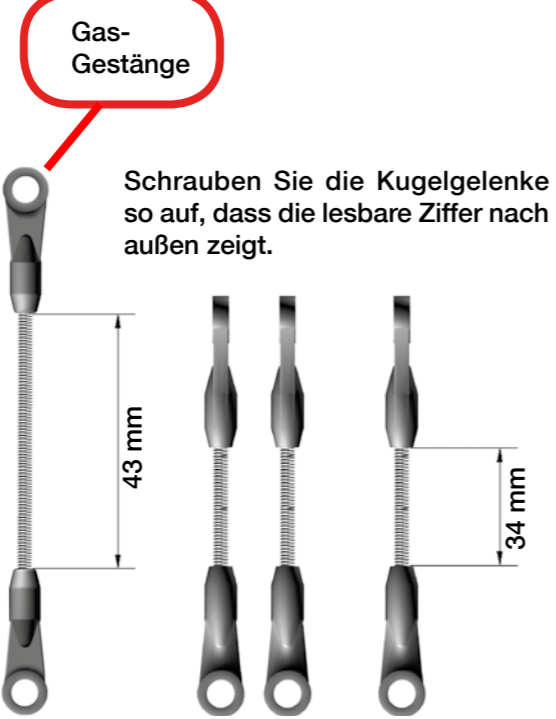
Beutel 9
 12 x M2.5x10mm

Befestigen Sie die Verbindungsplatte zuerst, und schieben Sie die Rotorwelle durch die Lager, um die Baugruppe richtig auszurichten, **bevor Sie die Servos einbauen.**



Rollservo links Rollservo rechts Nickservo Heckservo Gas-Servo

Beutel 9
 5x M2x10
 5x M2



Bevor Sie die Servos montieren schieben Sie das Heckriemenrad auf die Welle, stecken Sie den Sicherungsstift durch die Welle, und ziehen Sie ihn nach oben in das Riemenrad. Dann befestigen Sie alles spielfrei mit dem Rotorwellen-Klemmring.

10 Hauptgetriebe

Beutel 7

- 2 x 25x5
- 2 x M3x16
- 6 x 3x9x1
- 6 x M3x8
- 4 x M3x8
- 1 x M3x80
- 2 x M3
- 2 x M2.5x6mm
- 6 x

Verwenden Sie 2-3 Passscheiben pro Seite, um die hinteren Haltebolzen so einzustellen, dass die Haube sauber schließt.

1 M3x8 (x4)

Bitte fetten.

2 M3x16

3 3x9x1

Zahnriemen vor Einbau aufziehen.

M3x8

M3x8

2

Schieben Sie das Hauptzahnrad von der Seite hinein. Heben Sie dann das dritte Lager an, so dass die Unterseite des Freilaufagers hineingreift. Ziehen Sie die Schrauben zunächst nur leicht an, bis alles platziert ist, ziehen Sie sie erst dann fest.

Taumelscheibe

5

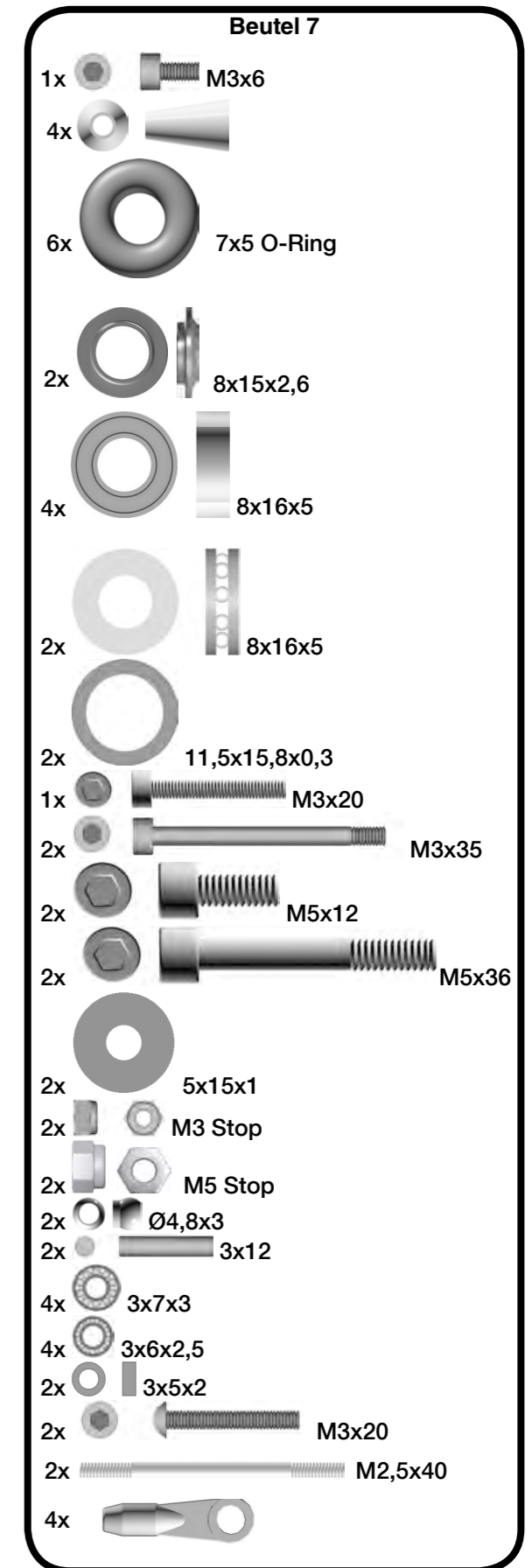
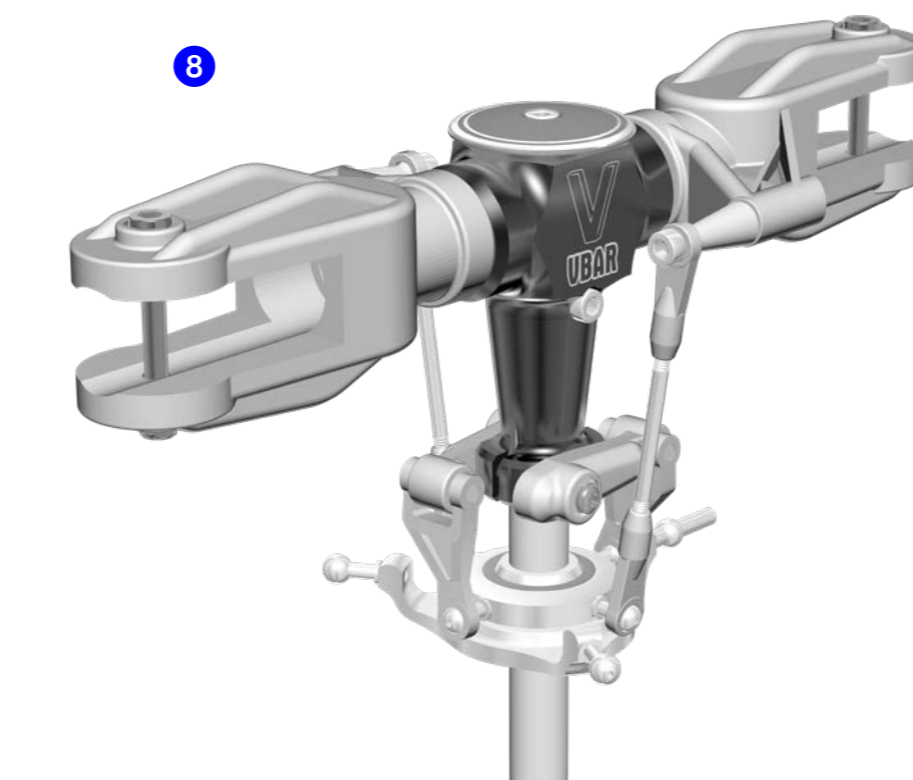
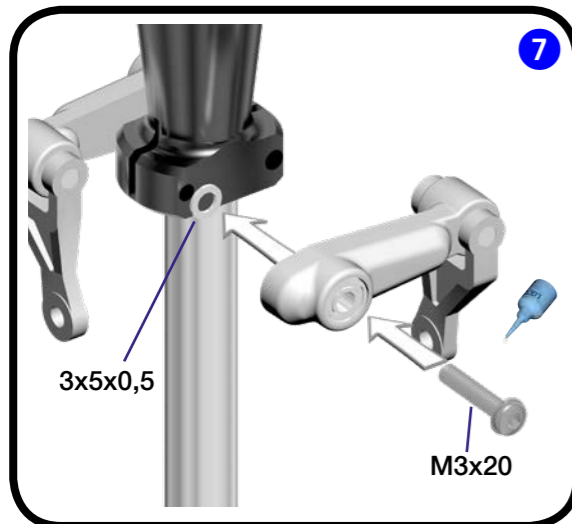
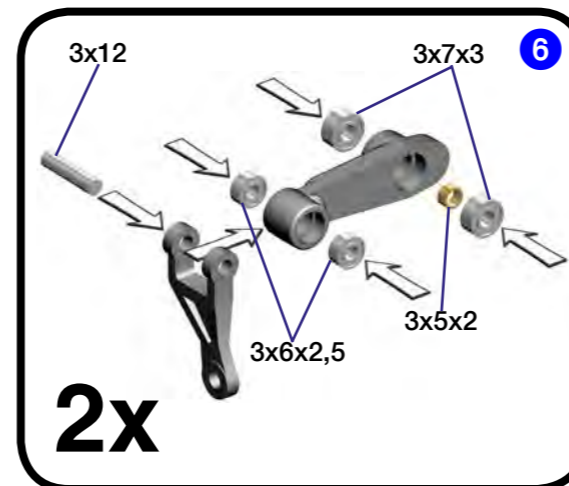
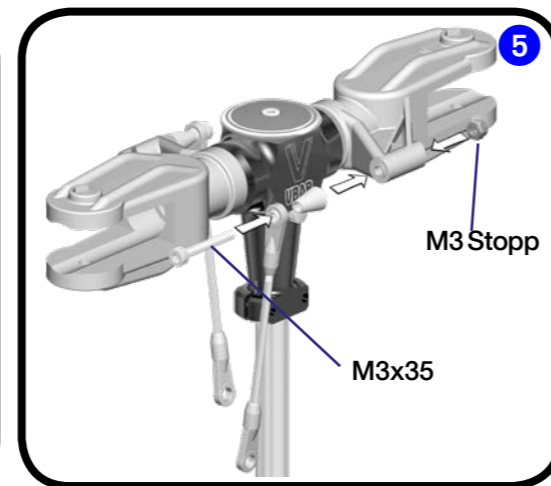
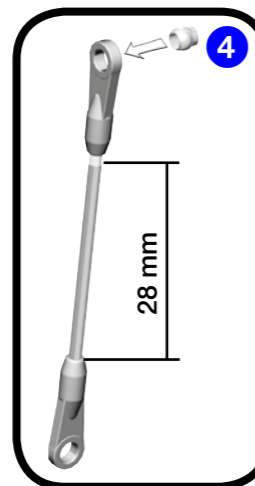
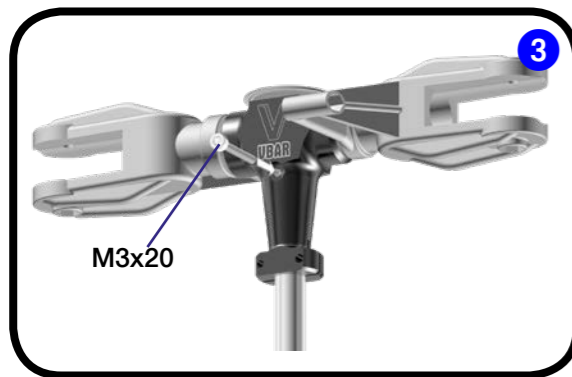
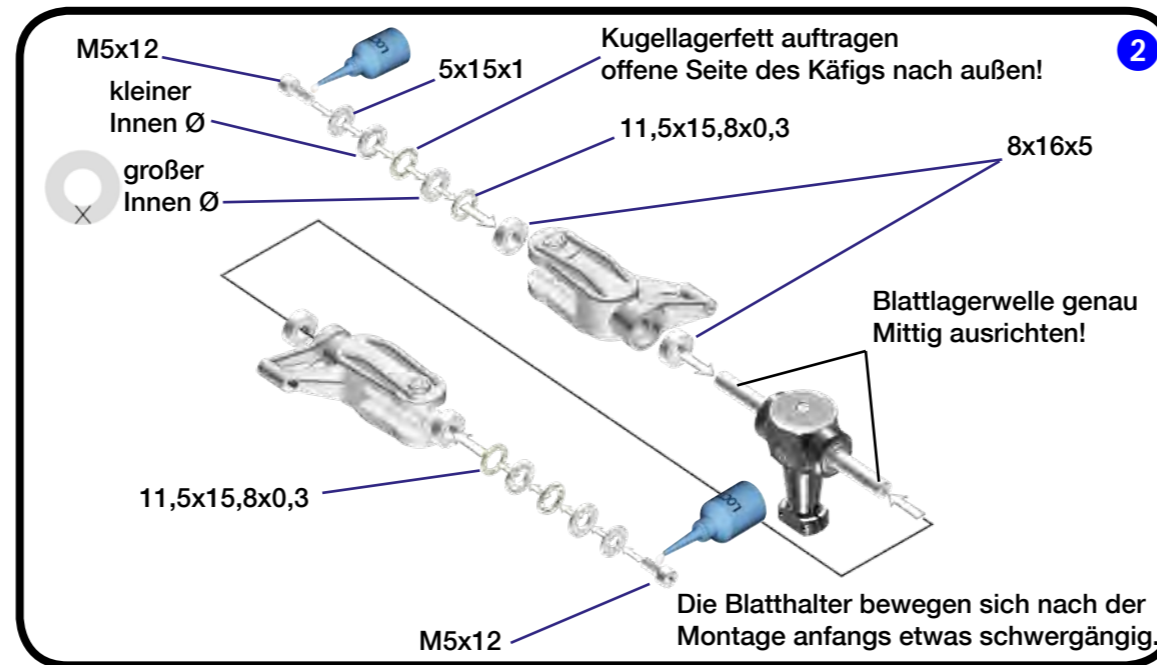
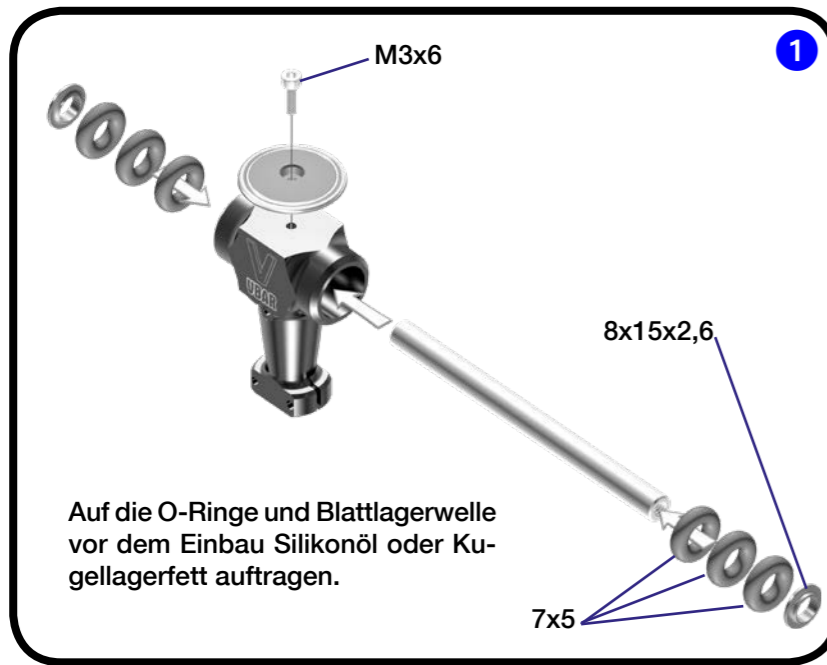
Ziehen Sie die Kugelbolzen mit Gefühl an. Sie können abreißen, wenn sie zu stark angezogen werden. (7x)

4

Löcher zeigen nach oben.

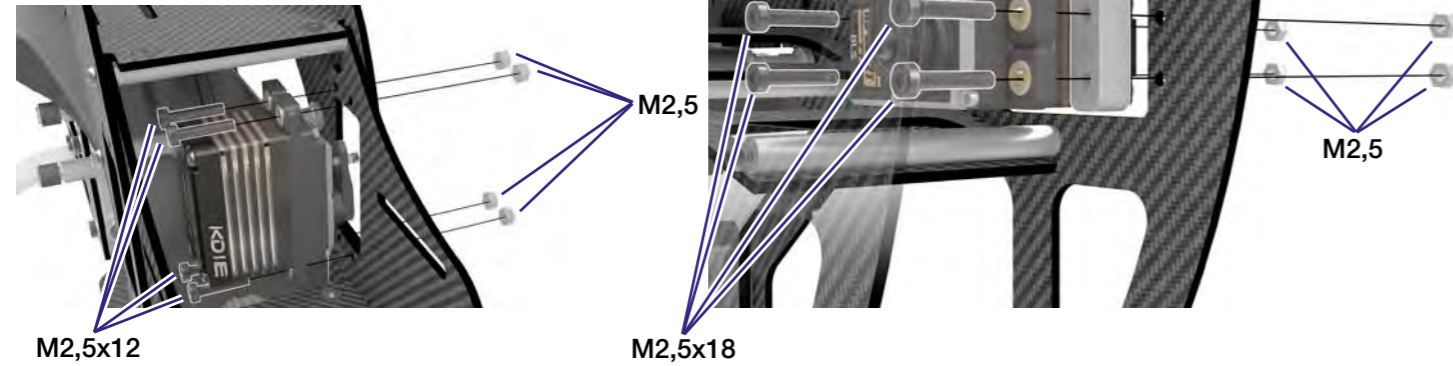
M2.5x6

3x80

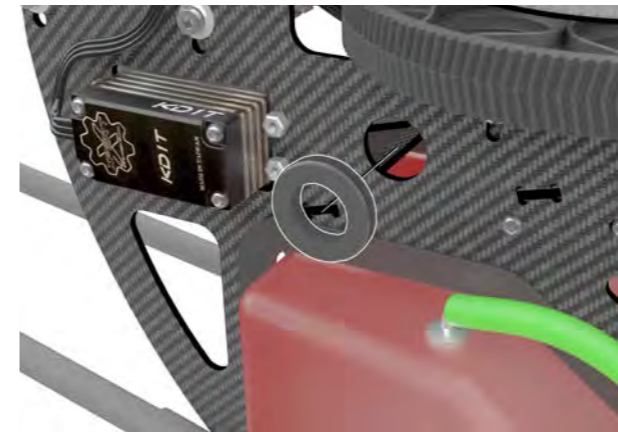


12 Gas-/Heckservo-Montage

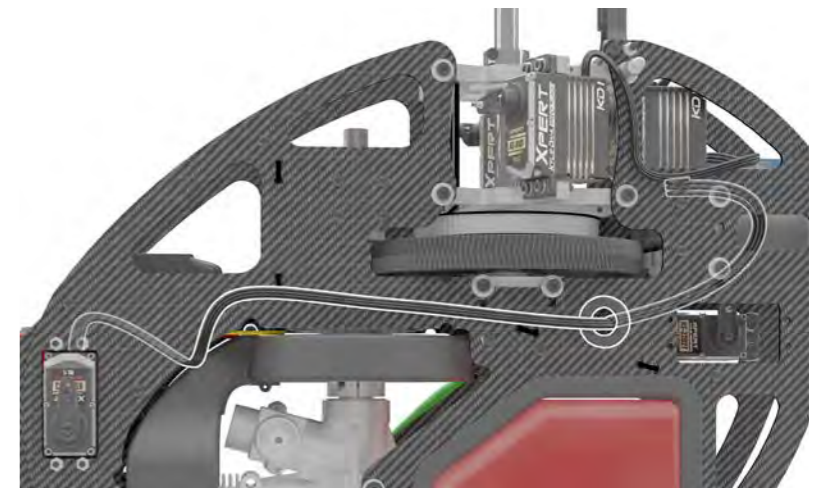
- Beutel 9**
- 4x M2,5x12
 - 4x M2,5x18
 - 8x M2,5 Stop



- Beutel 10**
- 2 x Kabel-Durchführung



13 Einbau der RC-Anlage

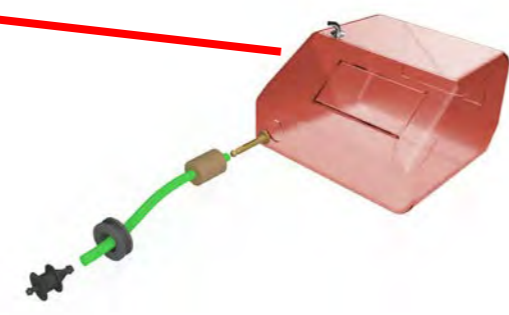


14 Kraftstoff-Tank

Beutel 10

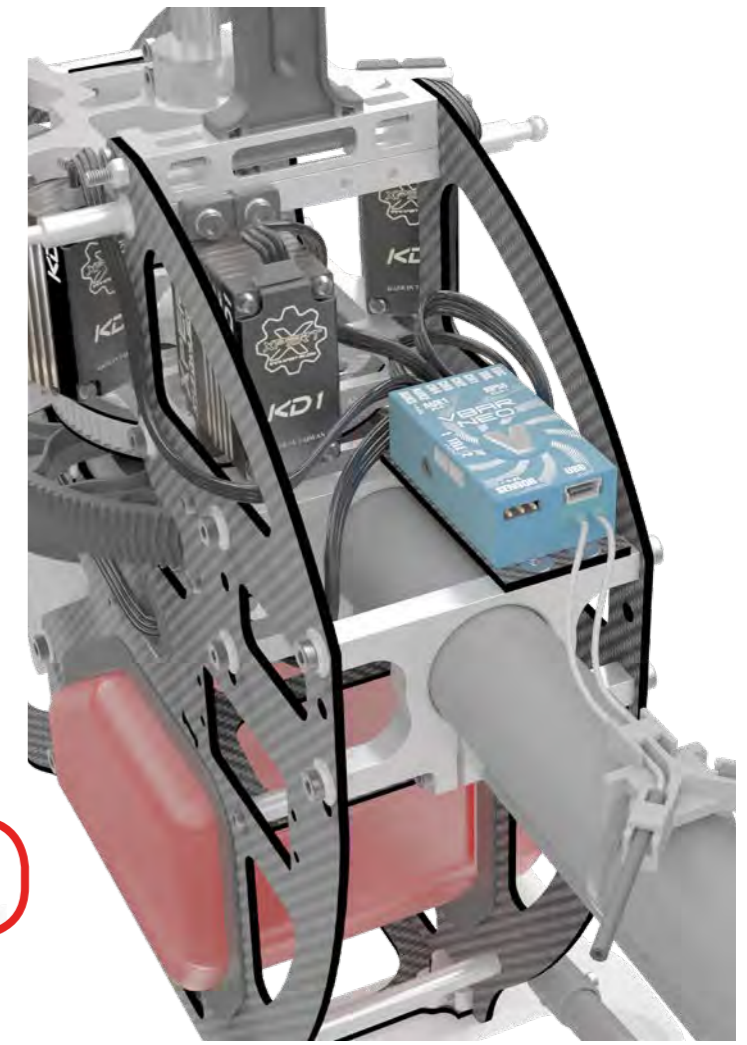
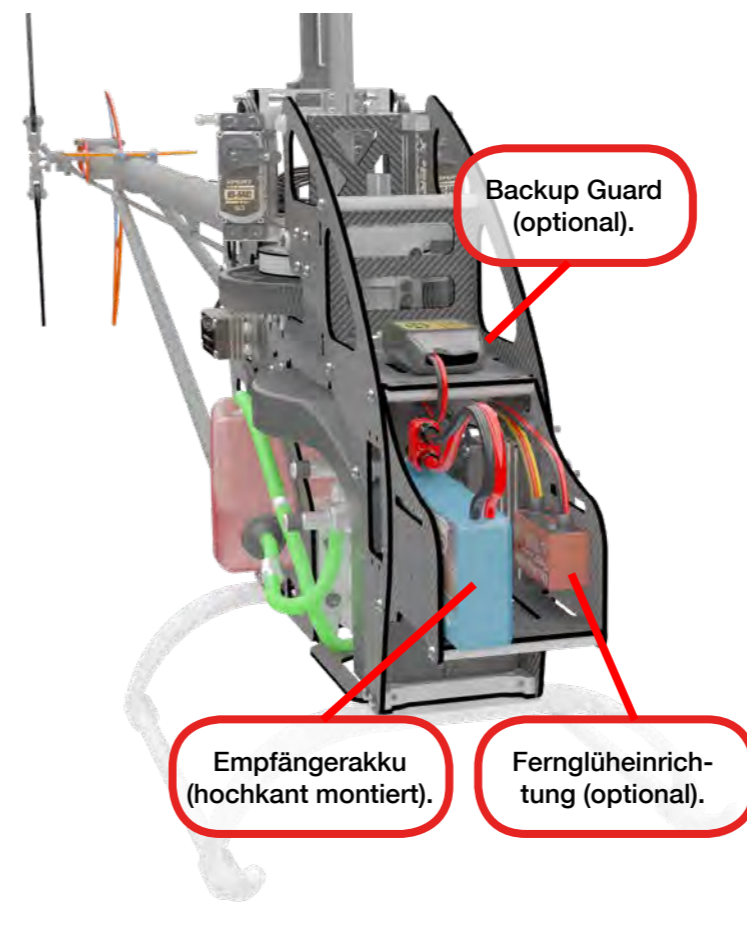
Ziehen Sie einen Draht zunächst durch den Entlüftungsniessel, dann durch die Haupt- und Entlüftungsöffnung. Schieben Sie die Entlüftung daran entlang in den Tank, und sichern Sie sie von außen mit der Mutter. Montieren Sie erst dann den Hauptanschluss mit seiner Durchführung.

Der Kantenschutz um den Tank muss mit Sekundenkleber eingeklebt werden, um vorzeitigem Verschleiß vorzubeugen.





Für einen optimalen Schwerpunkt empfehlen wir einen großen Empfängerakku, bspw. 2s 5.000 mAh

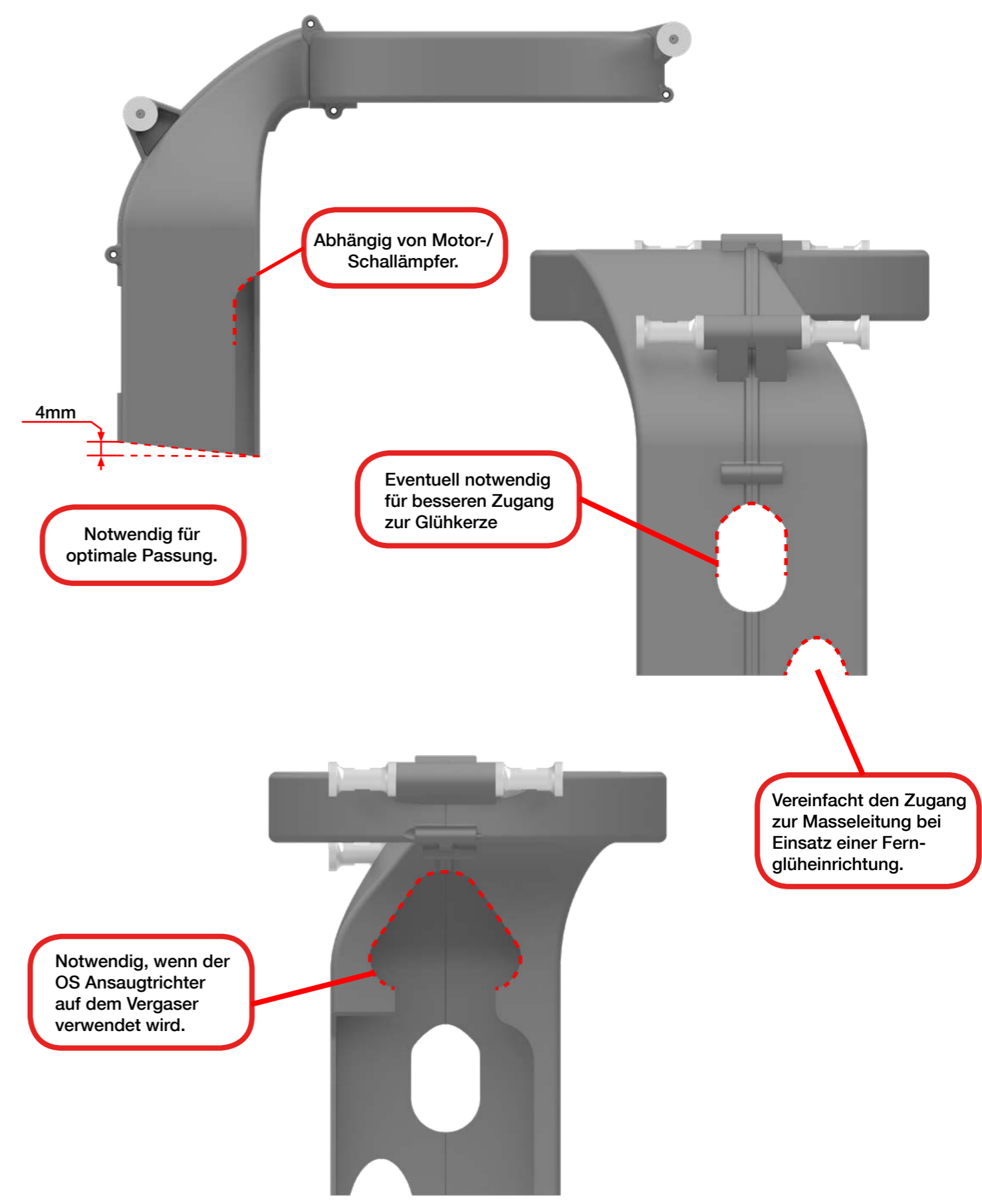
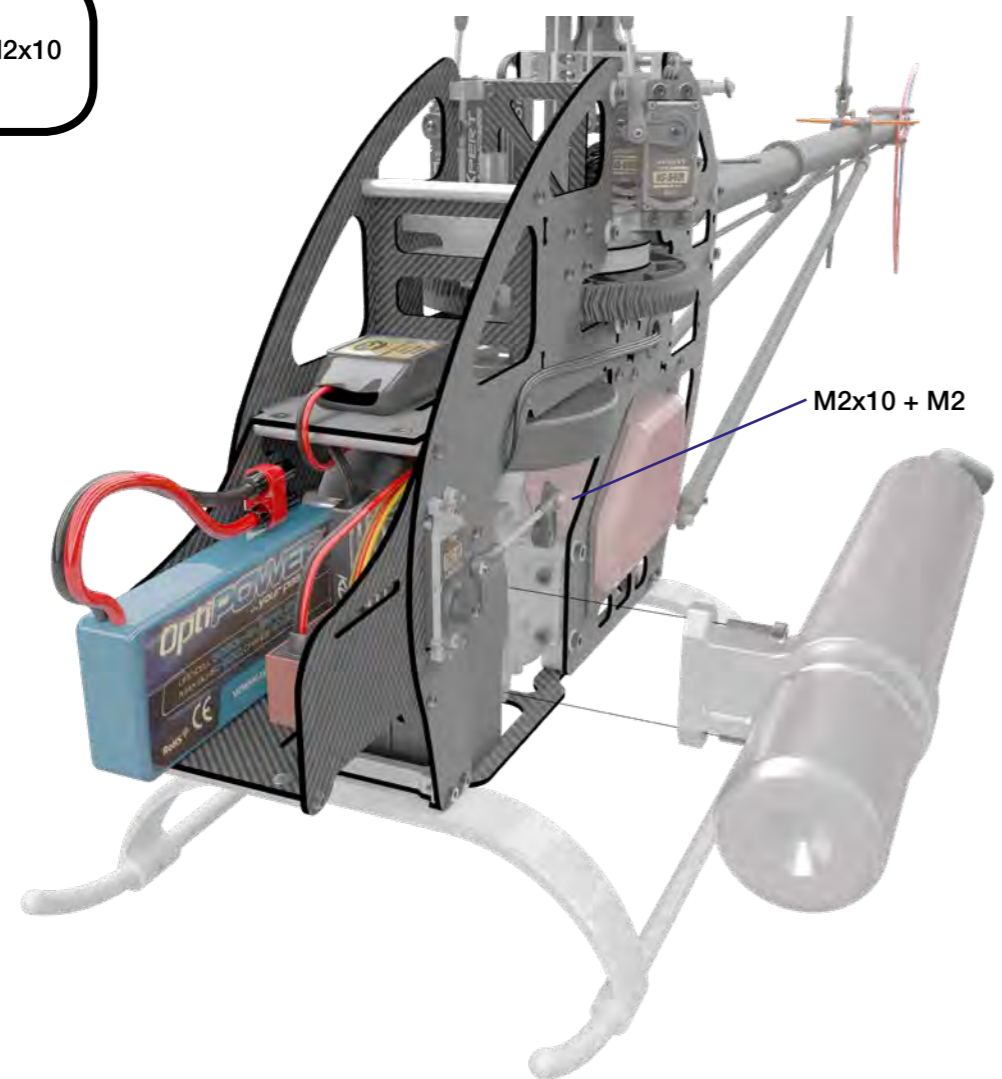
– Kabellänge von vorn zu VStabi NEO hinten = 445-460 mm
 – Verwenden Sie eine Servokabel-Verlängerung, oder fertigen Sie sich passende Kabel an für das Gas-Servo, Kabel zur Spannungsversorgung, Fernglüheinrichtung (optional) und Backup Guard (optional)



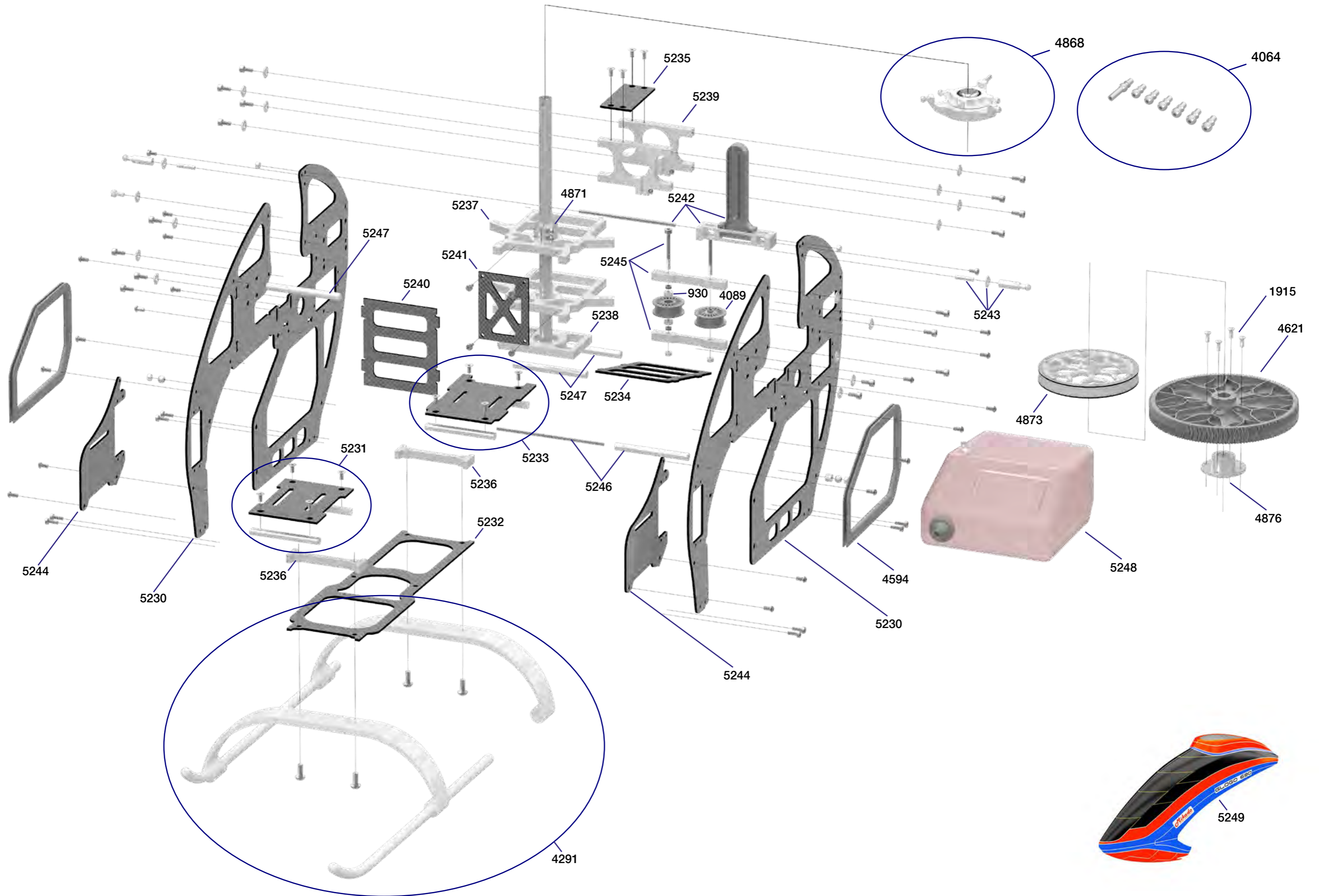
15 Der Schalldämpfer

16 Anpassungen des Gebläsegehäuses

- Beutel 9**
- 1x  M2x10
 - 1x  M2



17 Übersicht Chassis



18 Motor-Kühlgebläse-Gebälsegehäuse-Kupplung

