

# Bauanleitung

LOGO 600

**Mikado**  
Model Helicopters

[www.mikado-heli.de](http://www.mikado-heli.de)



# Inhaltsverzeichnis

## Bauanleitung LOGO 600

Sicherheitshinweise	2
Was wird benötigt	2
1 Chassis	3
2 Heckrotor	4
3 Heckausleger	5
4 Hauptgetriebe & Heckauslegermontage	6
5 V-Stabi Rotorkopf	7
6 Servoeinbau	8
7 Motoreinbau	9
8 Haubenmontage	9
9 RC-Anlage und Flugakku	10
10 Übersicht Chassis	11
11 Übersicht Heckrotor	12
12 Übersicht Rotorkopf	13

**Max. Rotorkopfdrehzahl LOGO 600: 2200 U/min**  
**Maximale Pitchwerte: +/- 12°**  
**Maximale Rotorblattgröße: 600 mm - 620 mm**  
**Maximale LiPo Akkugröße: 10S 4500 - 5000 mAh**  
**Maximale LiPo Akkugröße: 12S 3300 - 3700 mAh**

LOGO 600 ist nicht geeignet für vollkommen unerfahrene Hubschrauber Piloten. Es handelt sich um ein komplexes technisches Produkt, für dessen Benutzung Grundkenntnisse bezüglich des Aufbaus, der Inbetriebnahme und des Betriebs von Modellhubschraubern erforderlich sind.

**Bitte beachten:** Die Beutel sind durchnummeriert. Es gibt jedoch keinen Beutel mit der Nr. 4 und Nr. 10!

# Sicherheitshinweise

## ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Achtung! Gehen Sie verantwortlich mit Ihrem Modellhubschrauber um. Bei unsachgemäßer Behandlung birgt er Verletzungsgefahr und zerstörerische Kräfte. Benutzen Sie Ihren Modellhubschrauber niemals an folgenden Orten:

- in der Nähe von Kindern oder an Orten, wo sich Menschen aufhalten
- in Wohngebieten und Parks
- in Gebäuden oder Innenräumen
- an Orten mit begrenztem Raum
- bei starkem Wind oder Niederschlag

Beachten Sie, dass Sie für Verletzungen und Schäden an Ihrer Umgebung haftbar sind, die Sie verursachen.

Überprüfen Sie den Ladezustand der Akkus in Ihrer Fernsteuerung, bevor Sie den Heli starten. Wenn sie zu schwach geladen sind, nimmt die Qualität der Übertragung und des Empfangs ab. Dies führt dazu, dass Sie das Modell nicht mehr steuern können. Unfälle sind die Folge.

Berücksichtigen Sie, wenn andere gleichzeitig ein ferngesteuertes Gerät oder Modell bedienen. Benutzen Sie niemals die gleiche Frequenz. Geben Sie ihre eigene Flugfrequenz bekannt. Signale aus zwei Quellen auf der selben Frequenz führen zu Unfällen.

Wenn das Modell sich ungewöhnlich verhält (z.B. Vibrationen, Empfangsstörungen), stellen Sie den Flugbetrieb umgehend ein. Stellen Sie alle Schalter auf „aus“. Forschen Sie nach dem Grund der Störung. Starten Sie den Heli nicht, bevor die Störung behoben ist. Nur so vermeiden Sie Unfälle und eine Verschlimmerung des Fehlers.

**Achtung! Zur Vermeidung von Unfällen und Sachschäden ist folgendes zu beachten:**

Vergewissern Sie sich, bevor Sie den Helikopter fliegen, dass alle Schrauben sicher angezogen sind. Eine einzelne lockere Schraube kann das Modell zum Absturz bringen. Tauschen Sie verschlissene Teile und Teile mit Rissen aus, sonst riskieren Sie Unfälle. Verwenden Sie in jedem Fall ausschließlich MIKADO Ersatzteile.

Halten Sie von einem schnelldrehenden Rotor mindestens 10 Meter Abstand.

Berühren Sie den Motor erst, wenn er abgekühlt ist.

Führen Sie die Wartung gewissenhaft aus.

**BEVOR SIE DEN HELIKOPTER EINSTELLEN UND STARTEN:**

Achtung, betreiben Sie den Helikopter nur im Freien und in sicherem Abstand zu anderen Menschen.

Achtung, beim Einstellen 10 m Sicherheitsabstand einhalten!

Neueinsteigern wird für den Zusammenbau und das Einstellen empfohlen, die Hilfe von erfahreneren Hubschrauberfliegern in Anspruch zu nehmen, damit Sicherheitsrisiken vermieden und eine optimale Leistung des Helis erreicht werden kann.

Neueinsteiger sollten zu Beginn nie alleine fliegen.

# Was wird benötigt



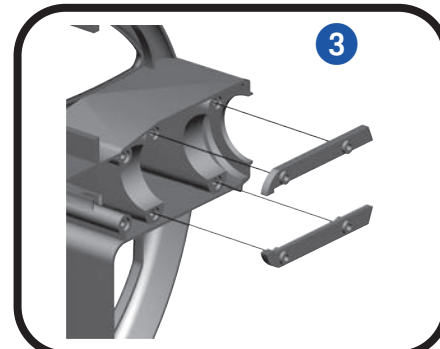
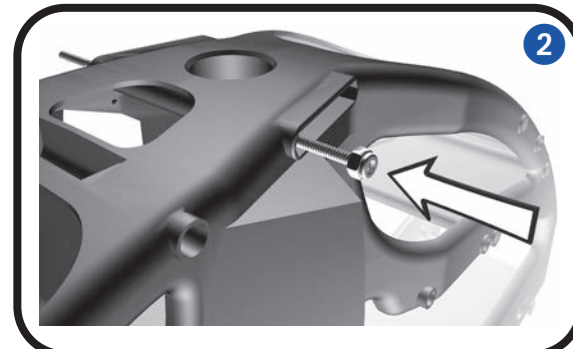
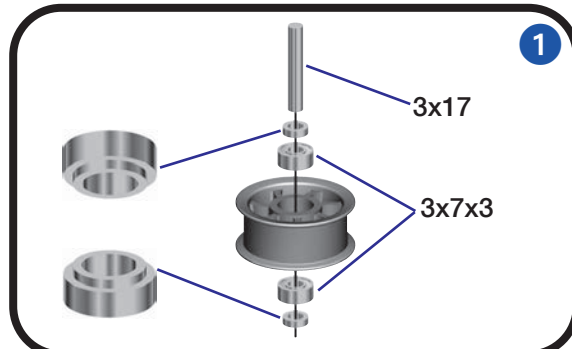
Alle gezeigten Produkte sind unsere unverbindlichen Empfehlungen.





# 1 Chassis

Beutel 1



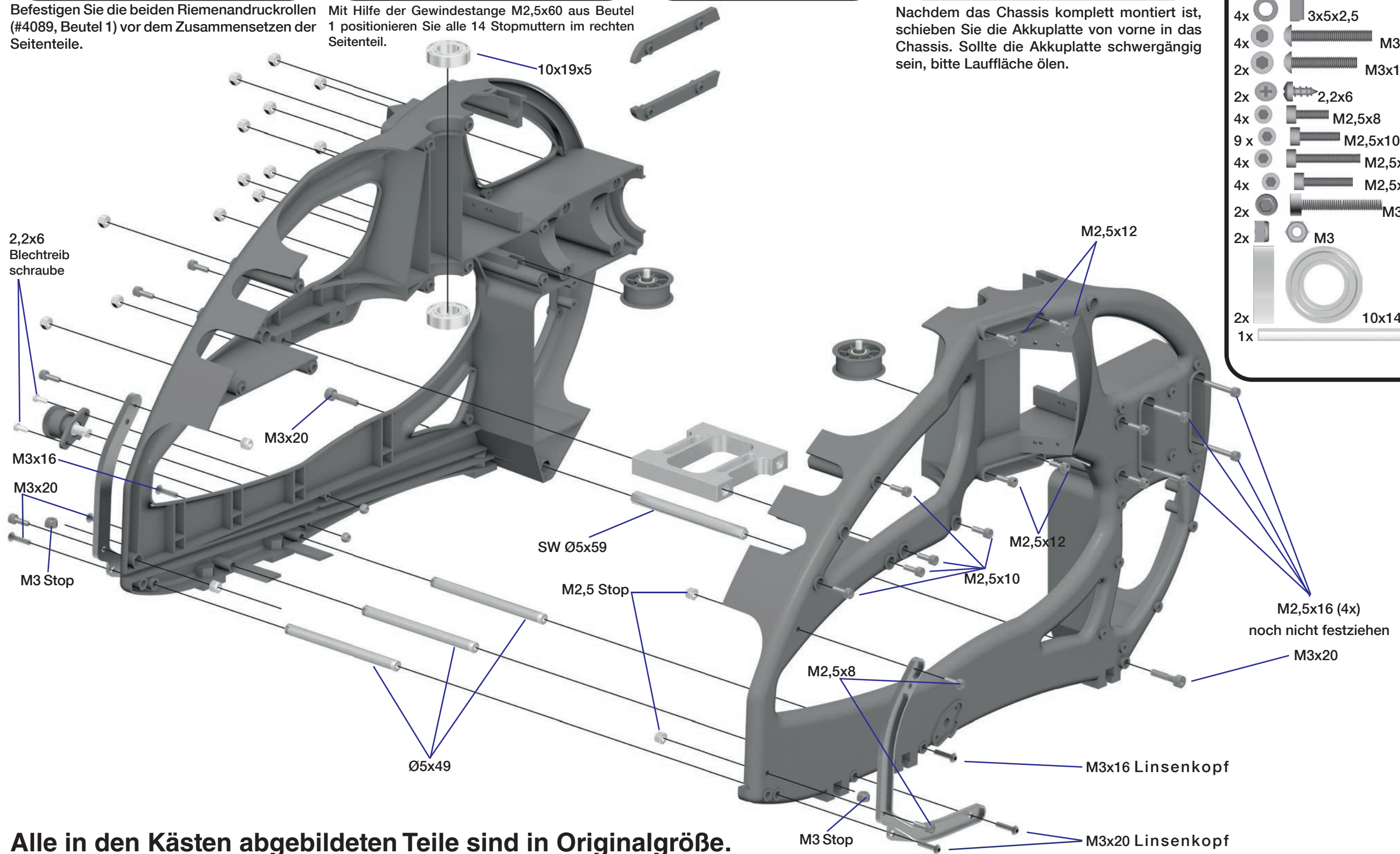
Befestigen Sie die beiden Riemenandruckrollen (#4089, Beutel 1) vor dem Zusammensetzen der Seitenteile.

Mit Hilfe der Gewindestange M2,5x60 aus Beutel 1 positionieren Sie alle 14 Stopmutter im rechten Seitenteil.

Nachdem das Chassis komplett montiert ist, schieben Sie die Akkuplatte von vorne in das Chassis. Sollte die Akkuplatte schwergängig sein, bitte Lauffläche ölen.

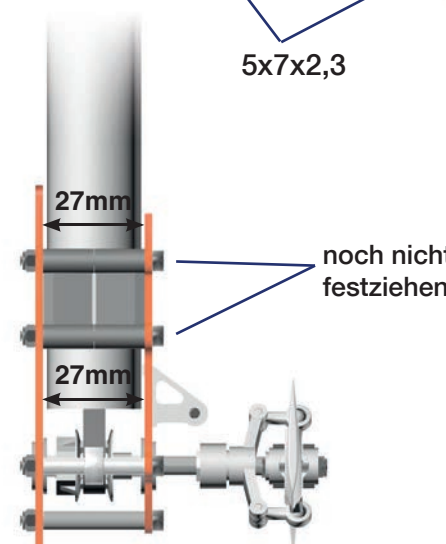
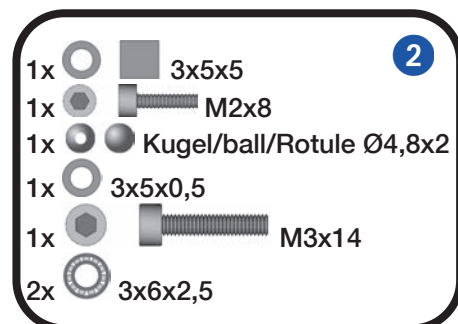
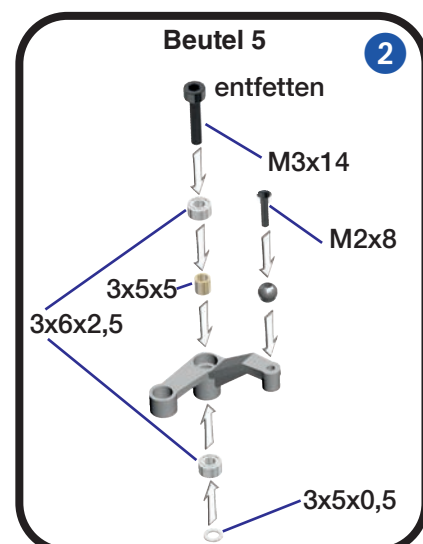
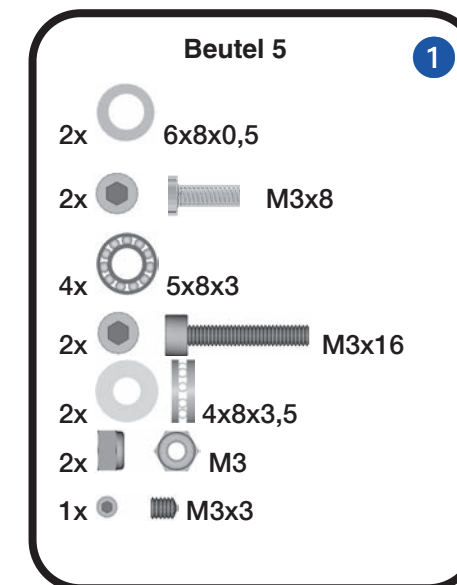
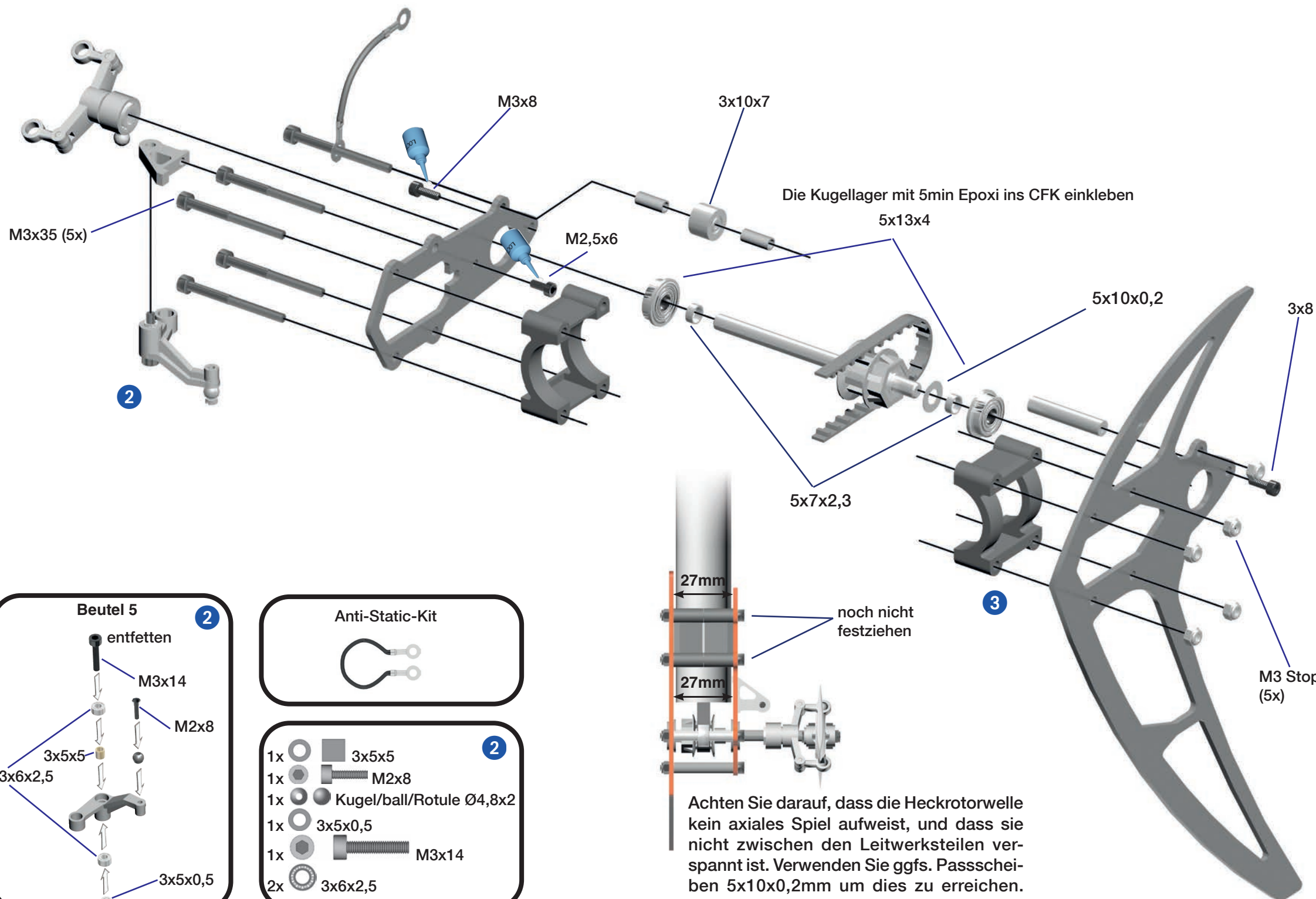
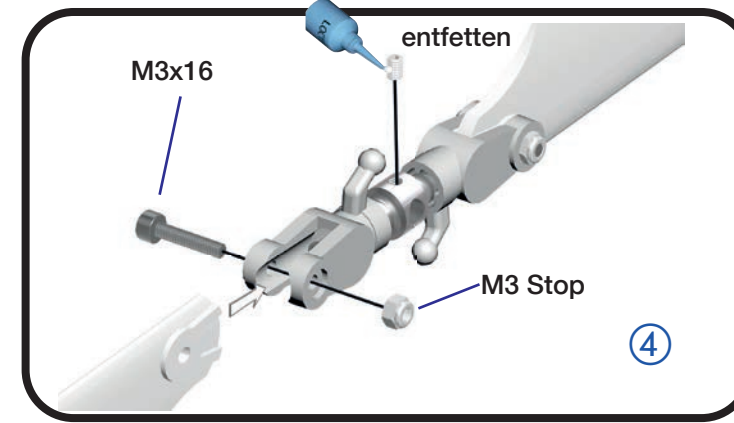
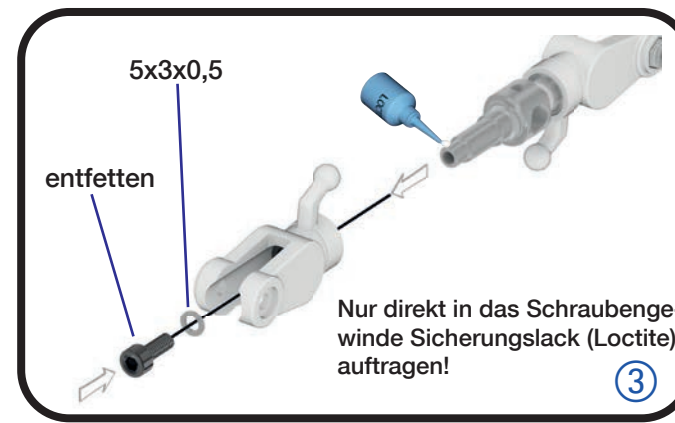
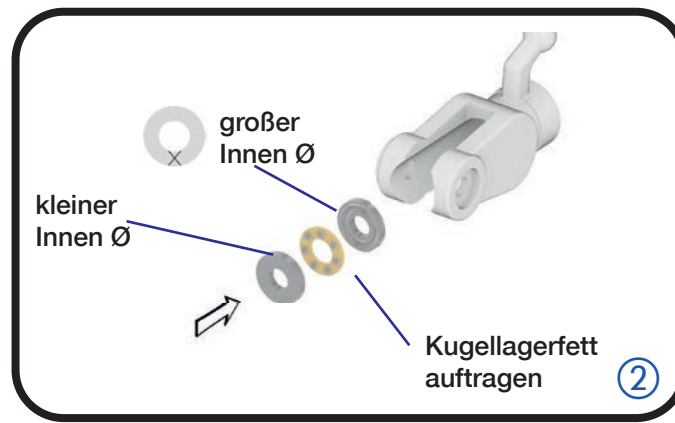
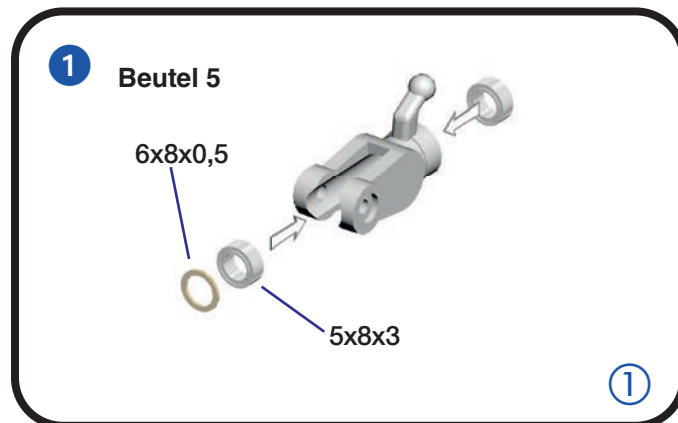
**Beutel 1**

- 17x M2,5
- 1x SW5x59
- 3x 5x49
- 4x 3x7x3
- 2x 3x17
- 4x 3x5x2,5
- 4x M3x20
- 2x M3x16
- 2x 2,2x6
- 4x M2,5x8
- 9x M2,5x10
- 4x M2,5x16
- 4x M2,5x12
- 2x M3x20
- 2x M3
- 2x 10x14x5
- 1x M2,5x60

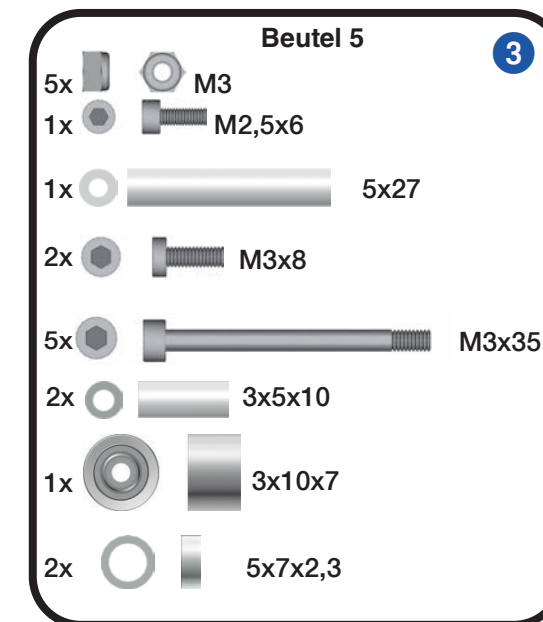


Alle in den Kästen abgebildeten Teile sind in Originalgröße.





Achten Sie darauf, dass die Heckrotorwelle kein axiales Spiel aufweist, und dass sie nicht zwischen den Leitwerksteilen verspannt ist. Verwenden Sie ggfs. Passscheiben 5x10x0,2mm um dies zu erreichen.



# 3 Heckausleger

Beutel 6 • Beutel 11

Kleben Sie im Bereich der Führungsschelle einen Streifen Tesafilm längs auf die Schubstange, um übermäßigen Abrieb der Schubstange in diesem Bereich zu vermeiden. Achten Sie darauf, dass die Schubstange freigängig ist und die Schelle exakt fluchtet.

**Beutel 6**

- 2x M3
- 1x M2x6
- 1x M2 Stop
- 4x Kugel/ball/Rotule Ø6x3
- 2x M3x40
- 2x 3mm
- 2x
- 4x

**Anti-Static-Kit**

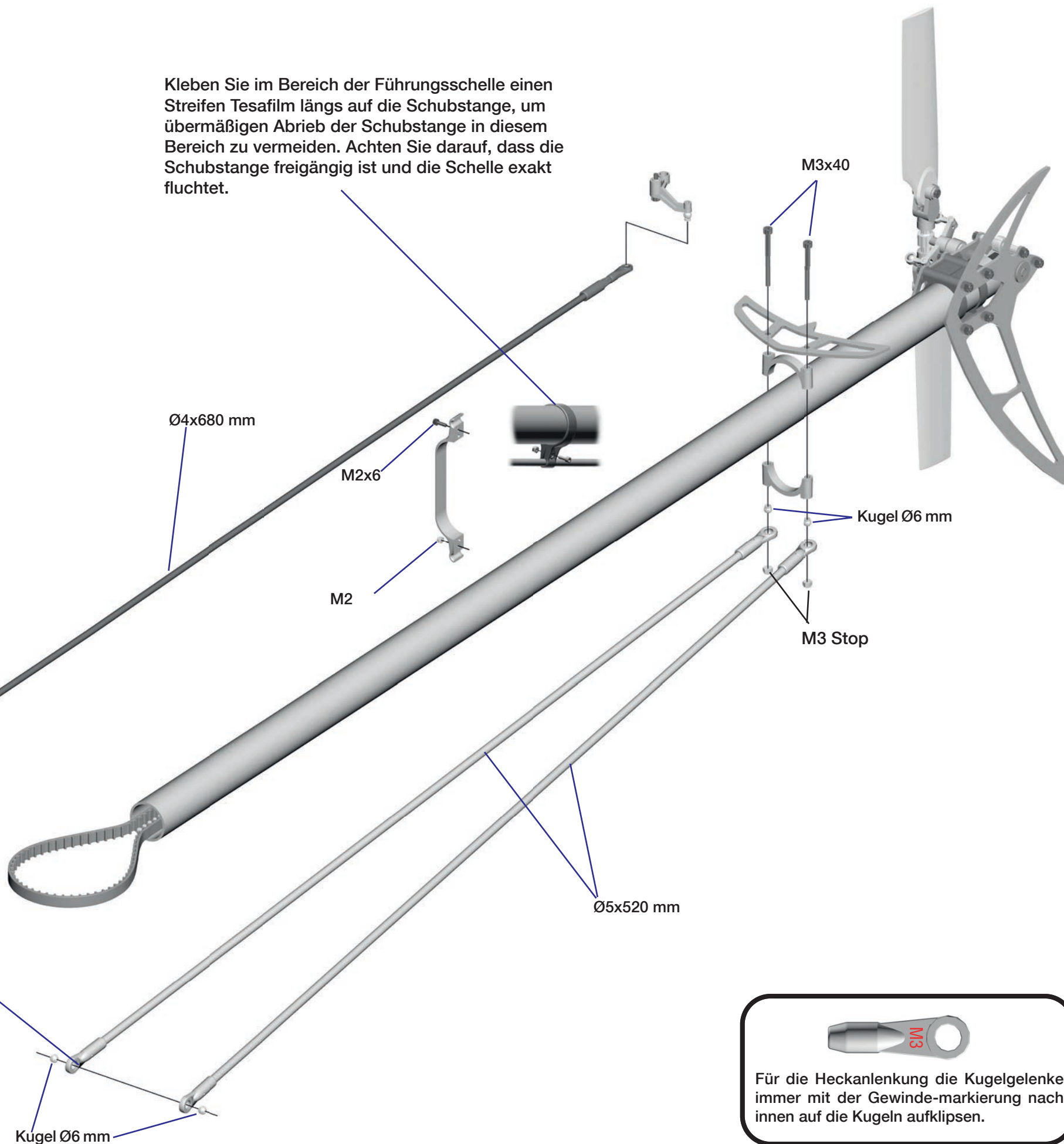
**Beutel 6 + 11**

5 Min. Epoxy

**Beutel 6 + 11**

5 Min. Epoxy

CFK-Stab schleifen



Für die Heckanlenkung die Kugelgelenke immer mit der Gewinde-markierung nach innen auf die Kugeln aufklipsen.

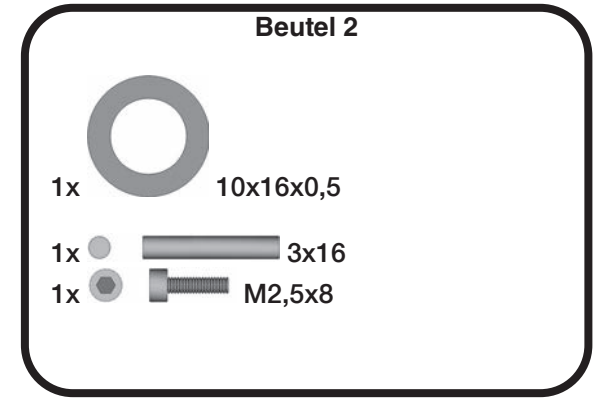
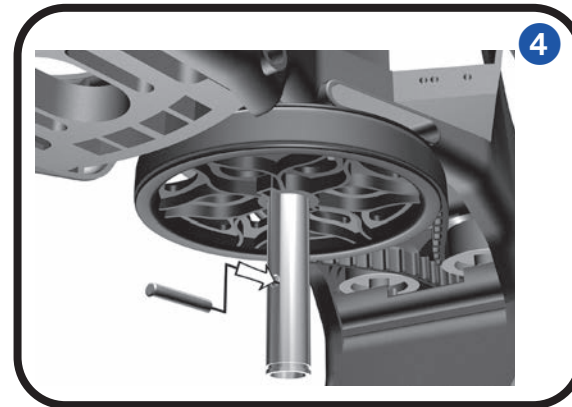
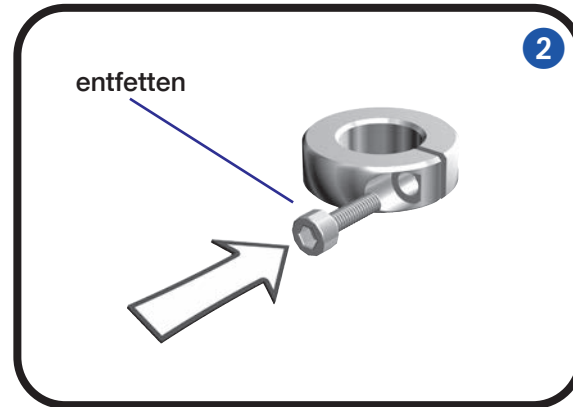
**Beutel 5**

M3x3



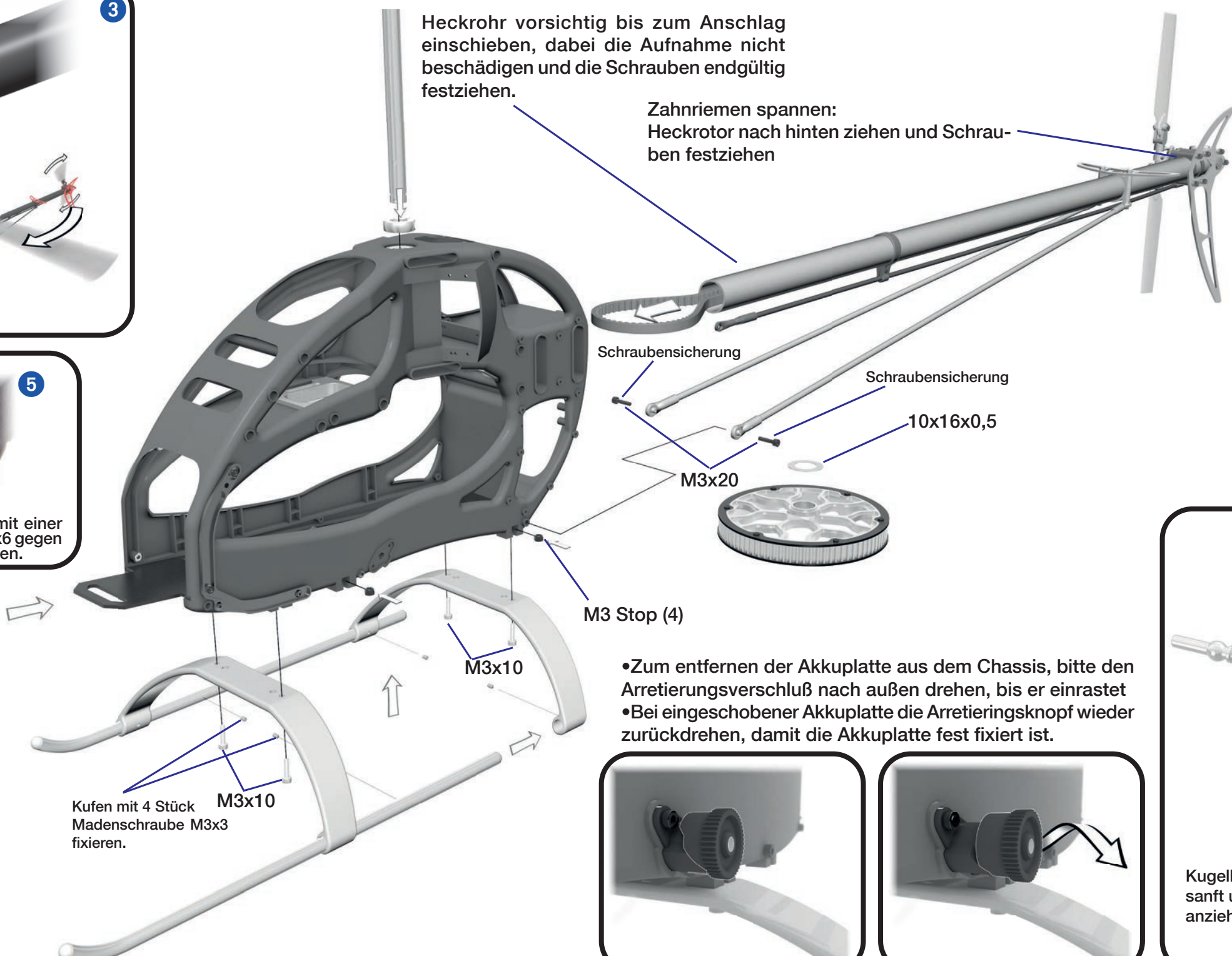
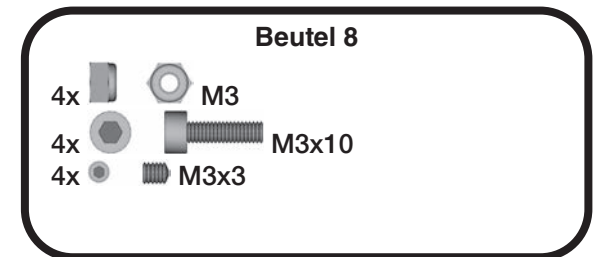
# 4 Hauptgetriebe & Heckauslegermontage

Beutel 2 • Beutel 3 • Beutel 8

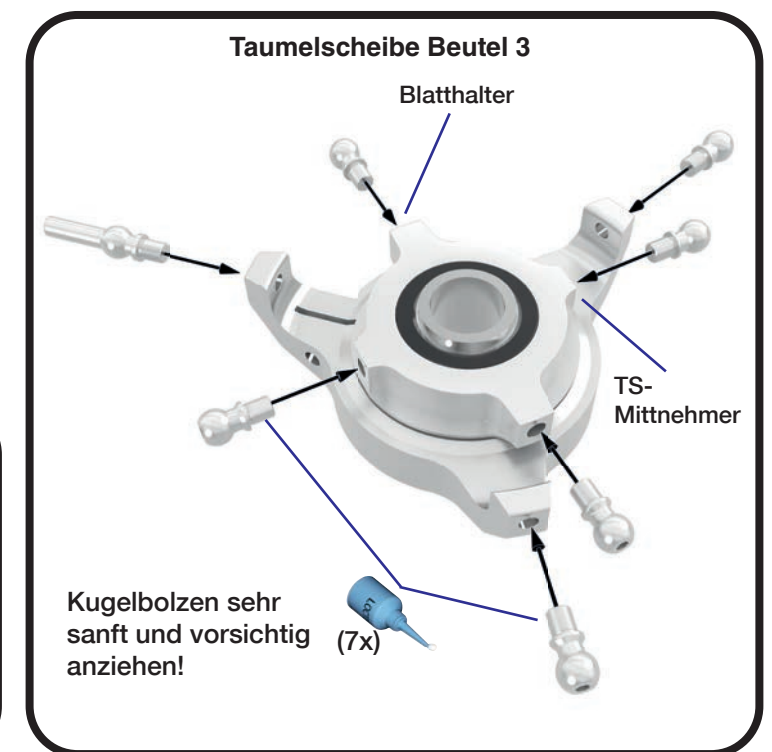
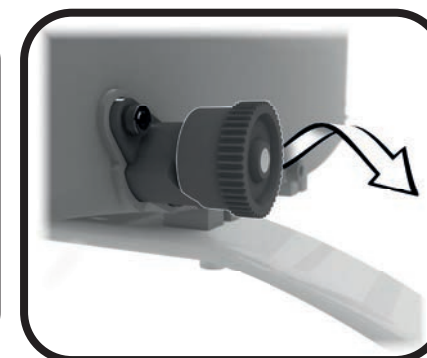


Heckrohr vorsichtig bis zum Anschlag einschieben, dabei die Aufnahme nicht beschädigen und die Schrauben endgültig festziehen.

Zahnriemen spannen: Heckrotor nach hinten ziehen und Schrauben festziehen



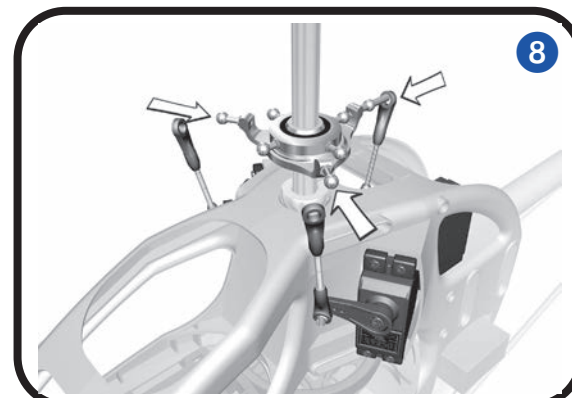
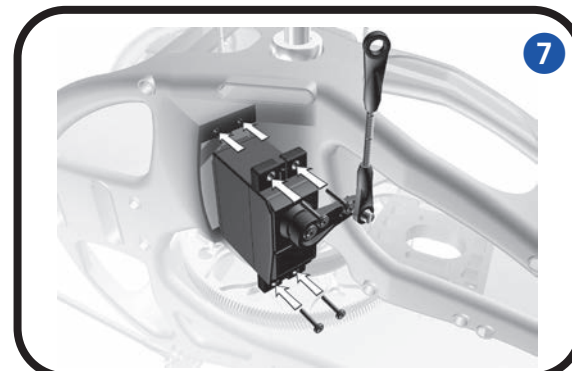
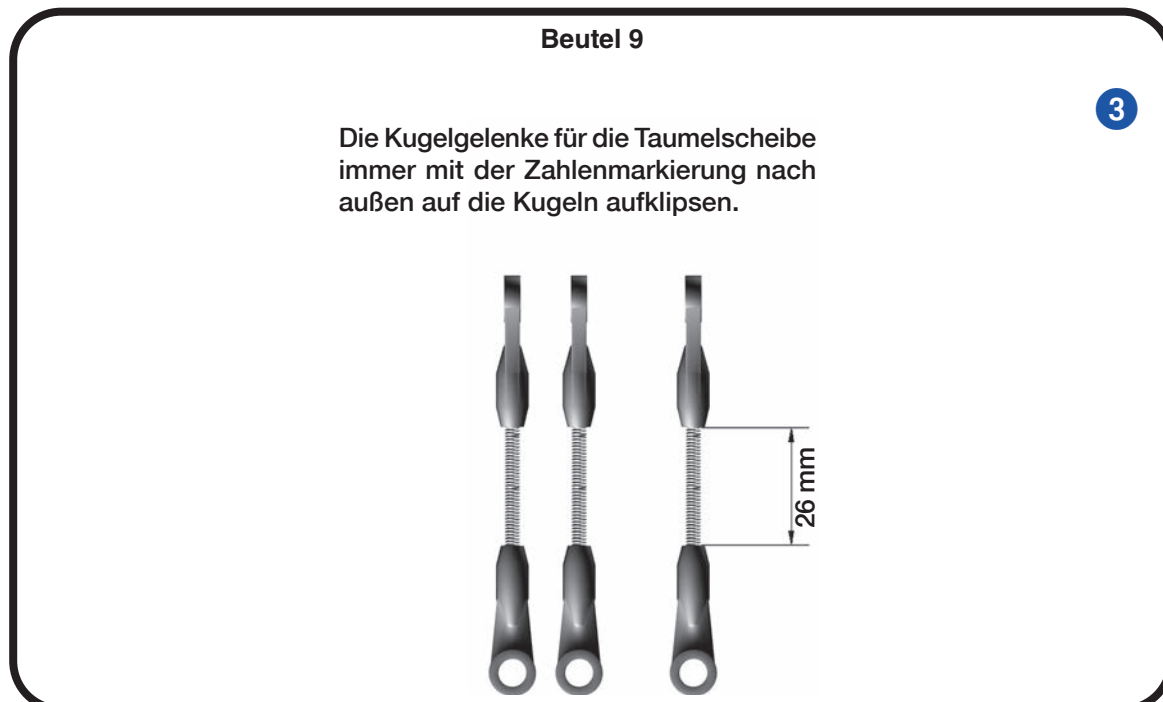
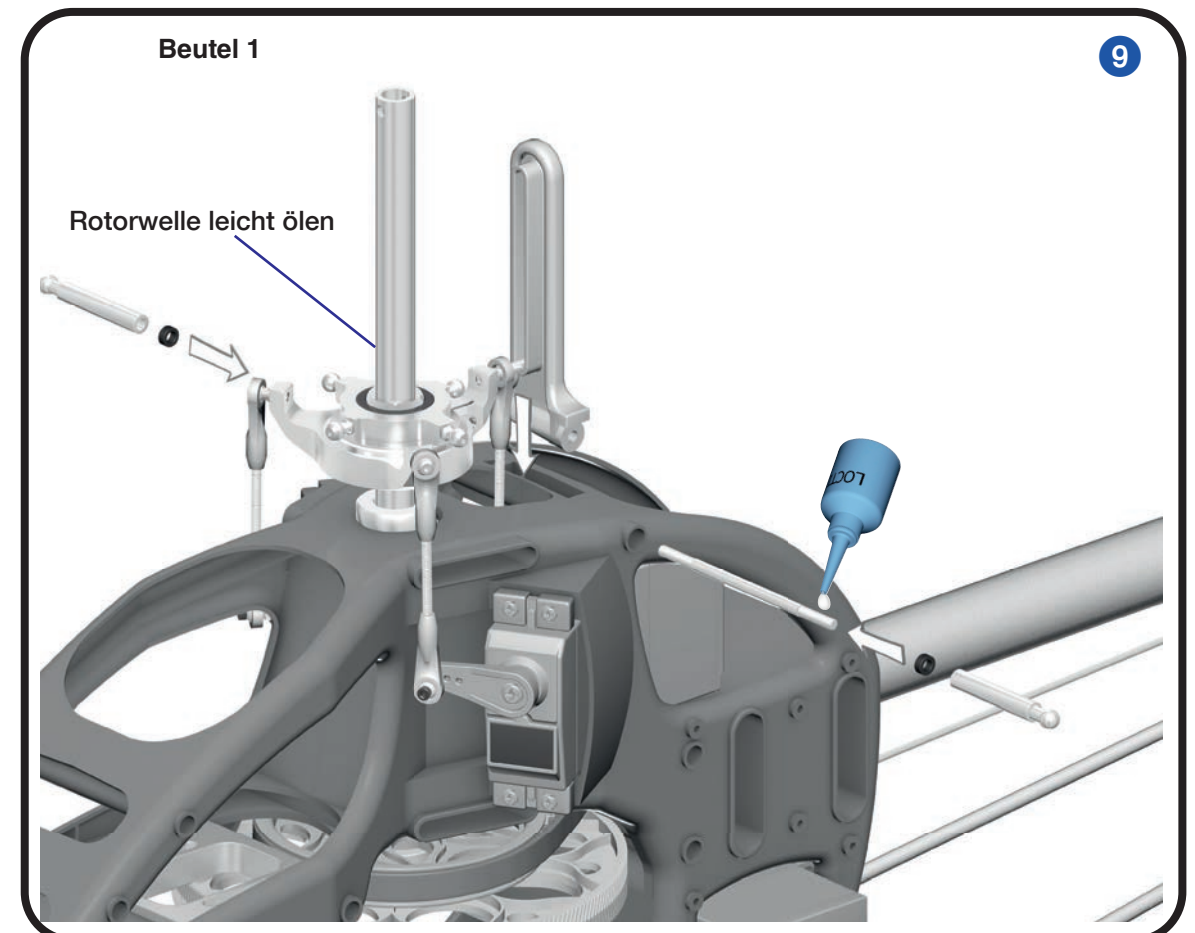
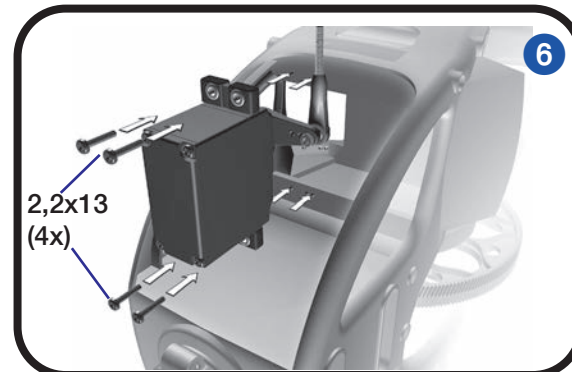
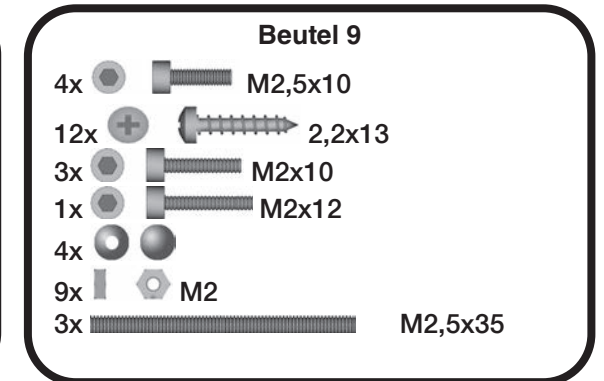
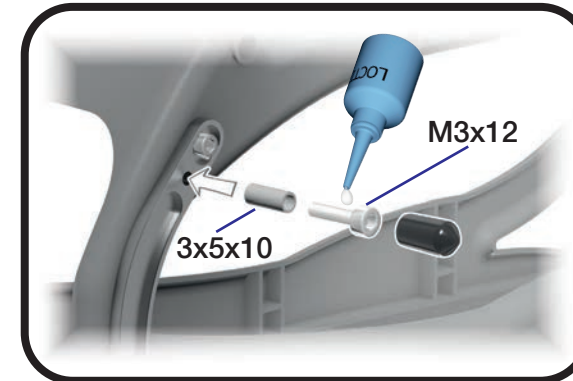
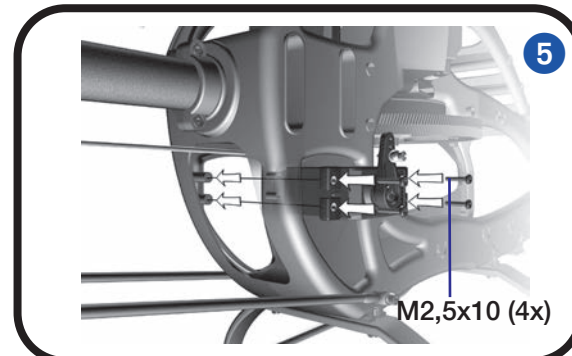
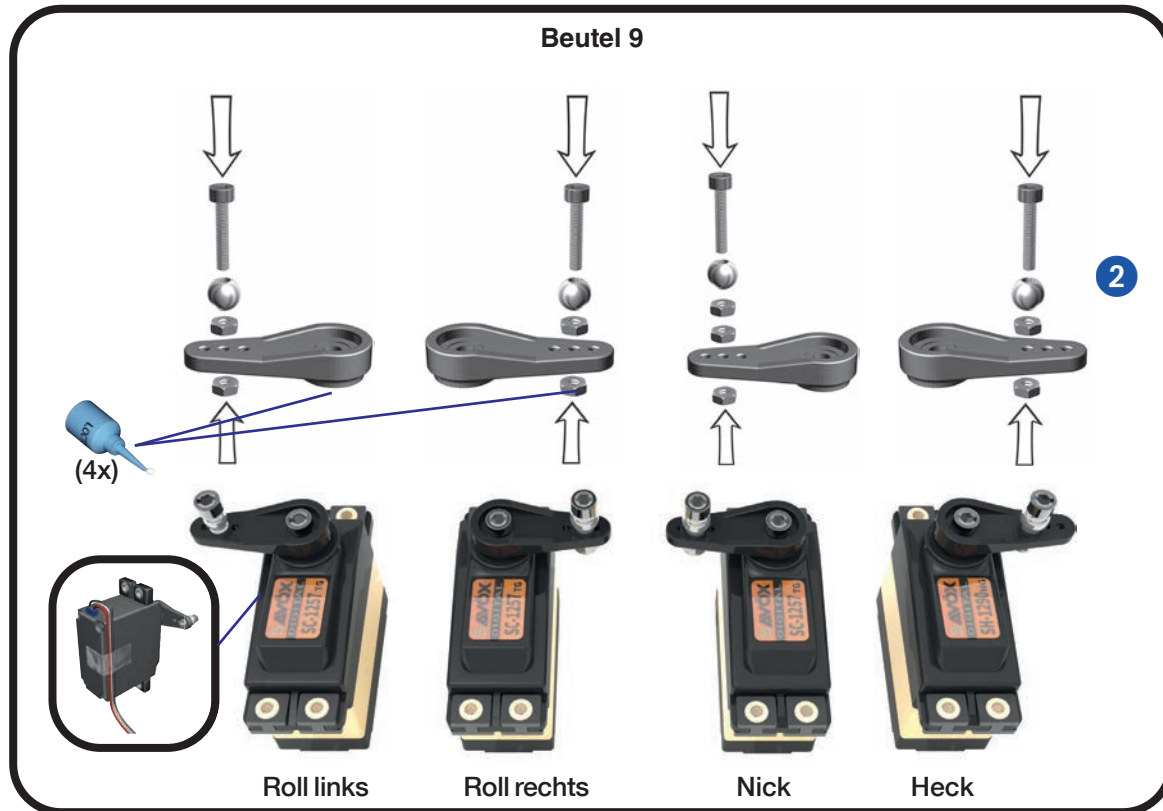
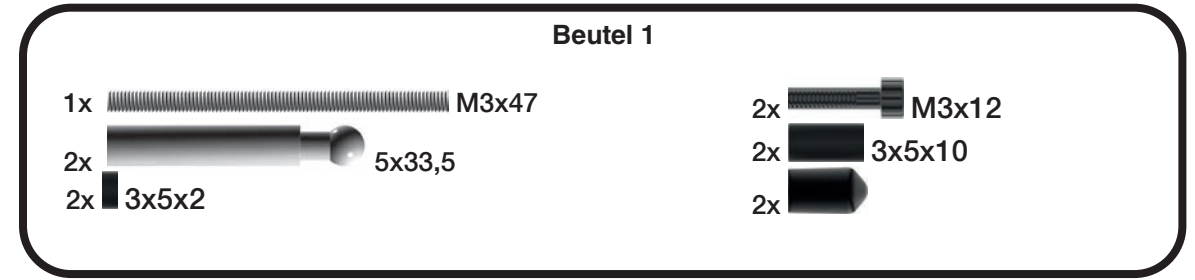
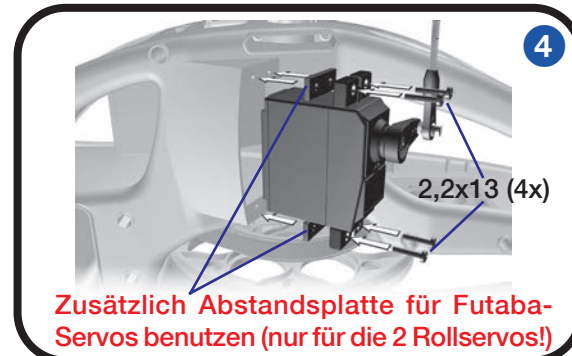
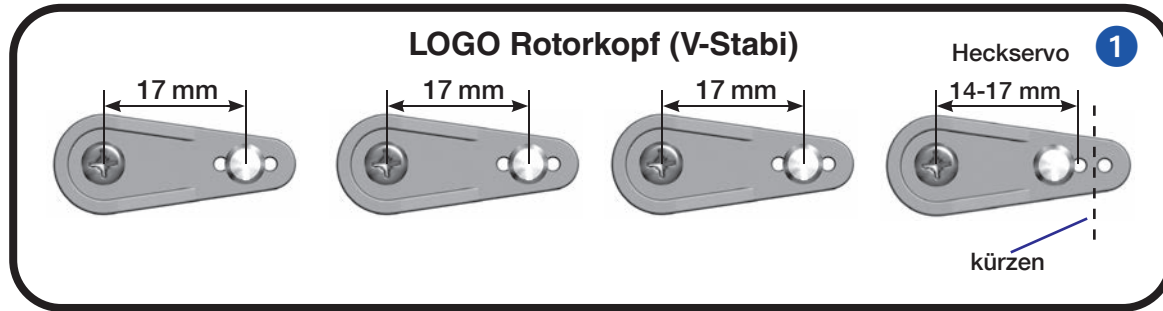
- Zum entfernen der Akkuplatte aus dem Chassis, bitte den Arretierungsverschluß nach außen drehen, bis er einrastet
- Bei eingeschobener Akkuplatte die Arretierknopf wieder zurückdrehen, damit die Akkuplatte fest fixiert ist.





# 5 Servoeinbau und Haubenbefestigung

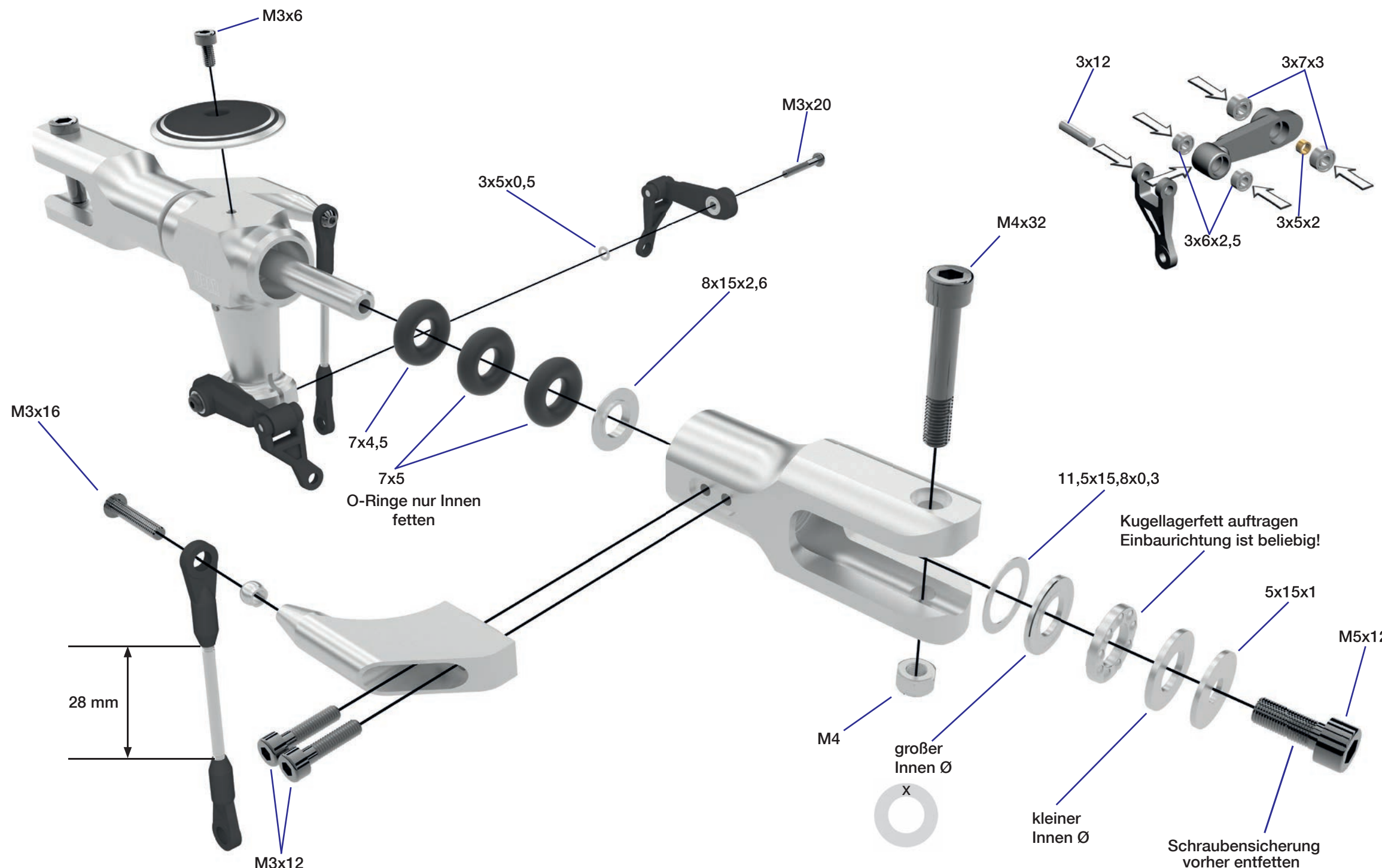
Beutel 1 • Beutel 2 • Beutel 9



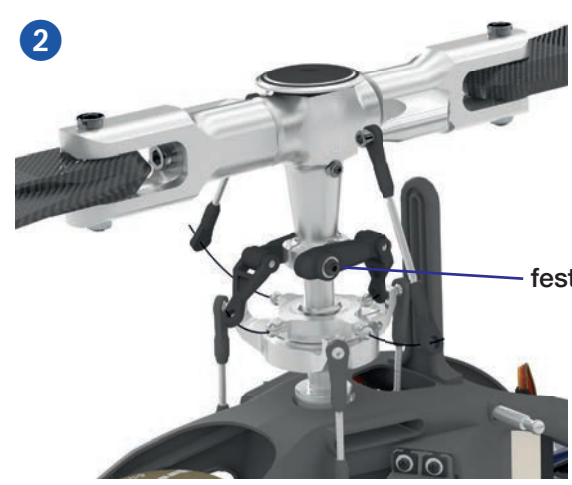


# 6 Rotorkopf

Beutel 7



- Beutel 7**
- 1x M3x6
  - 4x 7x5 O-Ring
  - 2x 7x4,5 O-Ring
  - 2x 8x15x2,6
  - 2x 8x16x5
  - 2x 11,5x15,8x0,3
  - 1x M3x20
  - 2x M3x16
  - 2x Ø4,8x3
  - 2x M5x12
  - 2x 5x14x1
  - 2x M4x32
  - 4x M3x12
  - 2x M4 Stop
  - 2x 3x12
  - 4x 3x7x3
  - 4x 3x6x2,5
  - 2x 3x5x2
  - 2x M3x20
  - 2x M2,5x40
  - 4x





# 7 Motoreinbau

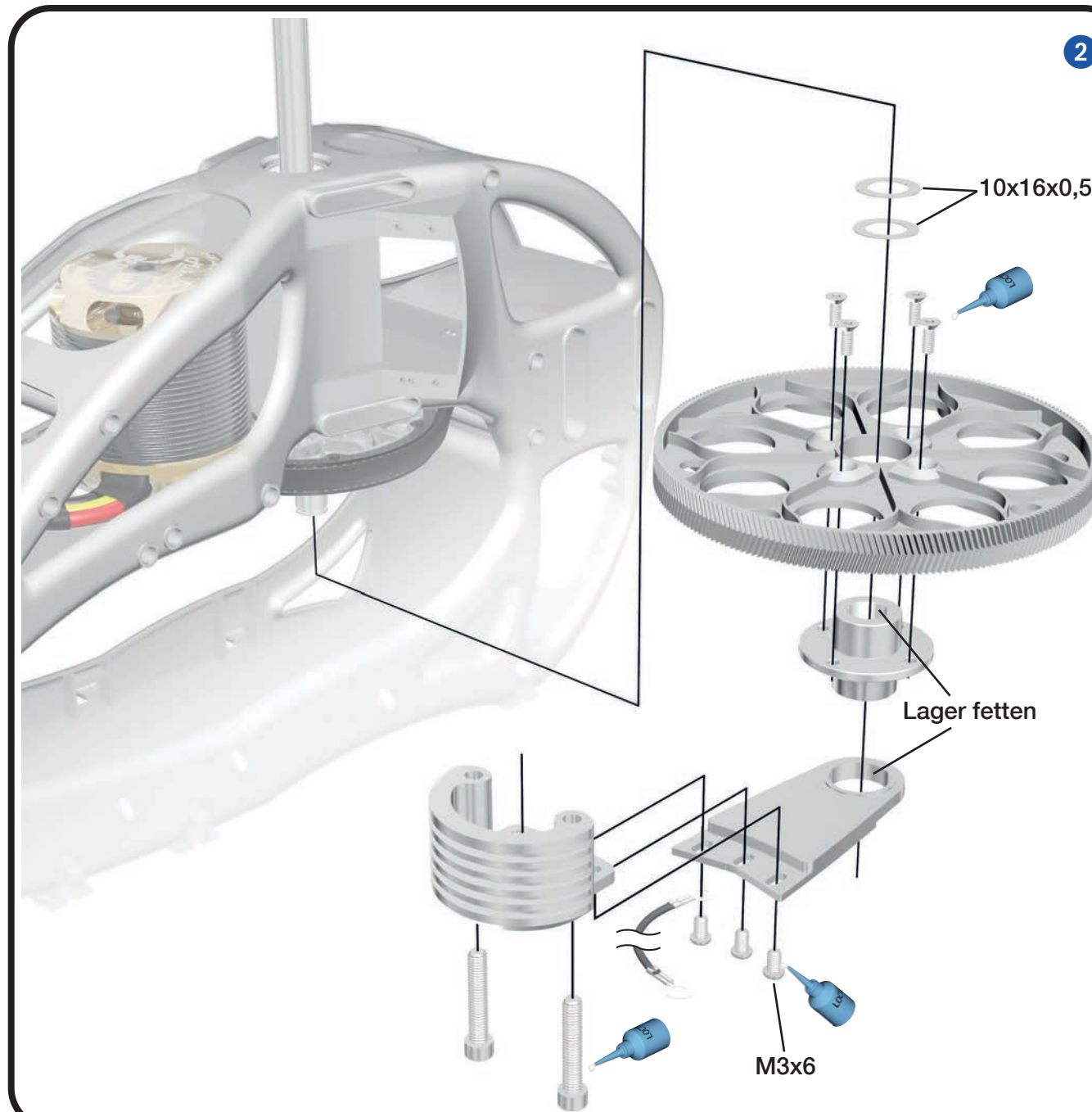
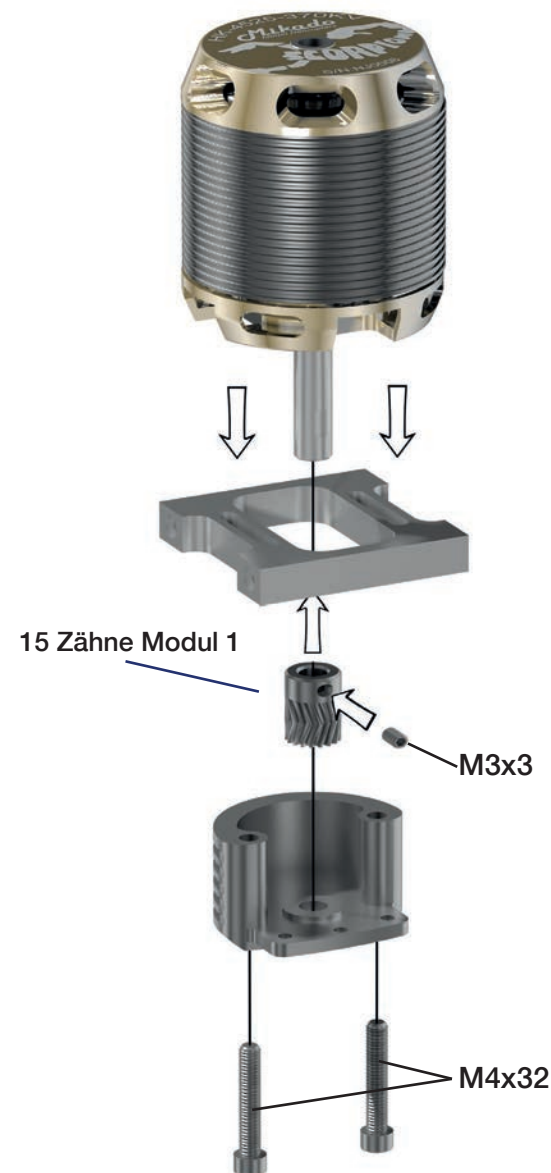
# 8 Haubenmontage

Beutel 1,2

Scorpion Motor HK-4525-370Kv

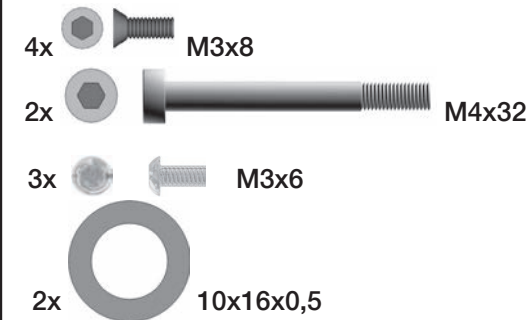
1

Für den Einbau des neuen Motorgegenlagers mit Hauptrotorwellen Abstützung gehen Sie folgendermaßen vor. Montieren Sie das Hauptzahnrad und die Rotorwellen Abstützung mit allen Distanzscheiben. Das Hauptzahnrad hat dann ca. 0,5mm Höhenspiel. Mit diesem Höhenspiel wird die spätere Montage und Ausrichtung des Antriebsritzels vereinfacht. Jetzt wird der Motor und das Gegenlager eingebaut. Ist die Motorposition endgültig fixiert (Zahnflankenspiel beachten) wird die Rotorwellen Abstützung mit den drei Schrauben M3x6 fest am Gegenlager verschraubt.



2

Beutel 2



### Einbau und Befestigung Motorritzel

Verschrauben Sie das Motorritzel auf der Welle nur so fest das es sich mit der Hand noch verschieben lässt. Montieren Sie den Motor auf die Motorplatte und schieben das Ritzel auf gleiche Höhe wie das Hauptzahnrad. Orientieren Sie sich dabei an der Mittellinie der Pfeilverzahnungen von Ritzel und Hauptzahnrad. Wenn Sie das Ritzel in der richtigen Höhe haben lässt sich mit dem Hauptzahnrad leicht ineinander schieben. Stimmt die Höhe nicht, lassen sich die beiden Zahnräder nicht zusammenschieben. Nehmen Sie den Motor aus dem Chassis und ziehen den Gewindestift des Ritzels endgültig fest.

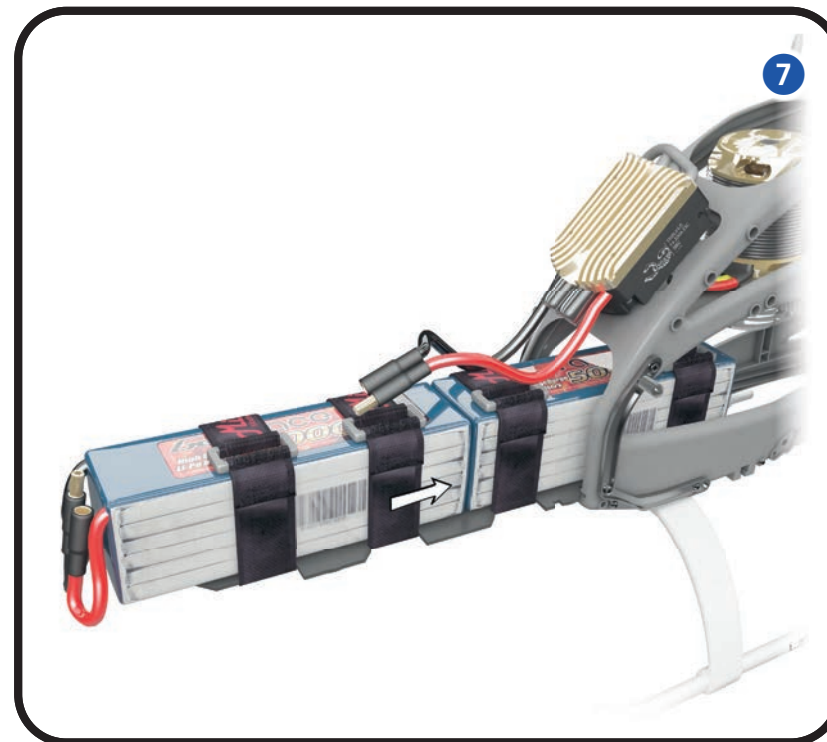
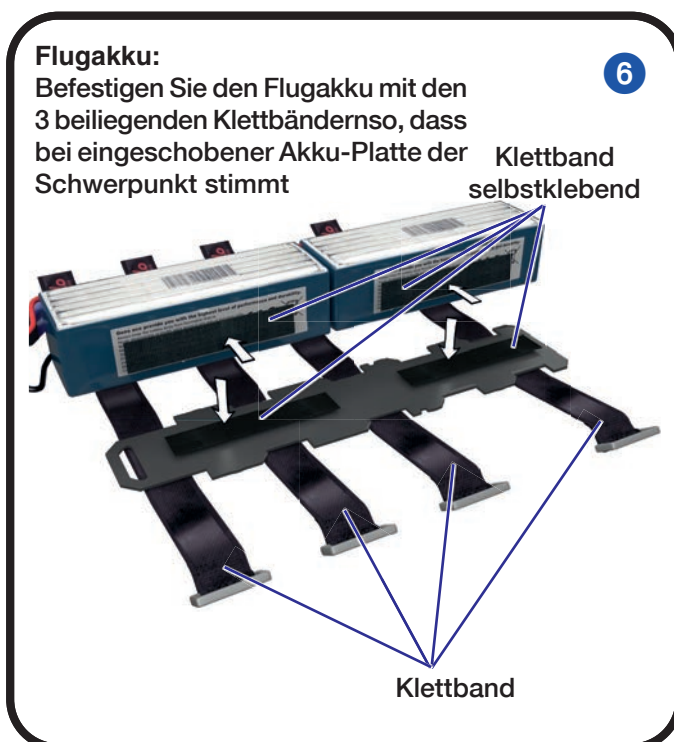
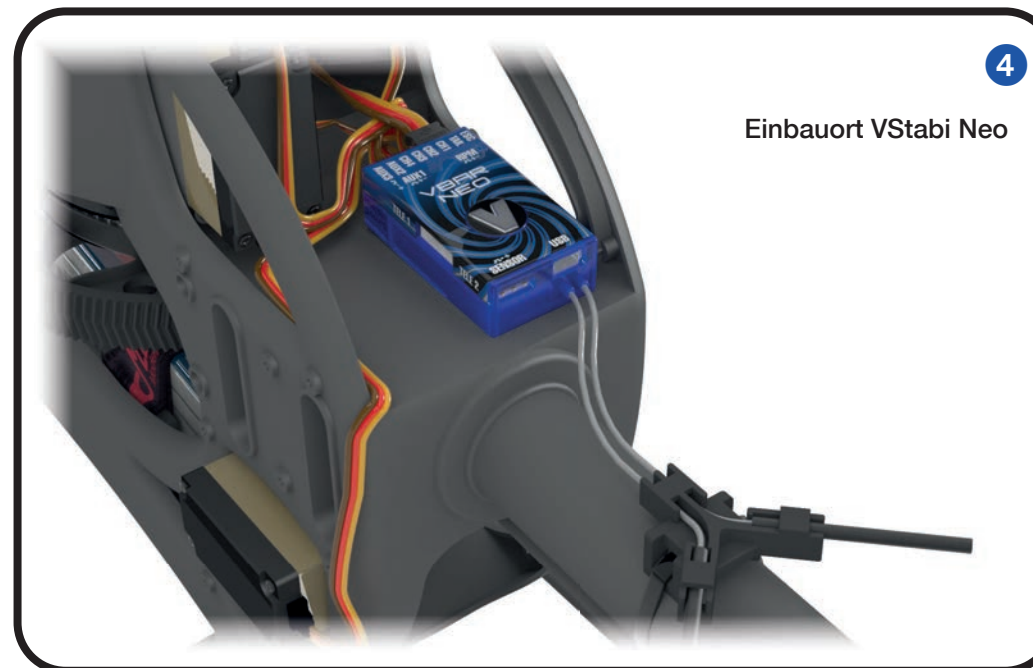
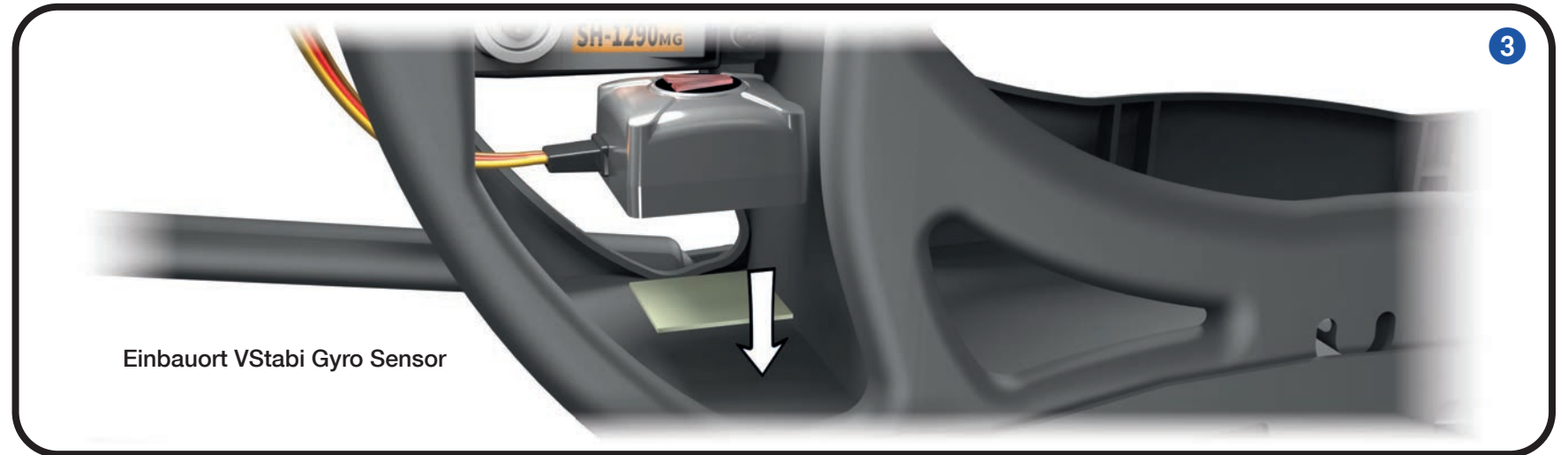
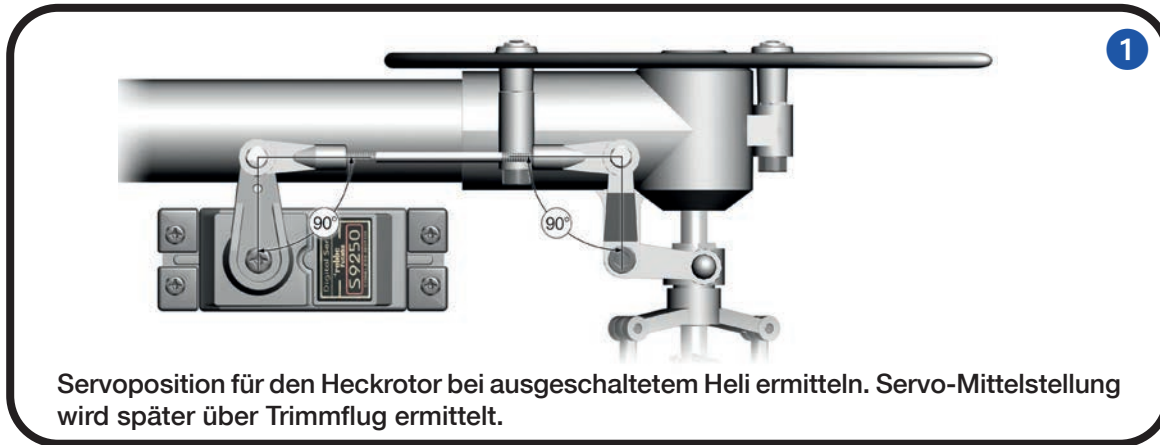
### Zahnflankenspiel

Schieben Sie den Motor mit Ritzel bis zum Anschlag an das Hauptzahnrad. Ziehen sie eine der beiden M4 Innensechskantschrauben leicht fest, so dass sich der Motor noch schwenken lässt. Damit lässt sich der Abstand Ritzel Hauptzahnrad einfach einstellen. Der Abstand zwischen Ritzel und Hauptzahnrad besitzt fast kein Zahnflankenspiel. Es muß aber darauf geachtet werden, das das Ritzel keinen Druck auf die Lauffläche des Hauptzahnrades ausübt. Nach Einstellung des richtigen Abstandes fixieren Sie abschließend den Motor mit der zweiten M4 Innensechskantschraube.

Verlegen Sie zusätzliches Kantenschutzband in den beiden unteren Aussparungen der Haube und verkleben dieses mit Sekundenkleber. Vergrößern sie gegebenenfalls diese Aussparungen.

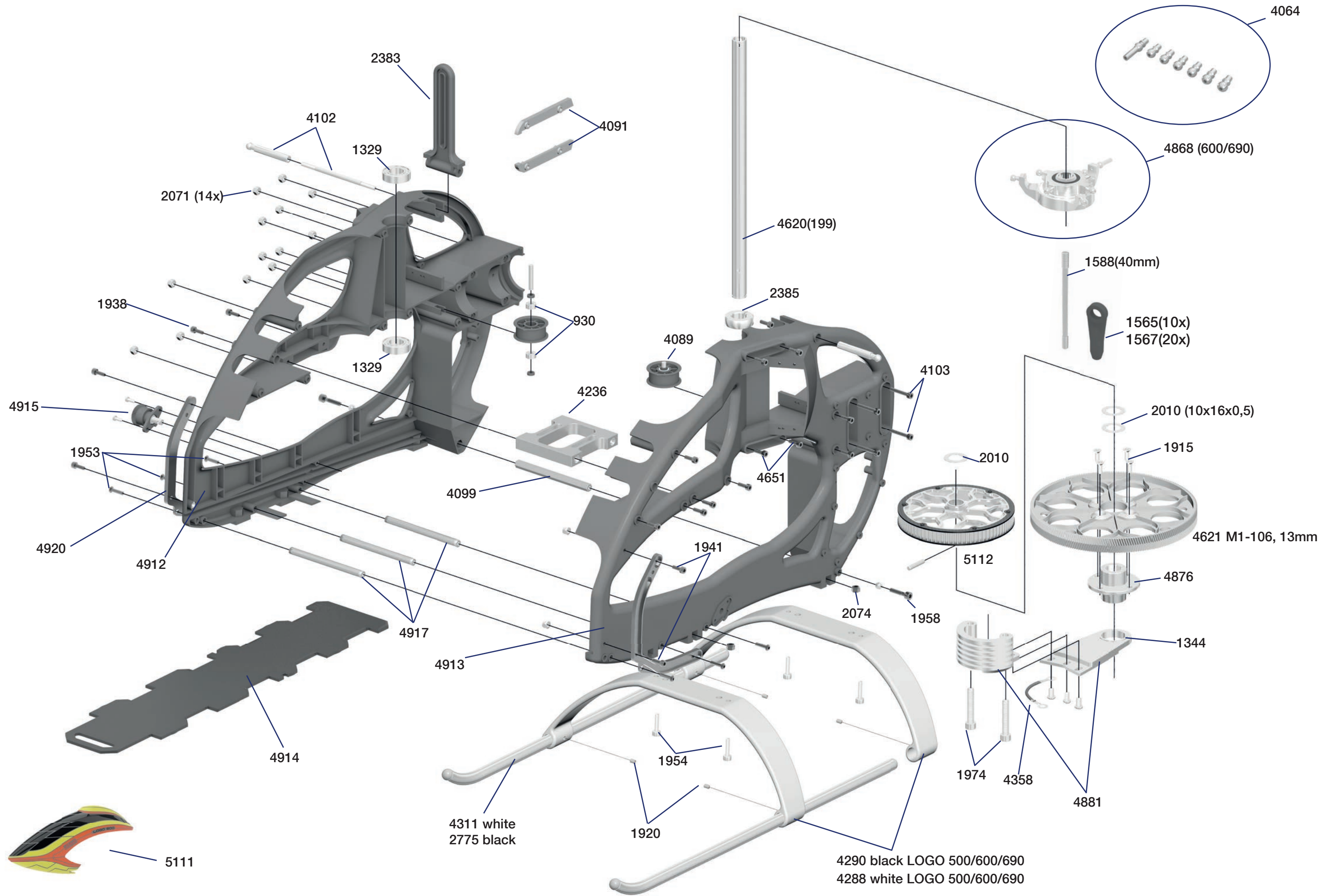








# 10 Übersicht Chassis



# 11 Übersicht Heckrotor

