

# Bauanleitung

LOGO 500 SE

**Mikado**  
Model Helicopters  
[www.mikado-heli.de](http://www.mikado-heli.de)



# Inhaltsverzeichnis

## Bauanleitung LOGO 500SE

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Sicherheitshinweise . . . . .                   | 2  |
| Was wird benötigt . . . . .                     | 2  |
| 1 Chassis . . . . .                             | 3  |
| 2 Heckrotor & Heckausleger. . . . .             | 4  |
| 3 Hauptgetriebe & Heckauslegermontage . . . . . | 5  |
| 4 Rotorkopf . . . . .                           | 6  |
| 5 Servoeinbau . . . . .                         | 7  |
| 6 Motoreinbau . . . . .                         | 8  |
| 7 Haubenmontage. . . . .                        | 8  |
| 8 RC-Anlage und Flugakku . . . . .              | 9  |
| 9 Übersicht Chassis . . . . .                   | 10 |
| 10 Übersicht Heckrotor . . . . .                | 11 |
| 11 Übersicht Rotorkopf . . . . .                | 12 |

**Max. Rotorkopfdrehzahl LOGO 500SE:** 2.000 U/min  
**Maximale Pitchwerte:** +/- 12°  
**Maximale Rotorblattgröße:** 550 mm - 600 mm  
**Maximale LiPo Akkugröße:** 6S 5.000 mAh

LOGO 500SE ist nicht geeignet für vollkommen unerfahrene Hubschrauber Piloten. Es handelt sich um ein komplexes technisches Produkt, für dessen Benutzung Grundkenntnisse bezüglich des Aufbaus, der Inbetriebnahme und des Betriebs von Modellhubschraubern erforderlich sind.

**Bitte beachten:** Die Beutel sind durchnummeriert. Es gibt jedoch keinen Beutel mit der Nr. 4 und 10!

# Sicherheitshinweise

## ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Achtung! Gehen Sie verantwortlich mit Ihrem Modellhubschrauber um. Bei unsachgemäßer Behandlung birgt er Verletzungsgefahr und zerstörerische Kräfte. Benutzen Sie Ihren Modellhubschrauber niemals an folgenden Orten:

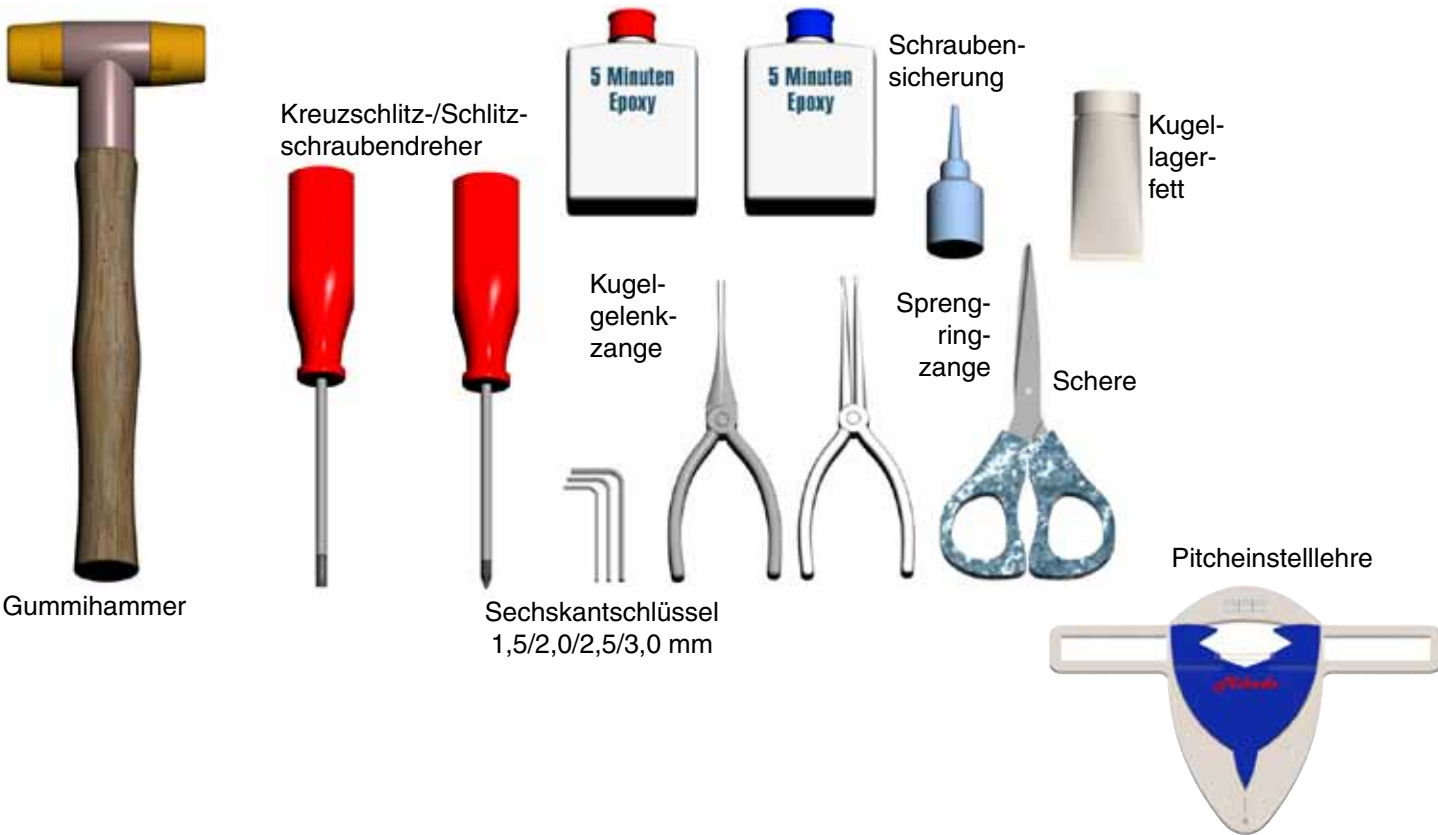
- in der Nähe von Kindern oder an Orten, wo sich Menschen aufhalten
- in Wohngebieten und Parks
- in Gebäuden oder Innenräumen
- an Orten mit begrenztem Raum
- bei starkem Wind oder Niederschlag

Beachten Sie, dass Sie für Verletzungen und Schäden an Ihrer Umgebung haftbar sind, die Sie verursachen. Überprüfen Sie den Ladezustand der Akkus in Ihrer Fernsteuerung, bevor Sie den Heli starten. Wenn sie zu schwach geladen sind, nimmt die Qualität der Übertragung und des Empfangs ab. Dies führt dazu, dass Sie das Modell nicht mehr steuern können. Unfälle sind die Folge. Berücksichtigen Sie, wenn andere gleichzeitig ein ferngesteuertes Gerät oder Modell bedienen. Benutzen Sie niemals die gleiche Frequenz. Geben Sie ihre eigene Flugfrequenz bekannt. Signale aus zwei Quellen auf der selben Frequenz führen zu Unfällen. Wenn das Modell sich ungewöhnlich verhält (z.B. Vibrationen, Empfangsstörungen), stellen Sie den Flugbetrieb umgehend ein. Stellen Sie alle Schalter auf „aus“. Forschen Sie nach dem Grund der Störung. Starten Sie den Heli nicht, bevor die Störung behoben ist. Nur so vermeiden Sie Unfälle und eine Verschlimmerung des Fehlers.

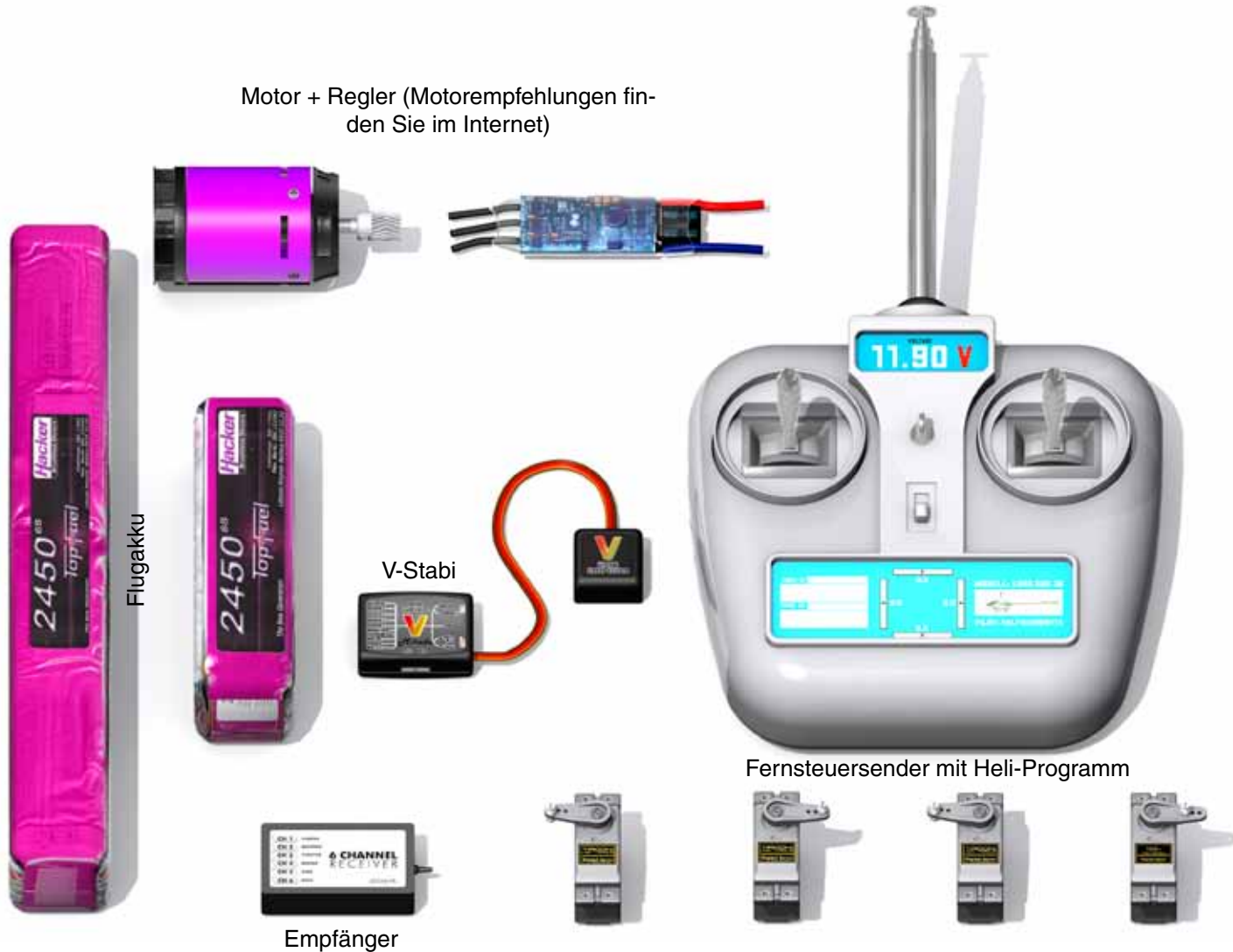
**Achtung! Zur Vermeidung von Unfällen und Sachschäden ist folgendes zu beachten:**  
Vergewissern Sie sich, bevor Sie den Helikopter fliegen, dass alle Schrauben sicher angezogen sind. Eine einzelne lockere Schraube kann das Modell zum Absturz bringen. Tauschen Sie verschlissene Teile und Teile mit Rissen aus, sonst riskieren Sie Unfälle. Verwenden Sie in jedem Fall ausschließlich MIDADO Ersatzteile. Halten Sie von einem schnelldrehenden Rotor mindestens 10 Meter Abstand. Berühren Sie den Motor erst, wenn er abgekühlt ist. Führen Sie die Wartung gewissenhaft aus.

**BEVOR SIE DEN HELIKOPTER EINSTELLEN UND STARTEN:**  
Achtung, betreiben Sie den Helikopter nur im Freien und in sicherem Abstand zu anderen Menschen. Achtung, beim Einstellen 10 m Sicherheitsabstand einhalten! Neueinsteigern wird für den Zusammenbau und das Einstellen empfohlen, die Hilfe von erfahreneren Hubschrauberfliegern in Anspruch zu nehmen, damit Sicherheitsrisiken vermieden und eine optimale Leistung des Helis erreicht werden kann. Neueinsteiger sollten zu Beginn nie alleine fliegen.

# Was wird benötigt



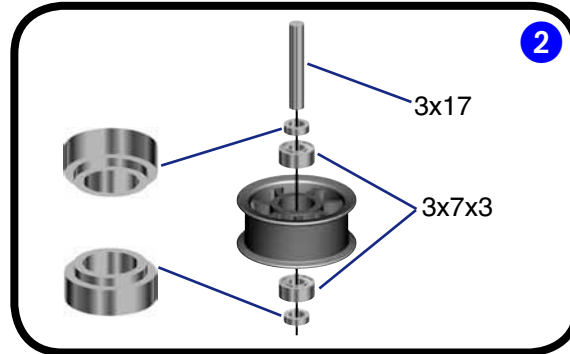
Alle gezeigten Produkte sind unsere unverbindlichen Empfehlungen.



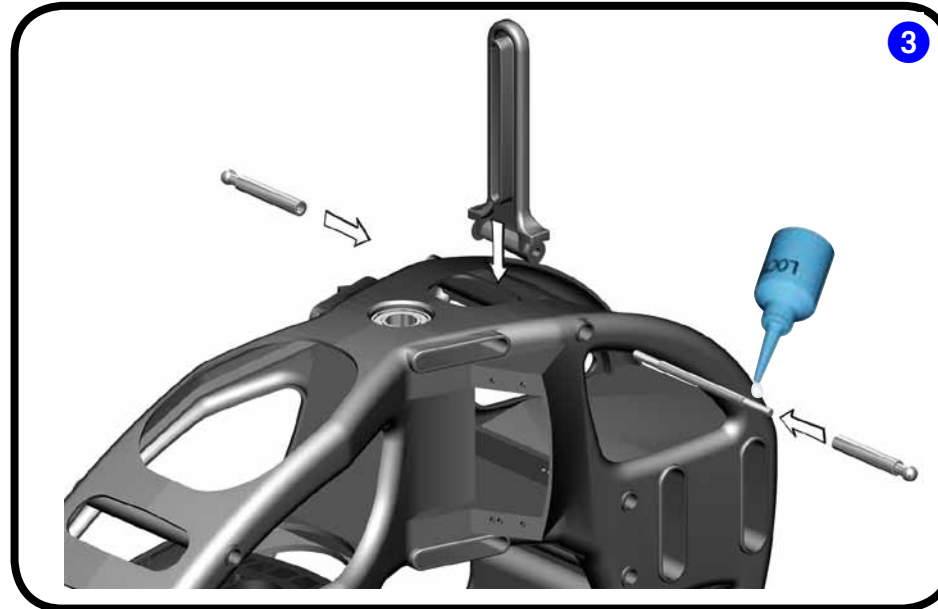




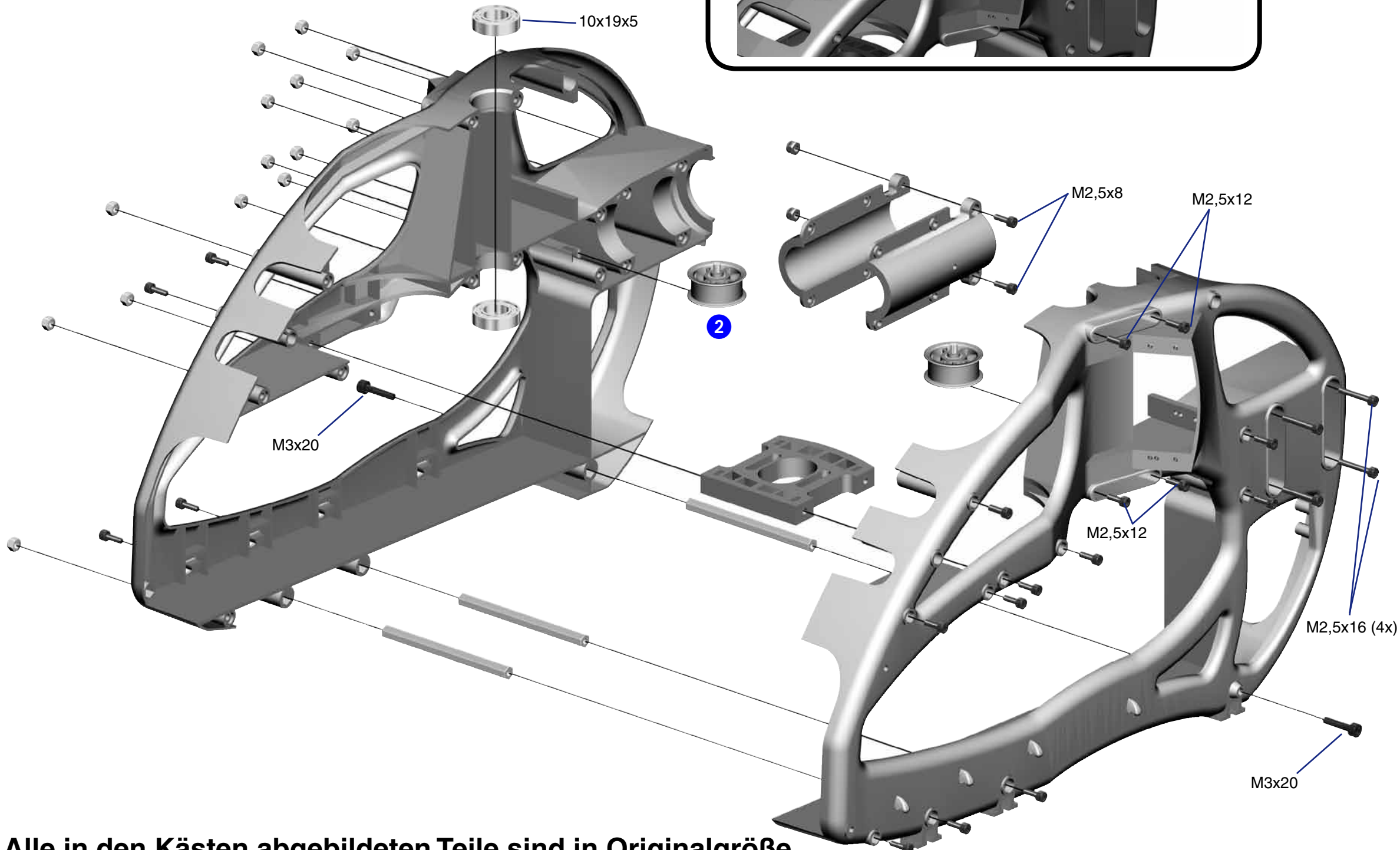
1 Mit Hilfe der Gewindestange M2,5x60 (Beutel 7) positionieren Sie alle 14 Stopmutter im rechten Seitenteil.



2 Befestigen Sie die beiden Riemenandruckrollen (#4089, Beutel 6) vor dem Zusammensetzen der Seitenteile.



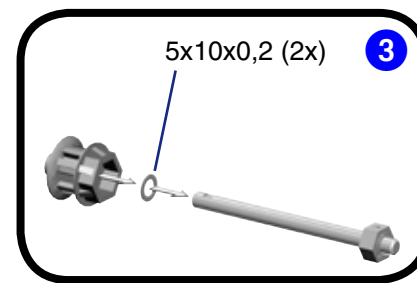
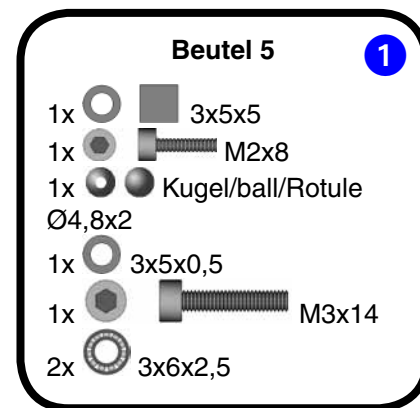
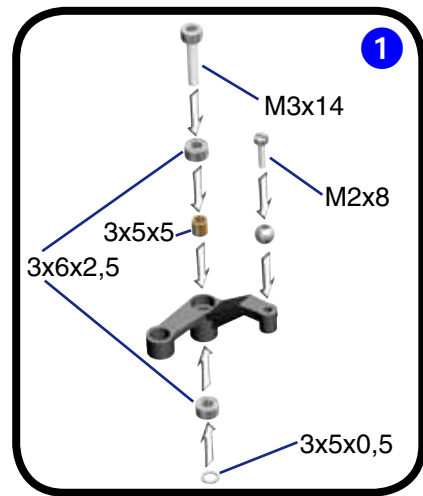
| Beutel 1 |         |
|----------|---------|
| 16x      | M2,5    |
| 3x       |         |
| SW5x59   |         |
| 2x       | 3x17    |
| 4x       | 3x5x2,5 |
| 10x      | M2,5x10 |
| 2x       | M2,5x8  |
| 4x       | M3x10   |
| 4x       | M2,5x16 |
| 4x       | M2,5x12 |
| 2x       | M3x20   |
| 1x       | M3x45   |
| 2x       | 3x5x1,2 |



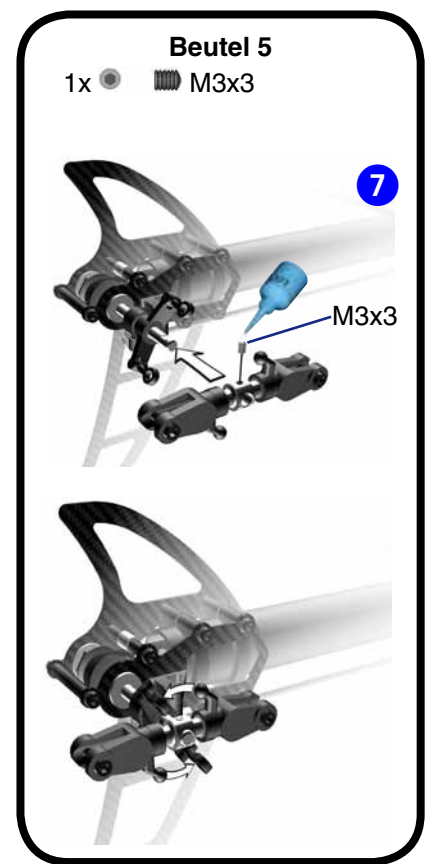
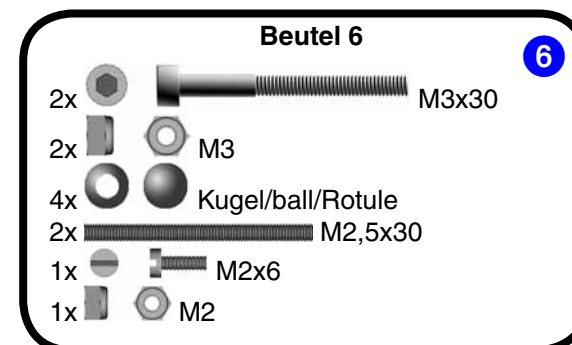
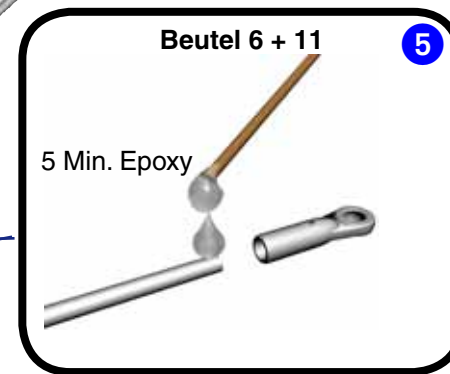
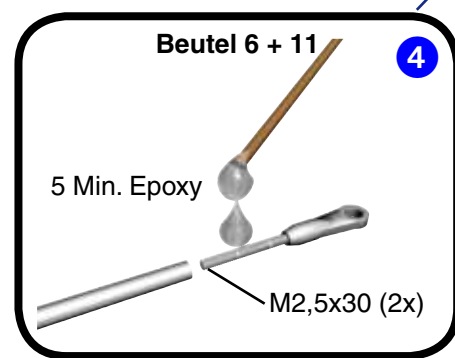
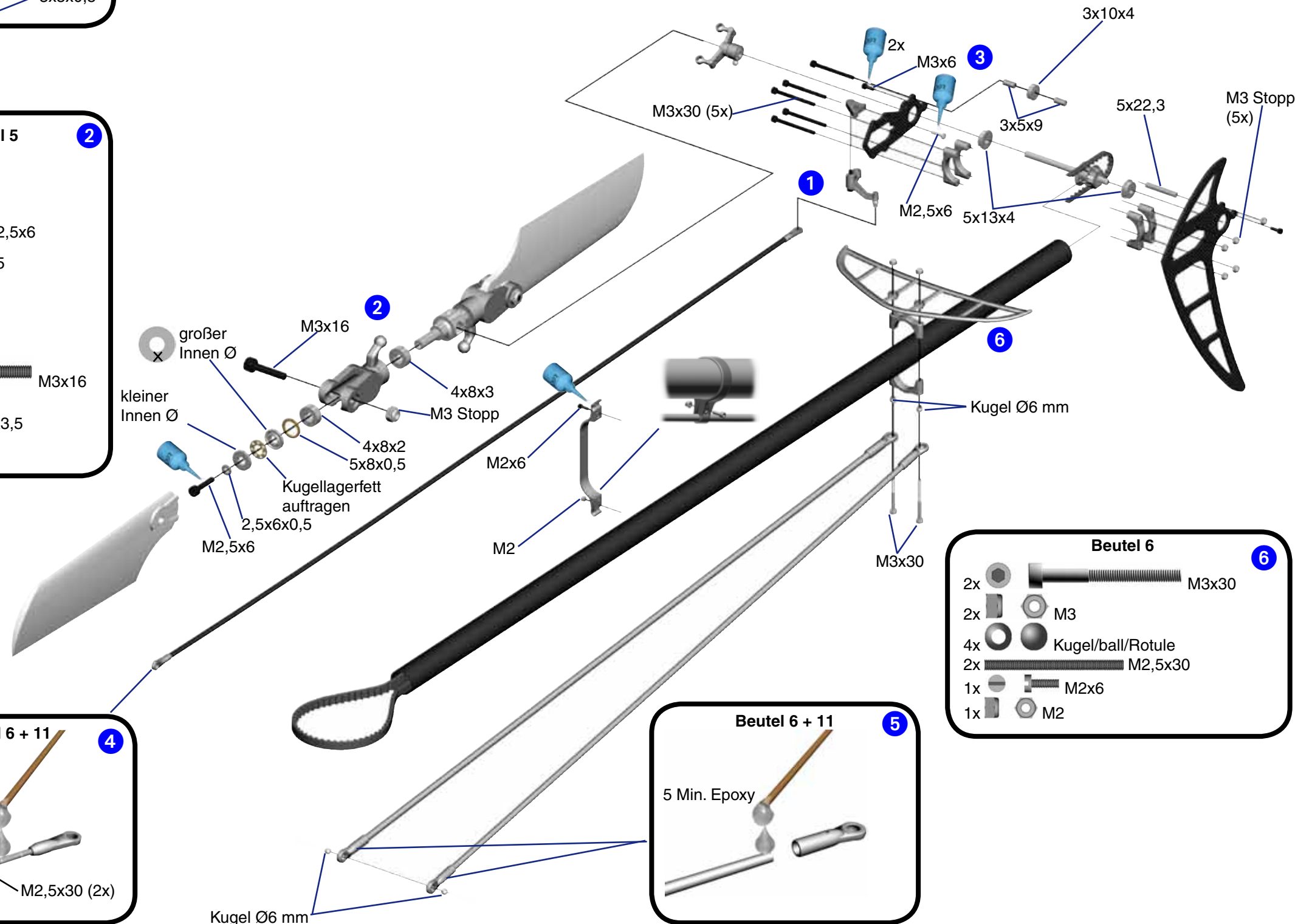
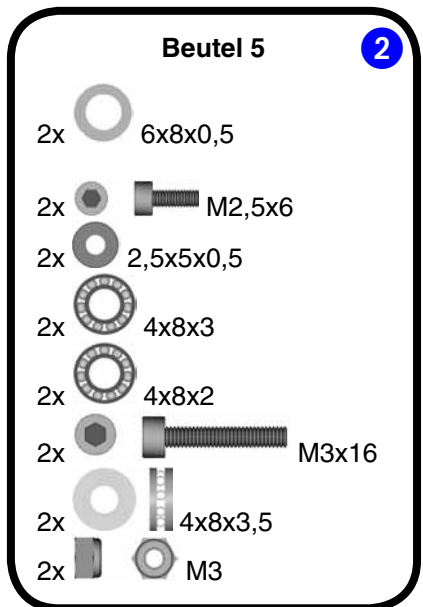
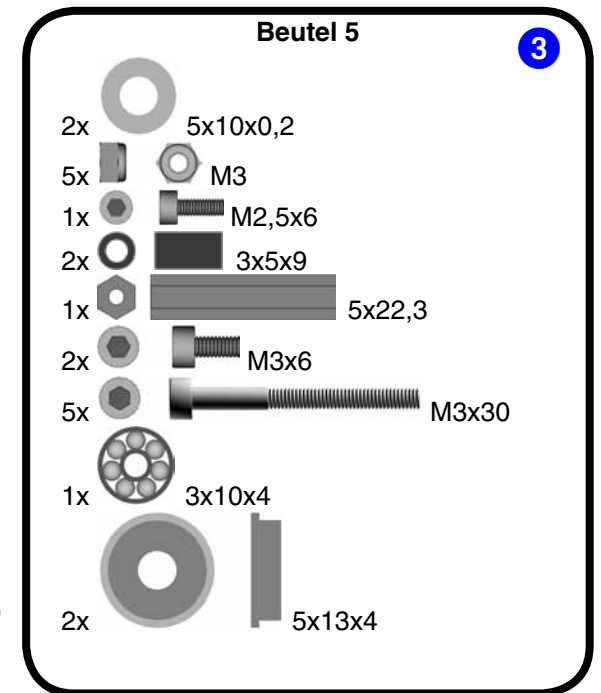
Alle in den Kästen abgebildeten Teile sind in Originalgröße.

# 2 Heckrotor & Heckausleger

Beutel 5 • Beutel 6 • Beutel 11



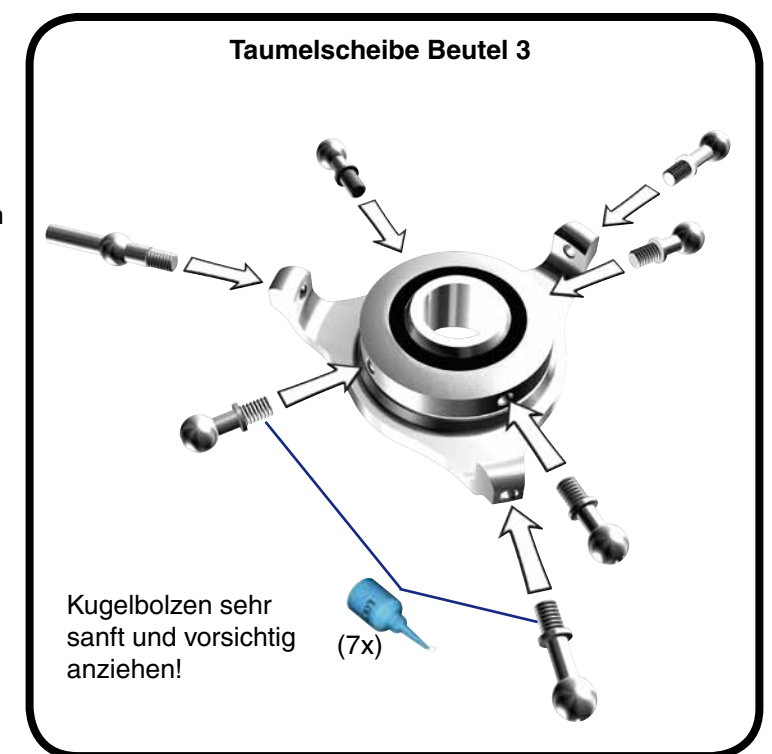
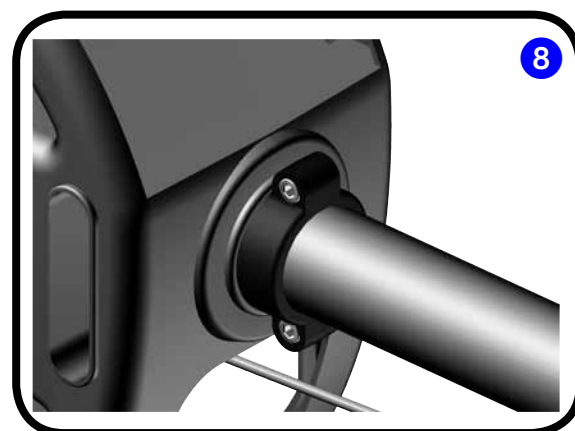
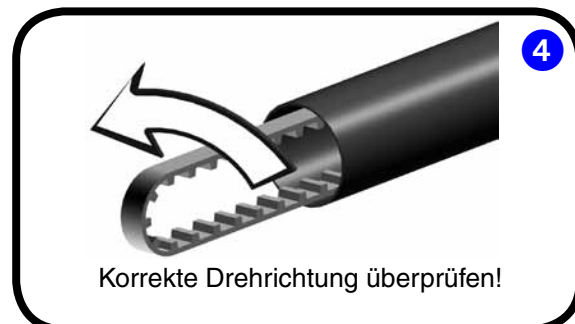
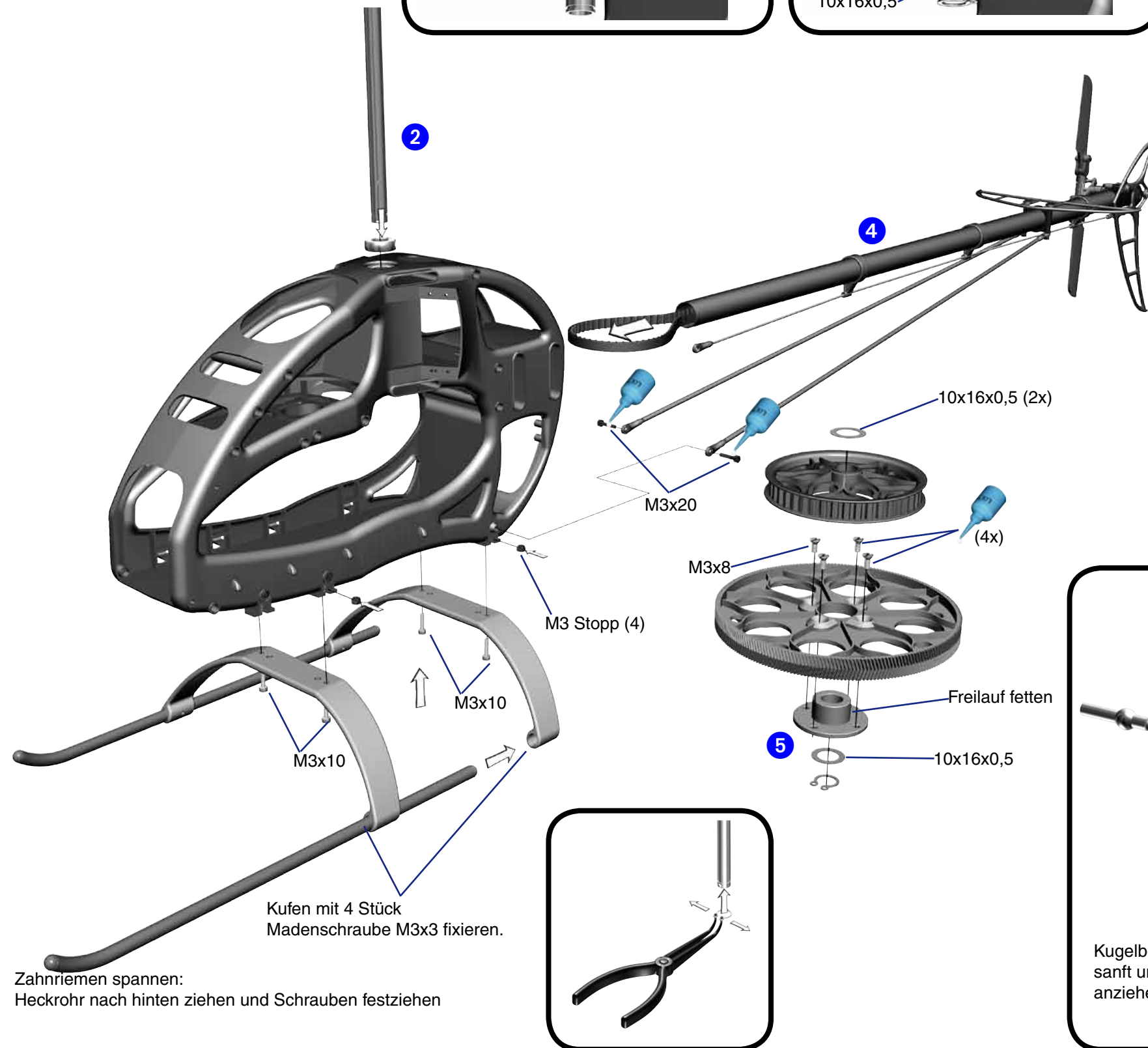
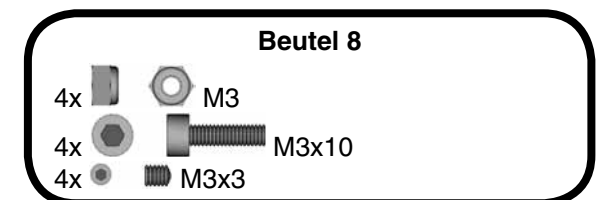
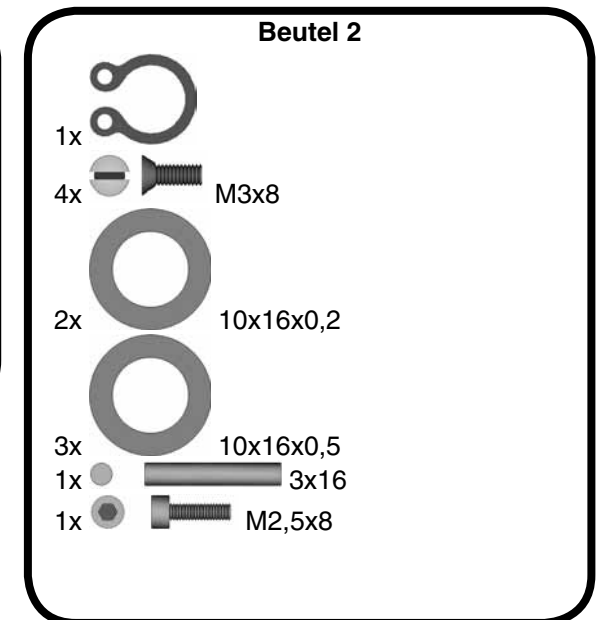
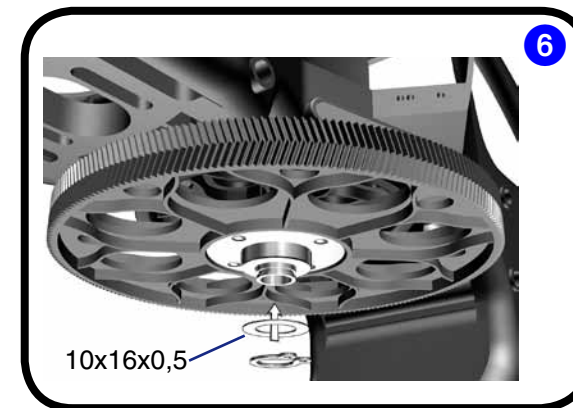
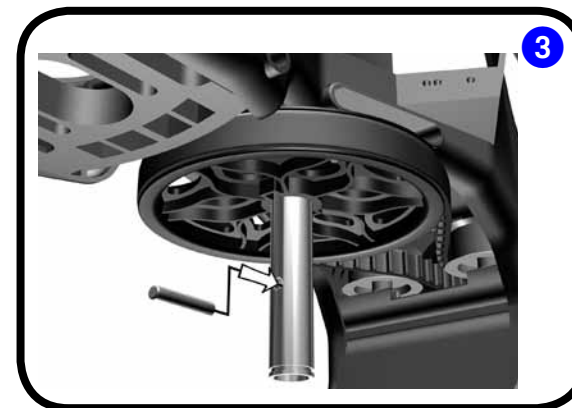
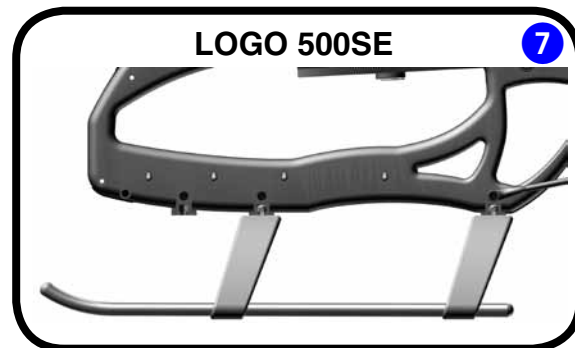
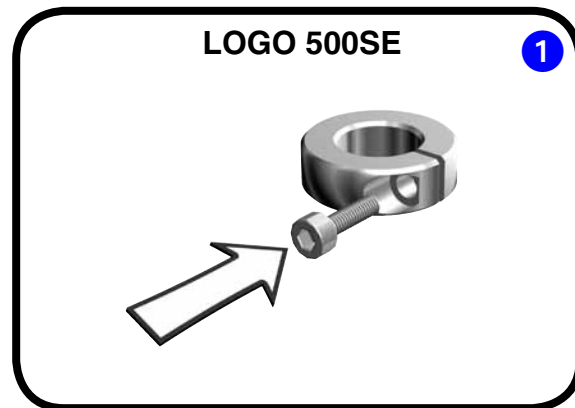
Vor Einbau der Heckrotorwelle montieren Sie 2 Passscheiben 5x10x0,2.

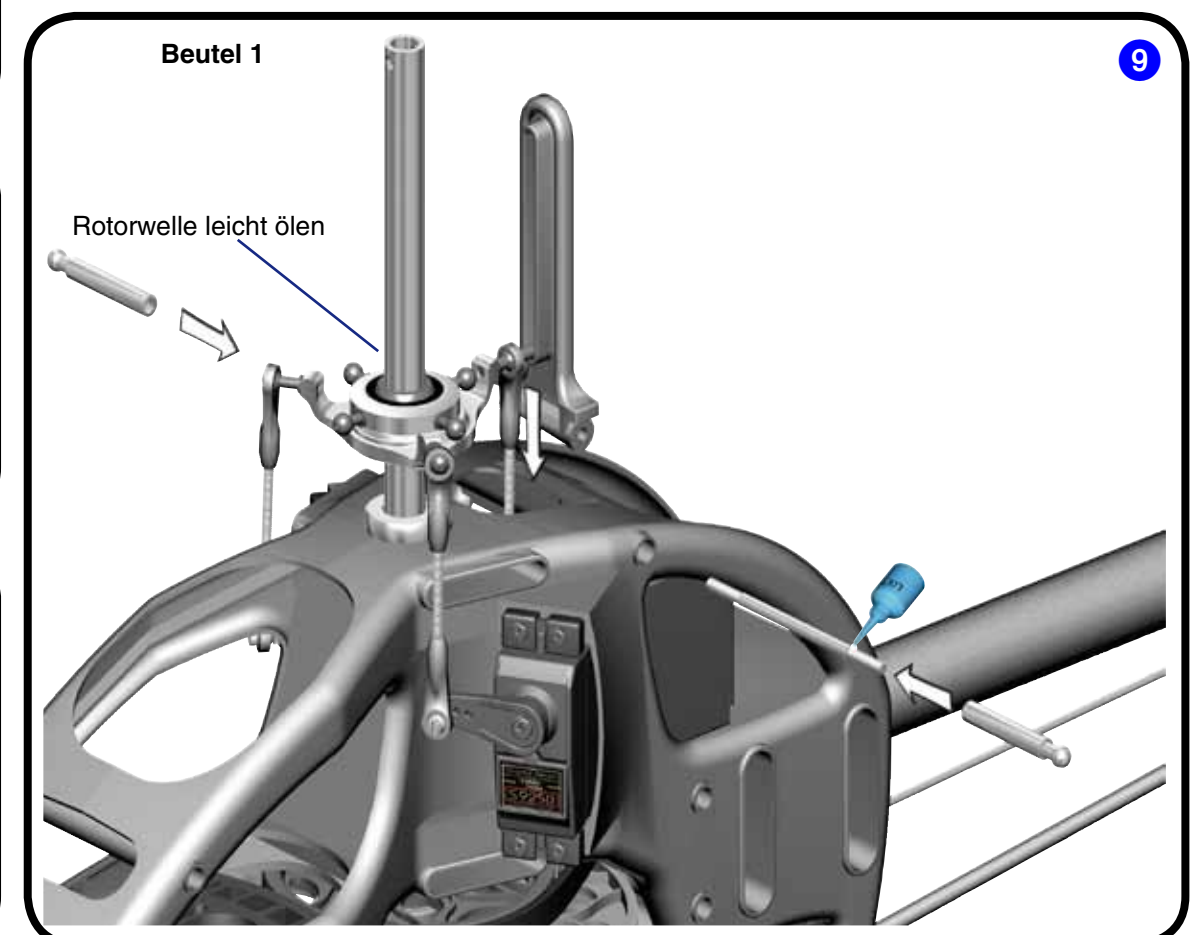
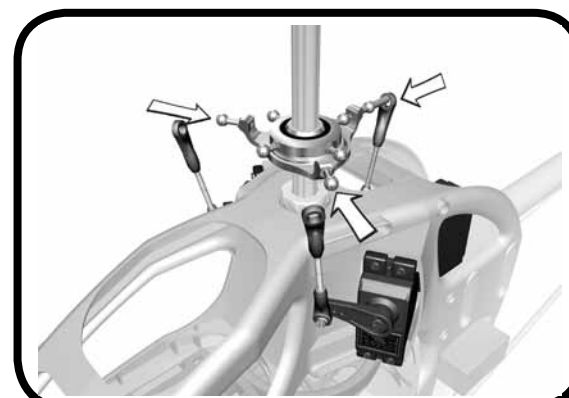
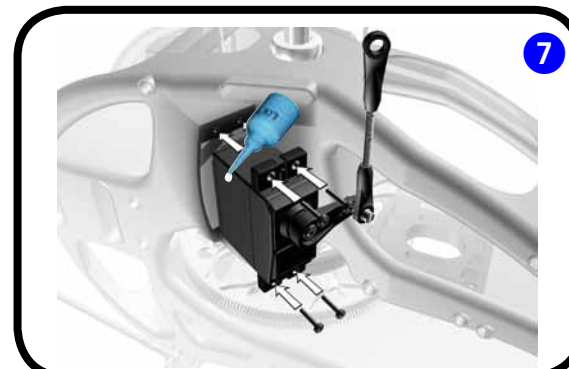
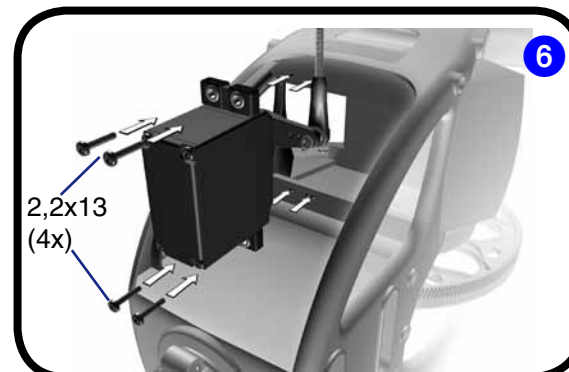
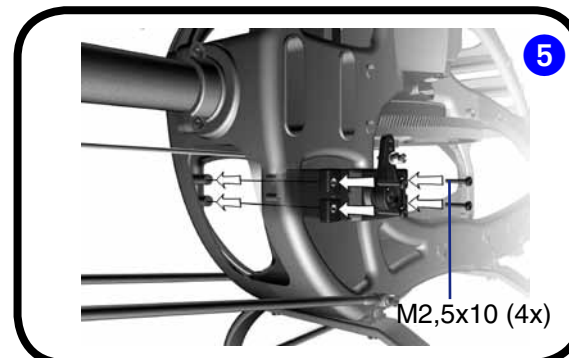
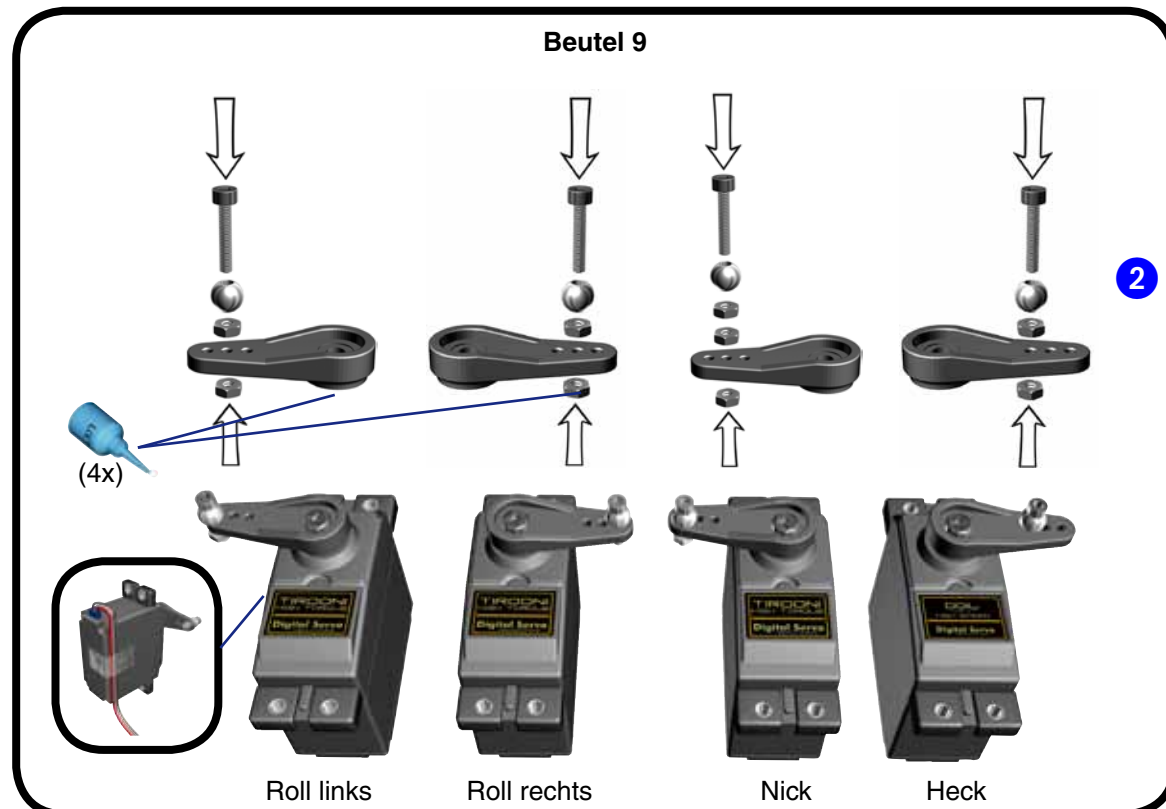
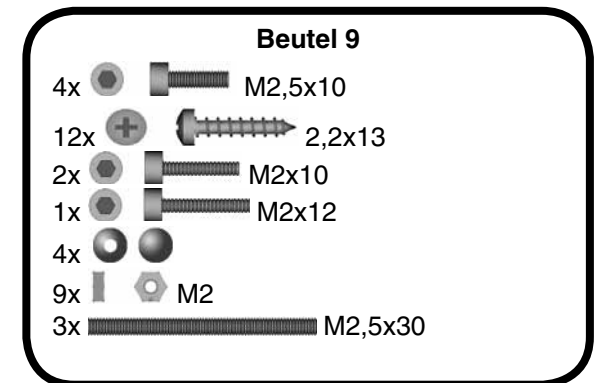
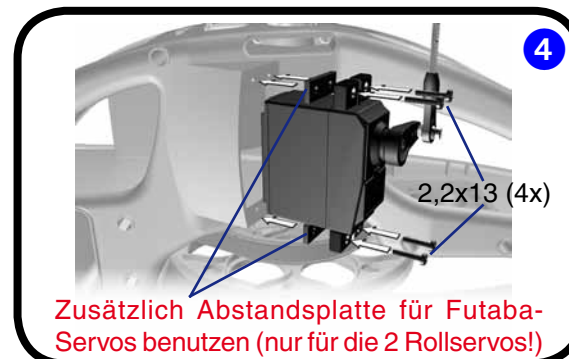
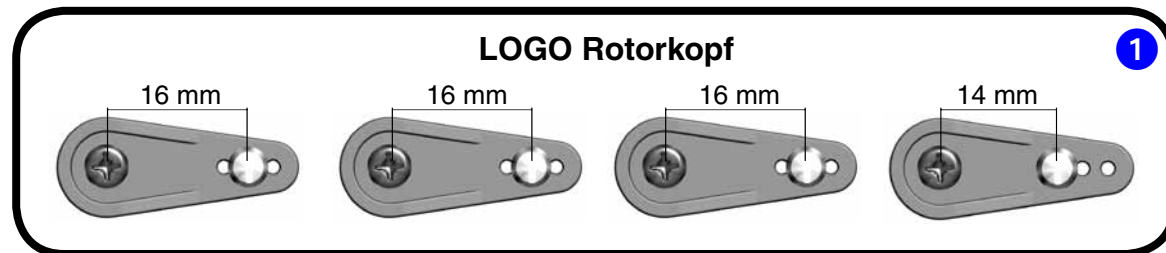




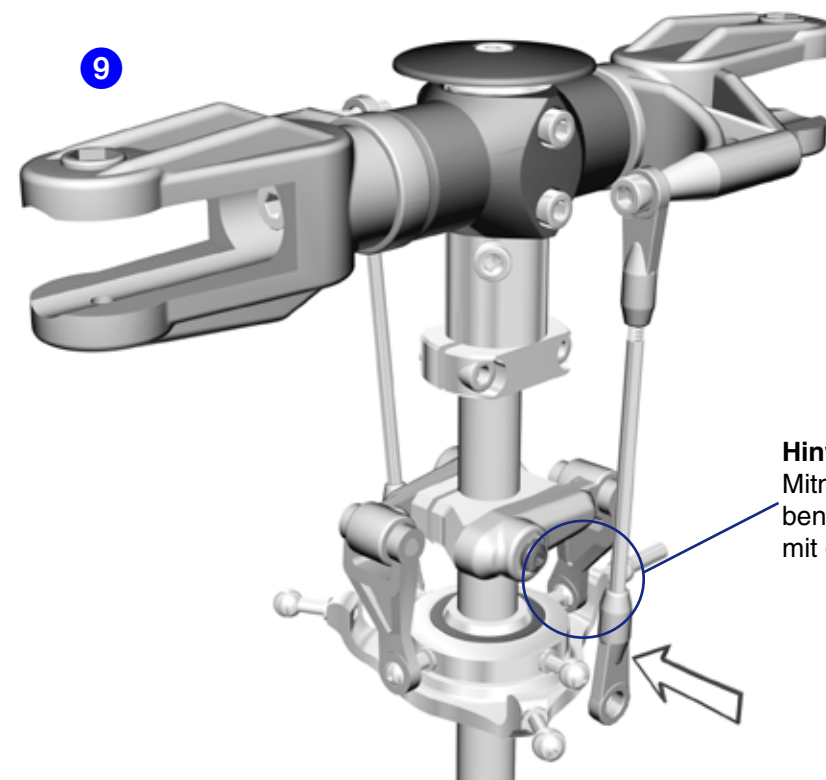
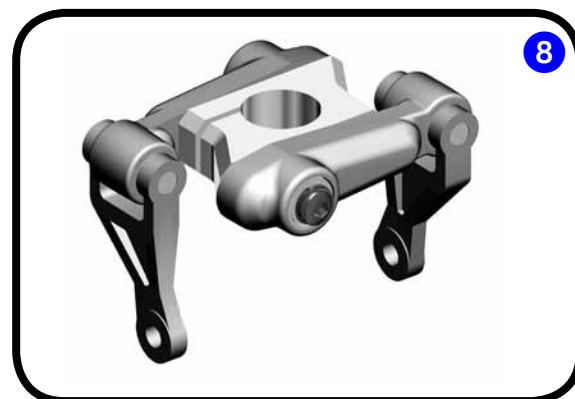
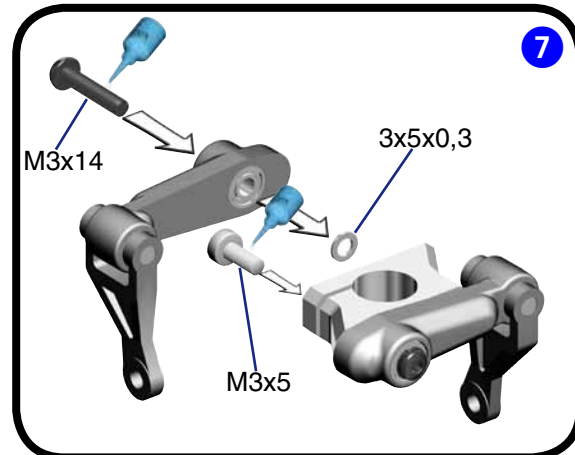
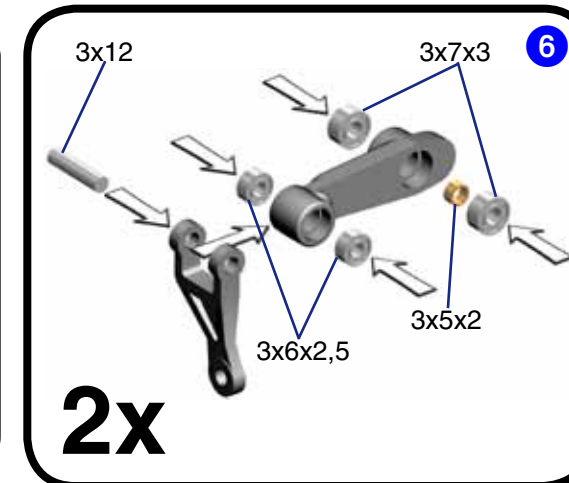
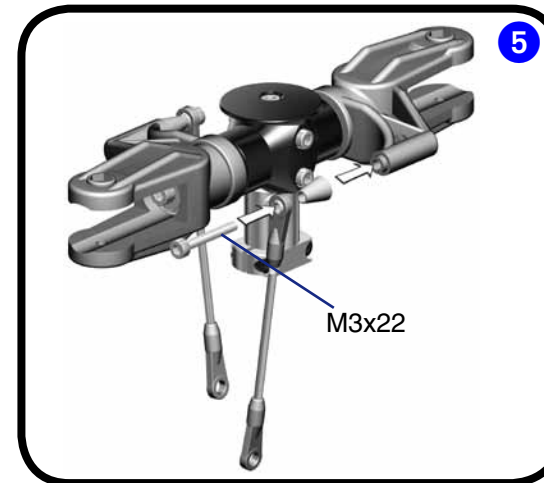
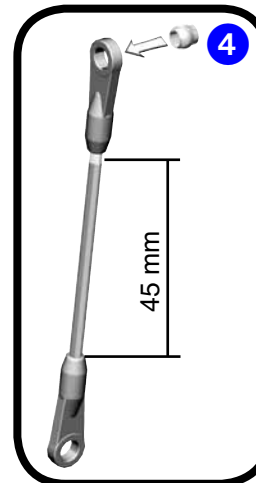
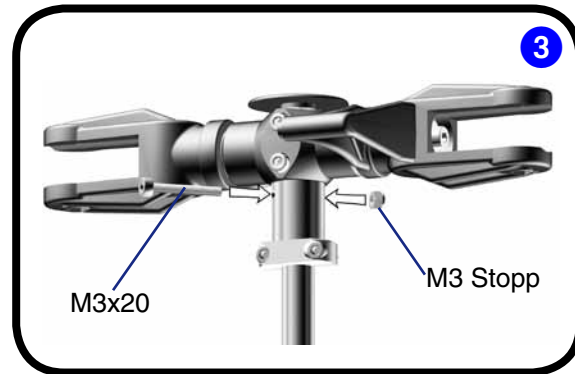
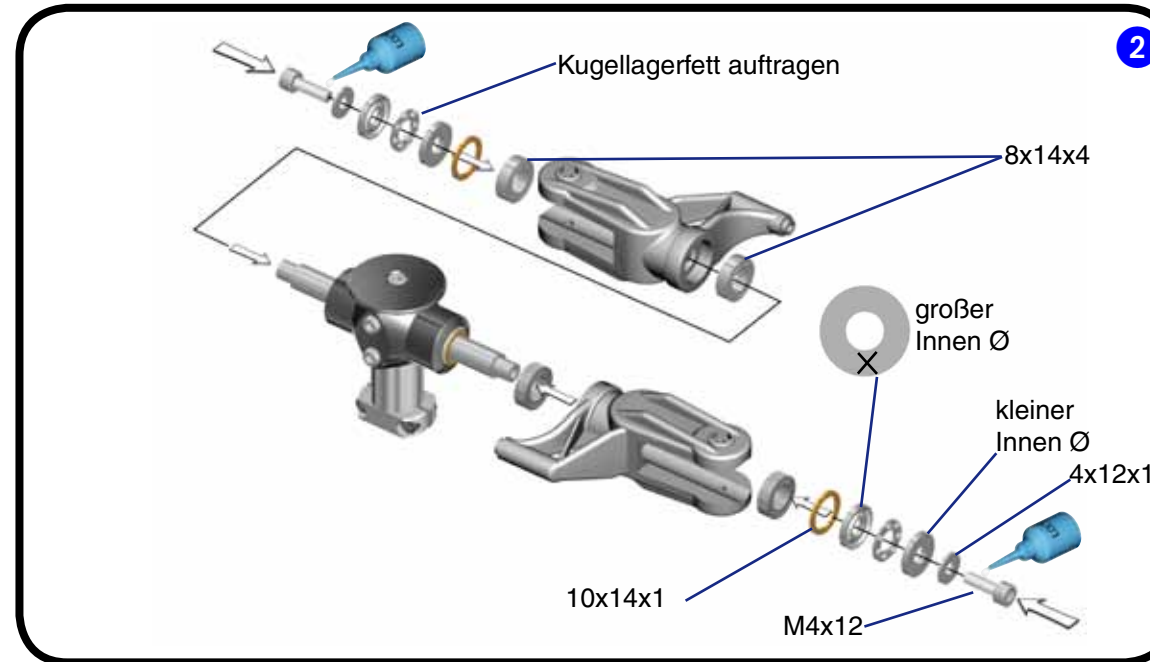
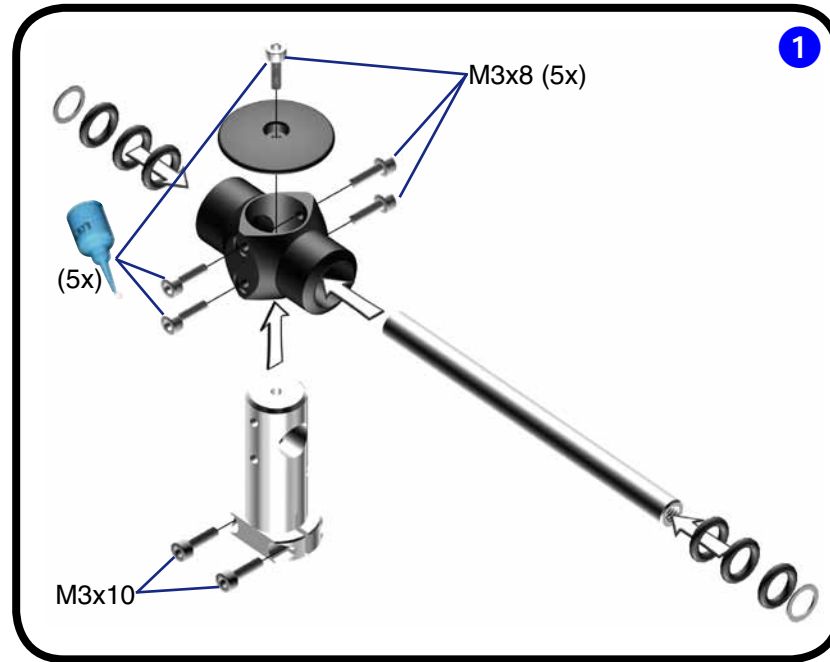
# 3 Hauptgetriebe & Heckauslegermontage

Beutel 2 • Beutel 3 • Beutel 8

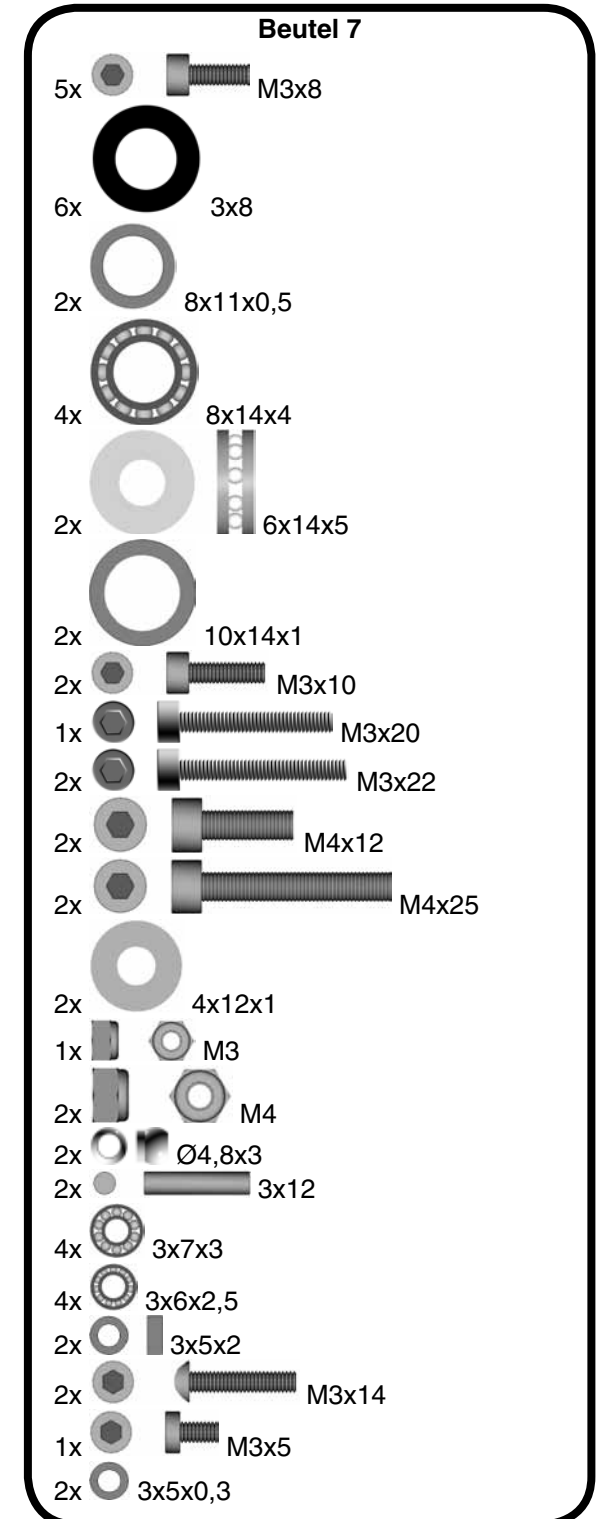






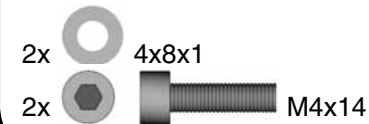


**Hinweis:** Bitte justieren sie den Taumelscheiben-Mitnehmer so, dass die Kugeln des Taumelscheiben-Innen- und Ausserings sich auf einer Linie mit dem Rotorkopf befinden.



## 6 Motoreinbau

Beutel 1 • Beutel 12



### Einbau und Befestigung Motorritzel

Verschrauben Sie das Motorritzel auf der Welle nur so fest das es sich mit der Hand noch verschieben lässt. Montieren sie den Motor auf die Motorplatte und schieben das Ritzel auf gleiche Höhe wie das Hauptzahnrad. Orientieren Sie sich dabei an der Mittellinie der Pfeilverzahnungen von Ritzel und Hauptzahnrad. Wenn sie das Ritzel in der richtigen Höhe haben lässt sich mit dem Hauptzahnrad leicht ineinander schieben. Stimmt die Höhe nicht, lassen sich die beiden Zahnräder nicht zusammenschieben. Nehmen Sie den Motor aus dem Chassis und ziehen den Gewindestift des Ritzels endgültig fest.

### Zahnflankenspiel

Schieben Sie den Motor mit Ritzel bis zum Anschlag an das Hauptzahnrad. Ziehen sie eine der beiden M3x14 Sechskantschrauben leicht fest, so dass sich der Motor noch schwenken lässt. Damit lässt sich der Abstand Ritzel Hauptzahnrad einfach einstellen. Der Abstand zwischen Ritzel und Hauptzahnrad besitzt fast kein Zahnflankenspiel. Es muß aber darauf geachtet werden, dass das Ritzel keinen Druck auf die Lauffläche des Hauptzahnrades ausübt. Nach Einstellung des richtigen Abstandes fixieren sie abschließend den Motor mit der zweiten M4x14 Sechskantschraube.

### Für sehr hartes 3D-Fliegen empfehlen wir den zusätzlichen Einbau des Gegenlagers

- #4134 (25 mm, 5 mm Welle)
- #4148 (25 mm, 6 mm Welle)
- #4373 (30 mm, 6 mm Welle)



### erhältliche Ritzel für Modul 0.7 Bohrung 5 mm (nicht im Baukasten enthalten)

|           |       |
|-----------|-------|
| 12 Zähne* | #4212 |
| 13 Zähne  | #4213 |
| 14 Zähne  | #4214 |
| 15 Zähne  | #4215 |
| 16 Zähne  | #4216 |
| 17 Zähne  | #4217 |
| 18 Zähne  | #4218 |
| 19 Zähne  | #4219 |

### erhältliche Ritzel für Modul 0.7 Bohrung 6 mm (nicht im Baukasten enthalten)

|          |       |
|----------|-------|
| 15 Zähne | #4315 |
| 16 Zähne | #4316 |
| 17 Zähne | #4317 |
| 18 Zähne | #4318 |

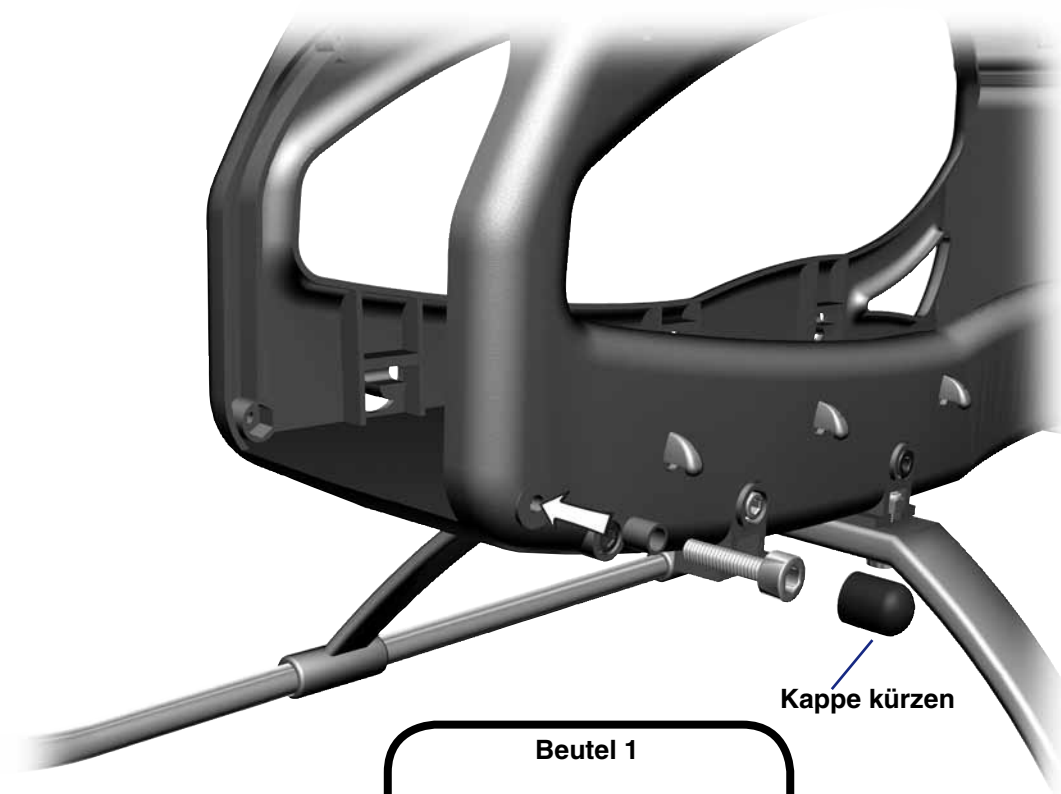
\*Bis 6S LiPoly

## 7 Haubenmontage

Beutel 1 • Beutel 12



Beutel 1

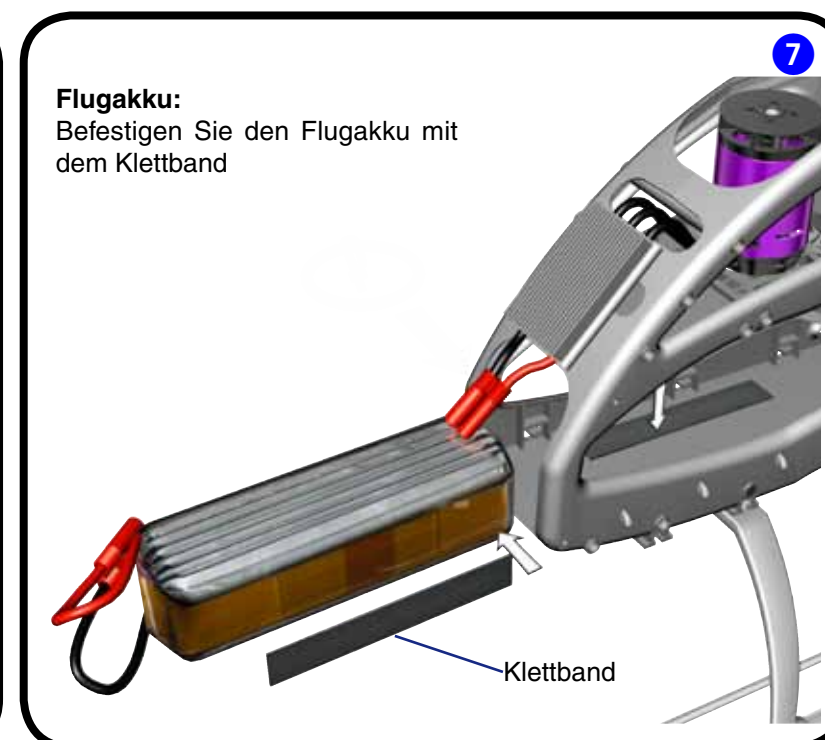
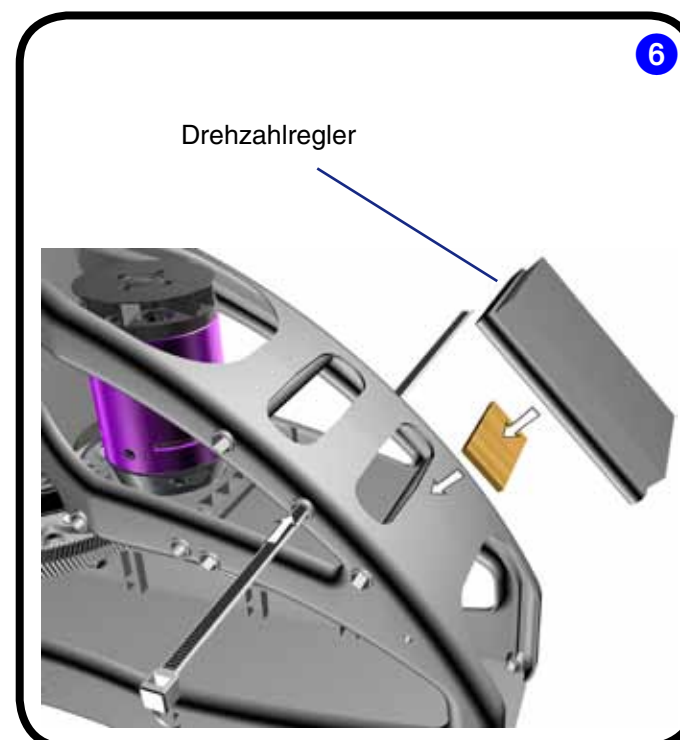
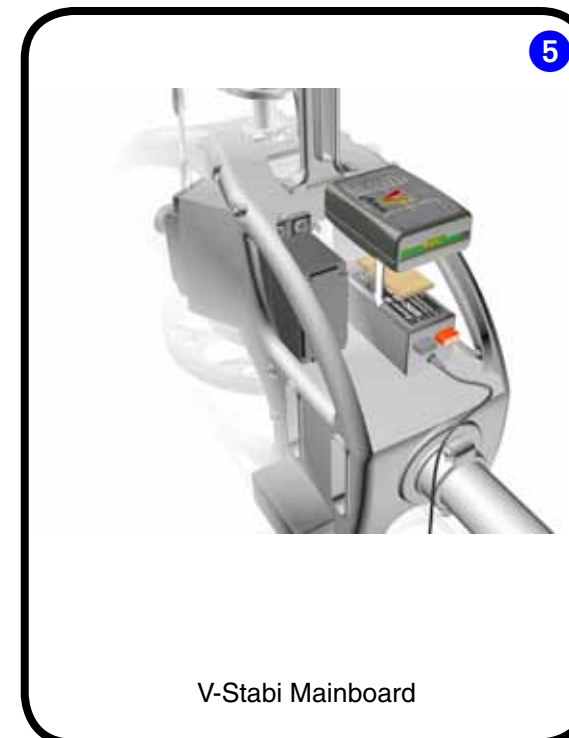
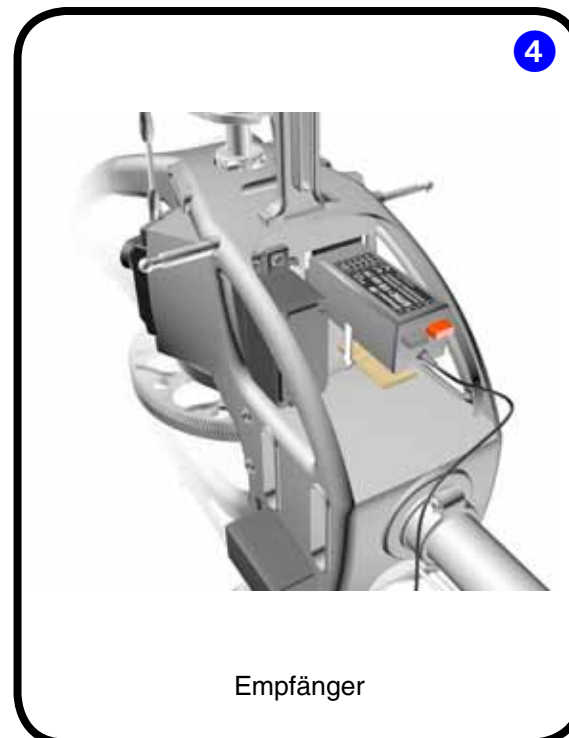
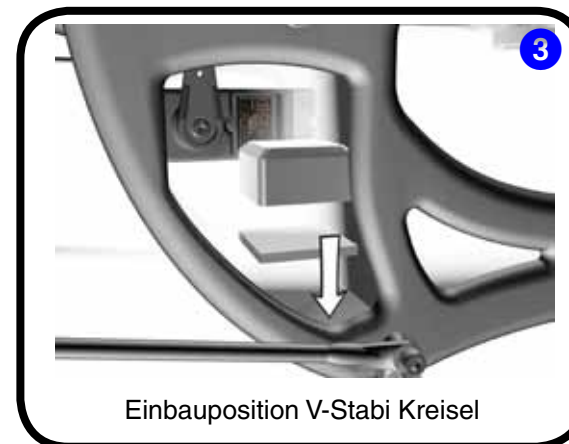
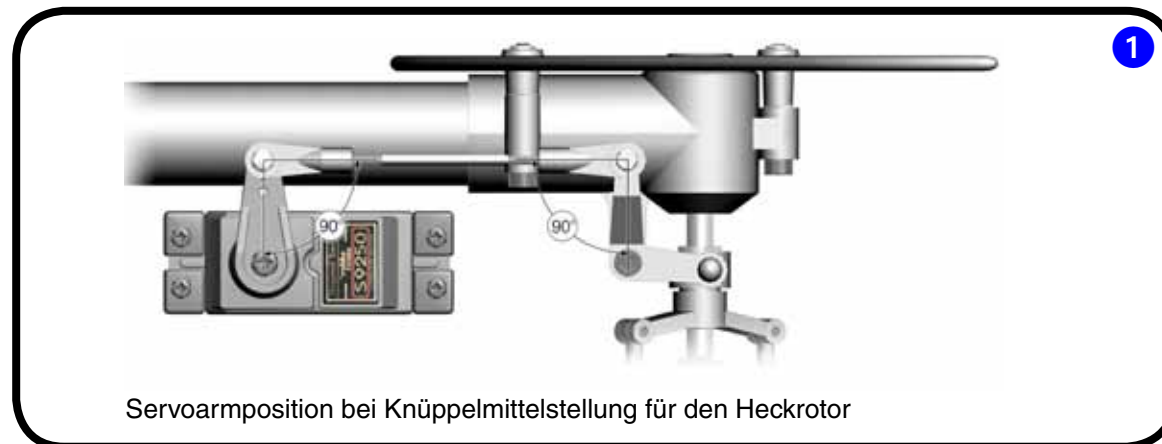


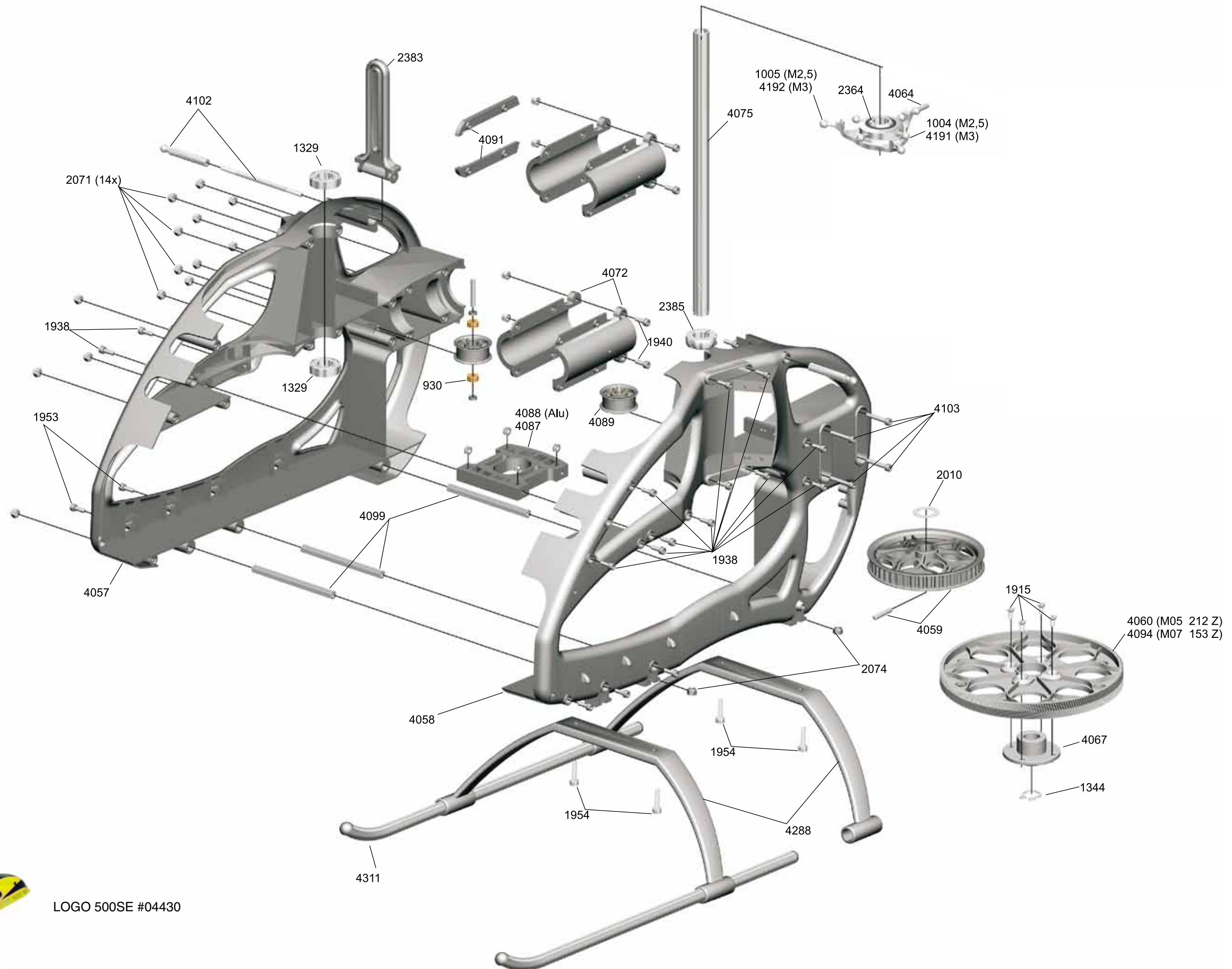
Kappe kürzen

Beutel 1





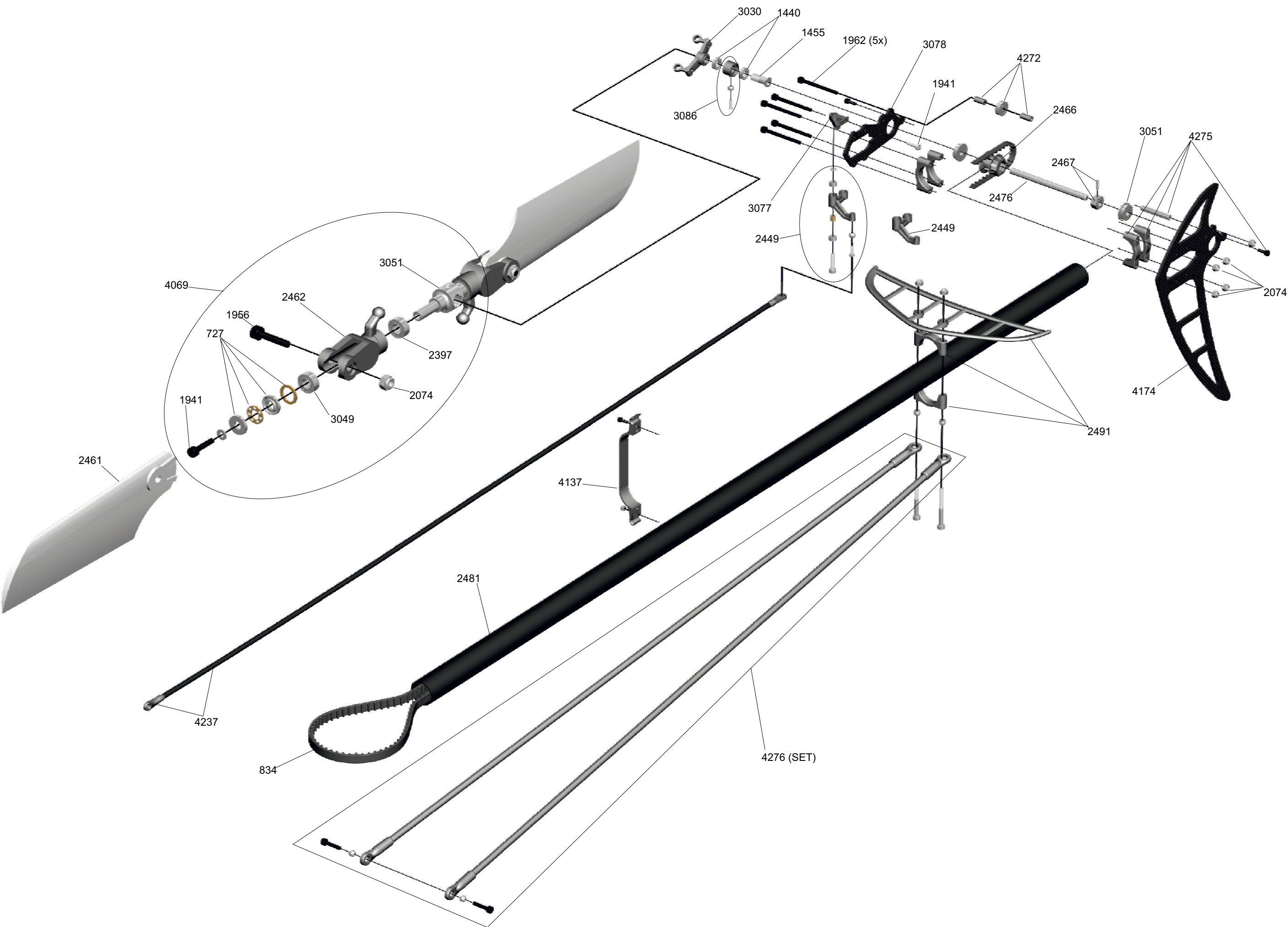




LOGO 500SE #04430



# 10 Übersicht Heckrotor



# 11 Übersicht Rotorkopf V-Stabi

